

# AKTIVNOSTI NA PROJEKTOVANJU I IZGRADNJI AUTOCESTA IZVAN KORIDORA 5C I BRZIH CESTA U FBIH

Januar 2024.





JP Autoceste FBiH je nosilac i implementator realizacije vrlo složenog i važnog projekta izgradnje dijela međunarodnog autoputa Koridor 5C, koji povezuje istočnu i srednju Europu sa Mediteranskom obalom, te nosilac i implementator realizacije autocesta i brzih cesta kroz FBiH u regijama kroz koje ne prolazi Koridor 5C.

Izgradnja autocesta i brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine unaprijeđuje unutarnje povezivanje između regija, kao i povezivanje sa susjednim zemljama što otvara nove mogućnosti za privredni razvoj.

Budući da Koridor 5C ne prolazi kroz sve dijelove države, opredjeljenje Vlade FBiH i JP Autocesta FBiH je izgradnja autocesta izvan Koridora i brzih cesta na prostoru cijele Federacije kako bi se omogućio ravnomjeran infrastrukturni razvoj svih kantona, te kako bi postali još atraktivniji za privlačenje kako domaćih, tako i stranih investicija.

Finansiranje brzih cesta u FBiH vrši se iz Budžeta Federacije BiH. Vlada FBiH svake godine donosi Odluku o usvajanju programa utroška dijela sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta", utvrđenim Budžetom FBiH.

Sredstva su namijenjena za finansiranje troškova projektovanja, eksproprijacije, radova i nadzora.

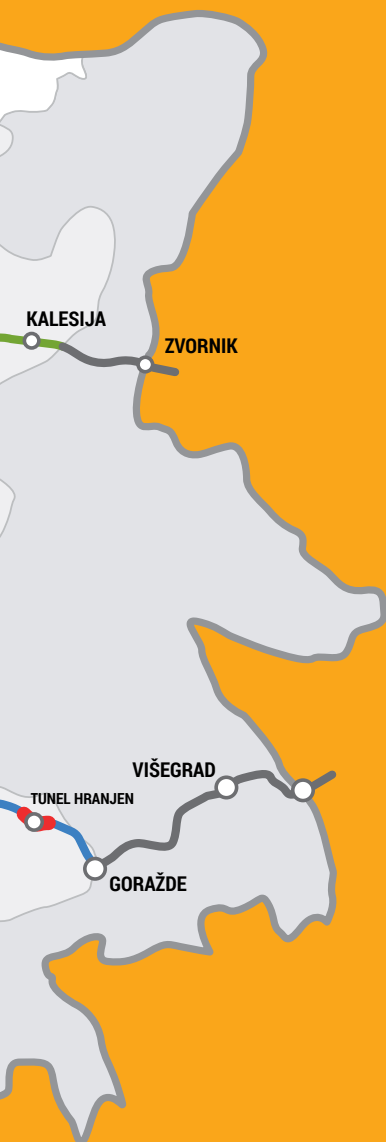
### Autoceste u FBiH izvan Koridora 5C:

Br.	Naziv dionice	Ukupna dužina dionice (km)
1.	Autocesta granica RH – Orašje – Brčko – Tuzla	61,00
2.	Autocesta na Jadransko – Jonskom Koridoru	23,50
3.	Autocesta Tuzla – Žepče	55,4

### Brze ceste u FBiH:

Br.	Naziv dionice	Ukupna dužina dionice (km)
1.	BC Velika Kladuša – Cazin – Bihać	47,0
2.	BC Izačić – Bihać – Ključ	106,4
3.	BC Lašva – Travnik – Jajce	67,2
4.	BC Sarajevska obilaznica LOT 3B	1,44
5.	BC Prača – Goražde	18,4
6.	BC Mostar sjever – Široki Brijeg – granica RH	60,7
7.	BC Turbe – Bugojno – Kupres – Livno – granica RH	135,0
8.	BC Dobož – Tuzla (Šićki Brod)	45,0
9.	Tuzla (Šićki Brod) – Kalesija – Zvornik	35,0

\*Procjena troškova bez PDV-a



# AUTOCESTE IZVAN KORIDORA 5C

## AUTOCESTA GRANICA RH – ORAŠJE – BRČKO – TUZLA

Dužina 61,2 km

Dionicu autoceste granica RH – Orašje – Brčko – Tuzla možemo podijeliti u dvije cjeline. Prva dionica Orašje – Brčko – Maoča u dužini cca 30 kilometara, dok drugu cjelinu čini dionica od Maoče (izlaz iz Brčko Distrikta) do Tuzle u dužini cca 31 kilometar.



Dionica	ORAŠJE – BRČKO – MAOČA		
Dužina	30,3 km		
		Značajniji objekti	Procijenjene vrijednosti
	LOT1 Orašje – Brčko 16,20 km	13 mostova, 3 odmorišta, 1 petlja sa naplatnim mjestom.	209.000.000 KM*
	LOT2 Brčko – Maoča 14,11 km	3 mosta, 2 vijadukta, 2 odmorišta, 1 petlja sa naplatnim mjestom.	208.500.000 KM*
Status projektne dokumentacije	Idejni projekat završen 2010. godine.		

Dionica	MAOČA – TUZLA		
Dužina	23,28 km		
		Značajniji objekti	Procijenjene vrijednosti
	LOT3 Maoča – Majeвица 3,24 km	2 mosta	44.000.000 KM*
	LOT4A Majeвица – Čanići (Majeвица – petlja Dubrave) 10,4 km	1 tunel, 2 mosta i jednostrano odmorište.	213.000.000 KM*
	LOT4B Majeвица – Čanići (petlja Dubrave – Čanići) 2,14 km	1 tunel, 1 most i 1 petlja sa naplatnim mjestom.	73.000.000 KM*
	LOT5 Čanići – Šiški Brod (Tuzla) 7,5 km	2 mosta, COKP, CP i 1 petlja sa naplatnim mjestom.	109.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	Idejni projekat je završen. U toku je izrada Glavnog projekta.		

\*Procjena troškova bez PDV-a



## AUTOCESTA TUZLA – ŽEPČE

Dužina 55,4

Autocesta Tuzla – Žepče predviđena je kao saobraćajni pravac, koji bi predstavljao dio unutrašnje transportne mreže u FBiH i sa kojim bi se omogućilo povezivanje sjeveroistočnog dijela FBiH (Tuzla i Brčko Distrikt BiH) sa Koridorom 5C.

Izgradnjom autoputa od Tuzle do Žepča omogućit će se povezivanje centara međunarodne, nacionalne i regionalne važnosti u širem području BiH, te njihove veze s međunarodnim centrima i saobraćajnim koridorima od interesa za BiH.

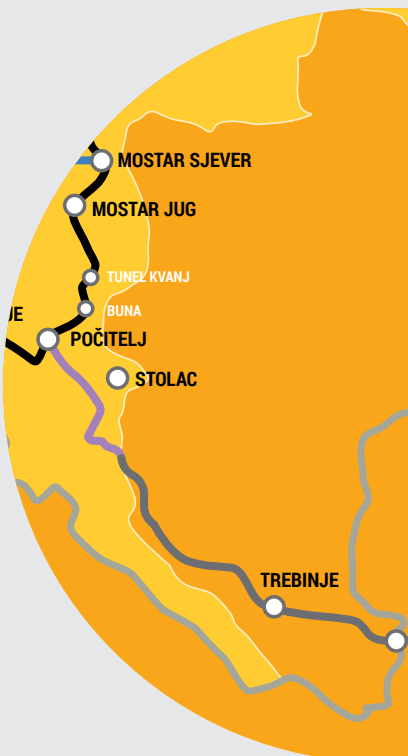


Dionica	TUZLA – ŽEPČE	
Dužina	55,4 km	
	Značajniji objekti	Procijenjene vrijednosti
	33 mosta, 8 tunela, 5 petlji, 2 odmorišta, 1 naplatno mjesto	1.500.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	Završen Idejni projekat.	

## AUTOCESTA NA JADRANSKO – JONSKOM KORIDORU

Dužina 23,3 km

Jadransko – Jonski Koridor ukupne je dužine 1.100 km i prolazi kroz sedam zemalja (Italiju, Sloveniju, Hrvatsku, Bosnu i Hercegovinu, Crnu Goru i Albaniju) i ide do Grčke luke Igumenica. Dionica autoceste na Jadransko – Jonskom Koridoru u FBiH ima početak na uklapanju na interregionalni čvor Počitelj (spoj na Koridor 5C). Trasa autoceste se prostire iza naseljenih mjesta i prelazi preko rijeke Bregave i magistralne ceste M6 Čapljina – Stolac, te završava na čvorištu Neum – Stolac.



Dionica	POČITELJ – STOLAC	
Dužina	23,3 km	
	Značajniji objekti	Procijenjene vrijednosti
	1 tunel, 4 mosta i dvostrano odmorište.	270.500.000 KM *
Status projektne dokumentacije	Idejni projekat završen. U toku je izrada Glavnog projekta.	

\*Procjena troškova bez PDV-a

# BRZE CESTE U FEDERACIJI BIH

## BRZA CESTA BIHAĆ – CAZIN – VELIKA KLADUŠA – GRANICA RH

Dužina 45,4 km

Brza cesta Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH je u zoni graničnog prijelaza Maljevac i spaja se sa planiranom obilaznicom Bihaća. Interregionalno čvorište (petlja) je planirano na samom spoju dionice sa narednom dionicom brze ceste Ključ – Petrovac – Bihać.

Dionica	BIHAĆ – ĆORALIĆI
Dužina	18 km
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost
	2 tunela i 3 mosta. 290.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	Idejni projekat završen. U toku je tenderska procedura za izradu Glavnog projekta.

Dionica	ĆORALIĆI – GRANICA RH
Dužina	27,4 km
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost
	10 mostova i 12 tunela. 560.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	U toku je izrada Idejnog projekta.

## BRZA CESTA IZAČIĆ – BIHAĆ – KLJUČ

Dužina 106,4 km

Brza cesta Izačić – Bihać – Ključ je projektirani cestovni pravac koji se pruža od granice sa Republikom Hrvatskom, prolazi kroz Bihać i ide do Ključa međuentitetskom linijom razgraničenja. Ukupna dužina dionice brze ceste sastoji se od tri dionice.

Dionica	IZAČIĆ – BIHAĆ – KLJUČ
Dužina	106,4 km
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost
	I Ključ – Bravsko 3 mosta i 3 tunela. 450.000.000 KM* Dogradnja do punog profila BC iznosila bi dodatnih 690,500,000 KM*.
	II Bavarsko – Gorjevac
III Gorojevac – Granični prijelaz Izačić	
Status projektne dokumentacije	Završen je Idejni projekat.

\*Procjena troškova bez PDV-a





## SARAJEVSKA OBILAZNICA – LOT 3B

Dužina 1,44 km

Trasa brze ceste LOT 3B je spoj petlje Vlakovo sa petljom na Mostarskom raskršću na magistralnu cestu M-17/M-5, ukupne dužine 1,44 kilometra. Trasa LOT 3B je spoj petlje Vlakovo sa petljom na Mostarskom raskršću na magistralnu cestu M-17/M-5.



Dionica	LOT 3B	
Dužina	1,44 km	
	Značajniji objekti	Ugovorena vrijednost
	Izvođač radova: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo. Nadzor: Divel d.o.o. Sarajevo, Saraj Inžinjering d.o.o. Sarajevo i Institut za građevinarstvo "IG" d.o.o. Banja Luka.	23.283.000 KM*
Status projektne dokumentacije	U toku je izrada korigovanja Glavnog projekta. Nakon kompletiranja projektne dokumentacije, ista će se uputiti na saglasnost Općini Ilidža i Zavodu za planiranje Kantona Sarajevo, nakon čega će se ishodovati i dopuna Urbanističke saglasnosti i Odobrenja za građenje.	

\*Procjena troškova bez PDV-a





## BRZA CESTA LAŠVA – TRAVNIK – JAJCE

Dužina 67,2 km

Brza cesta Lašva – Travnik – Jajce je dio proširene europske mreže brzih cesta ili tzv. ruta 2A Okučani (HR) – Banja Luka – Jajce – Travnik– Lašva i podijeljena je na tri dionice:

- Lašva – Nević Polje 25 kilometara
- Nević Polje – Turbe 10,77 kilometara
- Turbe – Jajce 30,6 kilometara

\*Procjena troškova bez PDV-a







<b>Dionica LAŠVA – NEVIĆ POLJE</b>													
Dužina	25 km												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Značajniji objekti</th> <th>Procijenjena vrijednost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LOT1 Lašva – Kaonik 5,83 km</td> <td>6 mostova, 3 tunela, 1 petlja sa CN Lašva 126.000.000 KM*</td> </tr> <tr> <td>LOT2 Kaonik – Selište 4,4 km</td> <td>5 mostova, COKP, 1 petlja sa CN Kaonik 112.500.000 KM*</td> </tr> <tr> <td>LOT3 Selište – petlja Vitez 3,78 km</td> <td>2 mosta i 1 petlja</td> </tr> <tr> <td>LOT4 petlja Vitez – izlaz iz poslovne zone Vitez 5 km</td> <td>Ceste FBiH Ceste FBiH</td> </tr> <tr> <td>LOT5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje 4,8 km Građevinska dozvola dobijena 05.08.2022. godine.</td> <td>4 mosta i vijadukt 64.500.000 KM *</td> </tr> </tbody> </table>	Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost	LOT1 Lašva – Kaonik 5,83 km	6 mostova, 3 tunela, 1 petlja sa CN Lašva 126.000.000 KM*	LOT2 Kaonik – Selište 4,4 km	5 mostova, COKP, 1 petlja sa CN Kaonik 112.500.000 KM*	LOT3 Selište – petlja Vitez 3,78 km	2 mosta i 1 petlja	LOT4 petlja Vitez – izlaz iz poslovne zone Vitez 5 km	Ceste FBiH Ceste FBiH	LOT5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje 4,8 km Građevinska dozvola dobijena 05.08.2022. godine.	4 mosta i vijadukt 64.500.000 KM *
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost												
LOT1 Lašva – Kaonik 5,83 km	6 mostova, 3 tunela, 1 petlja sa CN Lašva 126.000.000 KM*												
LOT2 Kaonik – Selište 4,4 km	5 mostova, COKP, 1 petlja sa CN Kaonik 112.500.000 KM*												
LOT3 Selište – petlja Vitez 3,78 km	2 mosta i 1 petlja												
LOT4 petlja Vitez – izlaz iz poslovne zone Vitez 5 km	Ceste FBiH Ceste FBiH												
LOT5 izlaz iz poslovne zone Vitez – Nević Polje 4,8 km Građevinska dozvola dobijena 05.08.2022. godine.	4 mosta i vijadukt 64.500.000 KM *												
	<p>Izvođač radova: Hering d.d. Široki Brijeg. Nadzor: DIVEL d.o.o. Sarajevo i Zagrebinspekt d.o.o. Mostar</p>												
Projektna dokumentacija	Završen je Idejni projekat, a za LOT 5 završen je i Glavni projekat. Za LOT-ove 1, 2 i 3 potrebno je revidirati Glavni projekat.												

<b>Dionica NEVIĆ POLJE – TURBE (obilaznica Travnik)</b>					
Dužina	10,8 km				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Značajniji objekti</th> <th>Procijenjena vrijednost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9 mostova i 4 tunela</td> <td>190.000.000 KM*</td> </tr> </tbody> </table>	Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost	9 mostova i 4 tunela	190.000.000 KM*
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost				
9 mostova i 4 tunela	190.000.000 KM*				
Projektna dokumentacija	Završen je Idejni projekat U toku je izrada Glavnog projekta				

<b>Dionica TURBE – JAJCE</b>					
Dužina	30,6 km				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Značajniji objekti</th> <th>Procijenjena vrijednost</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14 tunela i 17 mostova</td> <td>395.000.000 KM*</td> </tr> </tbody> </table>	Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost	14 tunela i 17 mostova	395.000.000 KM*
Značajniji objekti	Procijenjena vrijednost				
14 tunela i 17 mostova	395.000.000 KM*				
Projektna dokumentacija	Završen je Idejni projekat.				

\*Procjena troškova bez PDV-a



## BRZA CESTA PRAČA – GORAŽDE

Dužina 18,4 km

Brza cesta Prača – Goražde će cestovnu udaljenost sa sadašnjih 95,6 km smanjiti na 56 km. Izgradnja najzahtjevnijeg dijela brze ceste, tunela Hranjen predstavlja historijski projekat.

Primarni značaj brze ceste je najkraća funkcionalna cestovna povezanost Goražda sa Sarajevom, kao i sa ostalim dijelovima FBiH.



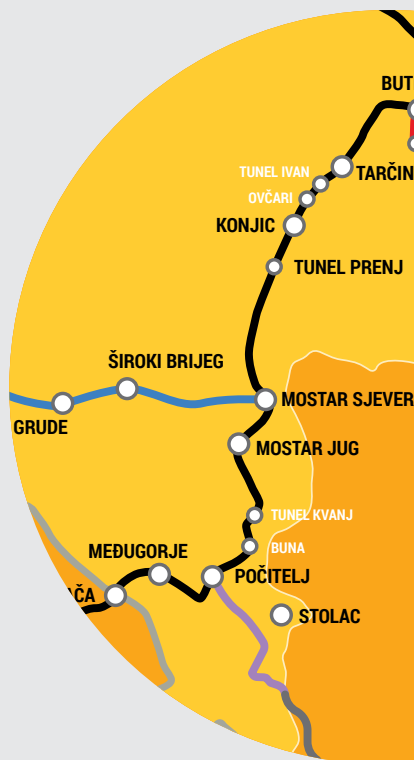
Dionica		PRAČA – GORAŽDE	
Dužina	18,4 km		
		Značajniji objekti	Procijenjene vrijednosti
	LOT 1 M5 – tunel Hranjen 2,7 km	3 mosta	29.000.000 KM*
	LOT2 Tunel Hranjen 5,5 km	Dvocijevni tunel	300.000.000 KM*
	Izvođač: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo Nadzor: IPSA Institut doo Sarajevo		
	LOT 3 Tunel Hranjen – Pobjeda 5,3 km	1 most i COKP	33.500.000 KM
	LOT 4 Pobjeda – Sopotnica	1 tunel i 2 mosta	40.000.000 KM
Status projektne dokumentacije	Idejni projekat završen. Završen i revidovan Glavni projekat.		

\*Procjena troškova bez PDV-a

## BRZA CESTA MOSTAR SJEVER – ŠIROKI BRIJEG – GRANICA RH

Dužina 60,7 km

Brza cesta Mostar Sjever – Široki Brijeg – granica sa RH je ukupne dužine 60,7 kilometara i povezuje Koridor 5C sa cestovnom infrastrukturom Republike Hrvatske.



Dionica MOSTAR SJEVER – ŠIROKI BRIJEG – GRANICA RH			
Dužina	60,7 km		
<b>Mostar Sjever – Polog</b> 20,3 km		<b>Značajniji objekti</b>	<b>Procijenjena vrijednost</b>
	Mostar Sjever – Vihovići 11,6 km	1 most, 1 tunel i 3 vijadukta	170.000.000 KM*
	Vihovići – Polog 8,7 km	2 tunela i 1 vijadukt	300.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	U toku je izrada Idejnog projekta.		
<b>Polog – granica RH</b> 40,4 km		<b>Značajniji objekti</b>	<b>Procijenjena vrijednost</b>
	Polog – Polugrno 15,8 km	2 mosta	192.000.000 KM*
	Polugrno – granica RH 24,6 km	8 vijadukata	285.000.000 KM*
Status projektne dokumentacije	Završen je Glavni projekat		

## BRZE CESTE U PLANU

**BRZA CESTA DOBOJ – TUZLA (ŠIČKI BROD)**  
Dužina 45 km

U TEN-T mrežu je uvršten koridor postojeće magistralne ceste M4 Doboje – Tuzla uz preporuku da se pravci na TEN-T mreži planiraju kao saobraćajnice višeg ranga, tj. sa elementima brze ceste. Poboļšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle sa Koridorom 5C. Brza cesta Doboje Istok – Gračnica – Lukavac – Šićki Brod je dužine cca 45 km. U 2024. godini planirana je izrada prvog seta studijsko-projektne dokumentacije do nivoa idejnog rješenja.

**BRZA CESTA ŠIČKI BROD – DUBRAVE – KALESIJA**  
Dužina 35 km

U 2024. godini planira se izrada idejnog rješenja brze ceste. Poboļšana komunikacija na ovom koridoru omogućila bi adekvatno povezivanje Tuzle i Zvornika kvalitetnom cestovnom komunikacijom u okviru cjelokupnog razvoja mreže cesta. Brza cesta Šićki Brod – Dubrave – Kalesija u entitetskoj liniji je dužine cca 35 km.

**BRZA CESTA TURBE – BUGOJNO – KUPRES – LIVNO – GRANICA RH**  
Dužina 135 km

Brza cesta Turbe – Bugojno – Kupres – Livno – granica RH je definisana u Transportnoj strategiji FBiH sa naznakom da bi ista trebala biti izgrađena do 2030. godine.





## Kontakt

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

### SJEDIŠTE MOSTAR

Adema Buća 20,  
88 000 Mostar  
Bosna i Hercegovina  
Tel + 387 36 512 300  
Fax + 387 36 512 301

### OPERATIVNI URED SARAJEVO

Hamdije Kreševljakovića 19,  
71 000 Sarajevo  
Bosna i Hercegovina  
Tel: + 387 33 277 900  
Fax: + 387 33 277 901

E-mail: [info@jpautoceste.ba](mailto:info@jpautoceste.ba)  
[www.jpautoceste.ba](http://www.jpautoceste.ba)



Sjedište Mostar



Operativni ured  
Sarajevo

Skenirajte  
QR kôd  
I preuzmite  
Kontakte