

# KORIDOR 5C AUTOCESTA A1

JULI 2023.



Prometni Koridor 5c  
(cestovni, željeznički, riječni i zračni promet)  
je složena poveznica Sjeverne – Srednje i Južne  
Evrope i predstavlja izuzetnu vrijednost u  
kontekstu procesa privredne i saobraćajne  
integracije srednjoevropskog prostora.

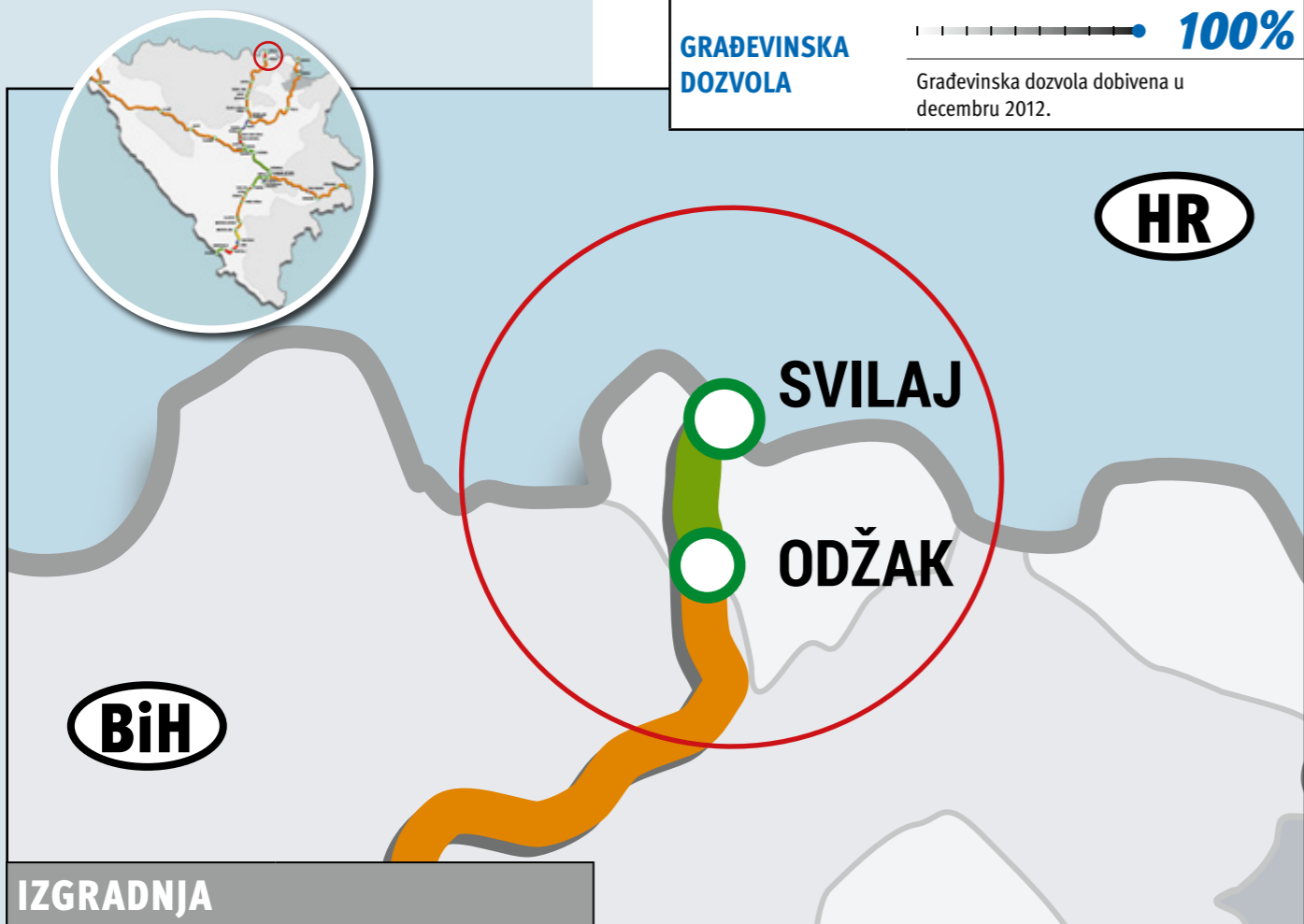
Izgradnjom Koridora 5c povezanost i  
transparentnost prometnih pravaca cestovnog,  
željezničkog, riječnog i zračnog prometa direktno  
će uticati na razvoj šireg i snažnog prometnog  
čvorišta za cijelu Evropu i Aziju.



## Autoput 5c, dionica: SVILAJ – ODŽAK

Izvođač: JV STRABAG AG, EUROASFALT D.O.O  
Nadzor: AEOCOM INOCSA SLU.

SVILAJ – ODŽAK	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, početak: 9/2011
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Početak: 9/2011 Završetak: 1/2013
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u decembru 2012.



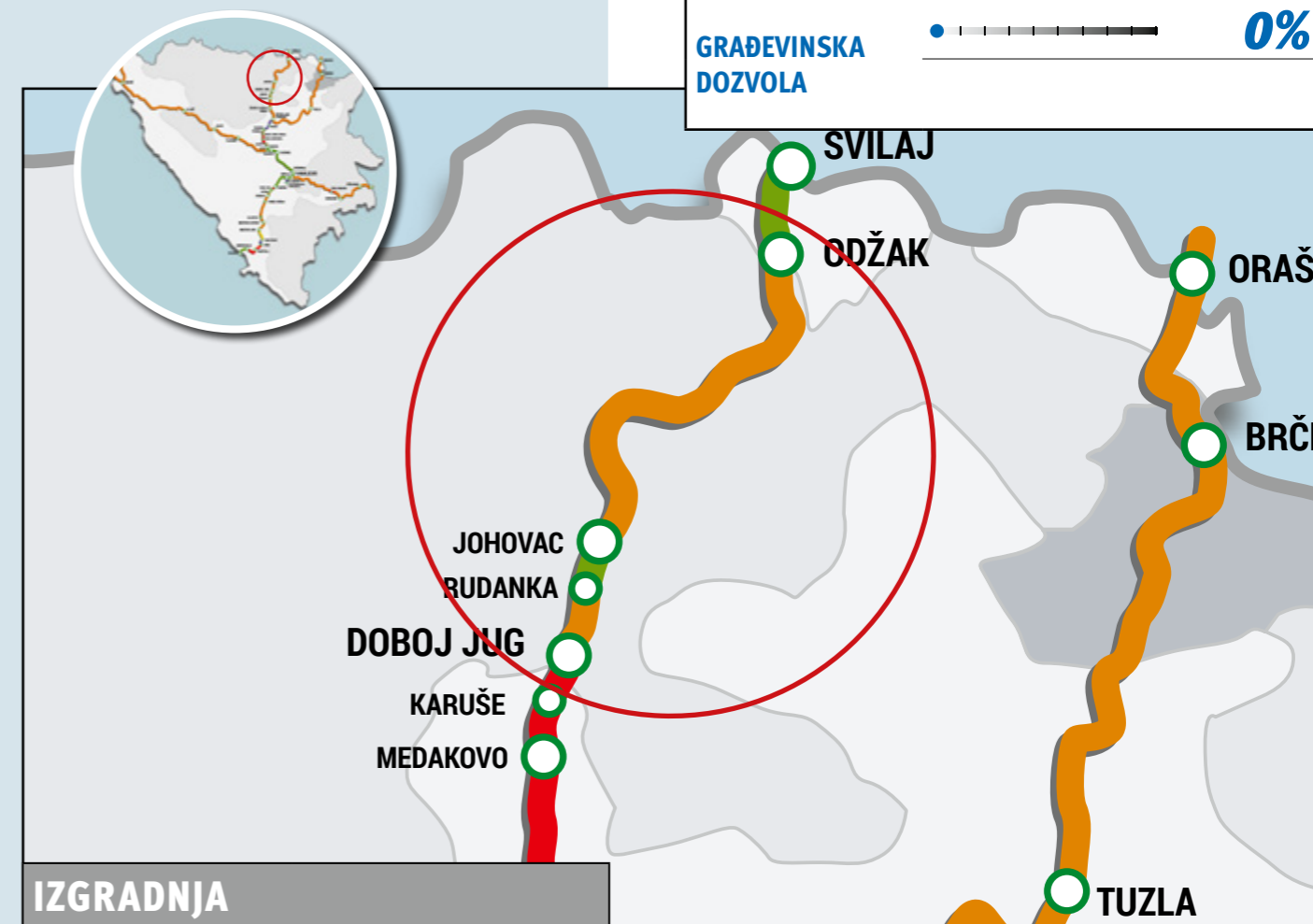
IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	09/2013
Završetak	12/2017
Vrijednost ugovora	83,8 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	10,7 km
Troškovi izgradnje	83,8 miliona €
Troškovi nadzora	2,86 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, EBRD, WBIF
Napomena: Dionica otvorena 30.09.2021. godine po modelu Crvenog FIDIC-a.	

## Autoput 5c, dionica: ODŽAK – DOBOJ JUG

Nadležnost:  
AUTOPUTEVI RS

ODŽAK – DOBOJ JUG	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	0%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	0%



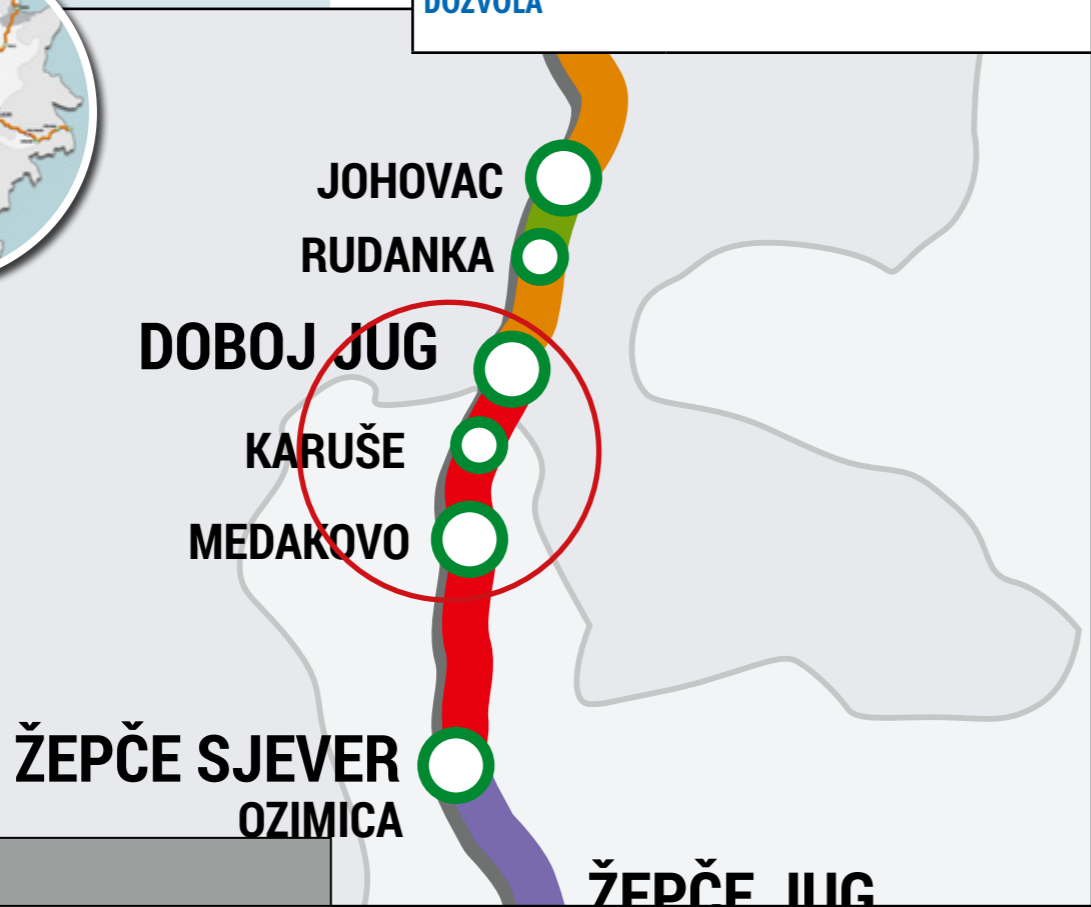
IZGRADNJA	
<b>IZGRADNJA NIJE POČELA</b>	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	46,6 km
Troškovi izgradnje	N/A
Troškovi nadzora	N/A
Izvor finansiranje	N/A
Napomena: Dionica Johovac-Rudanka, dužine 6,1km, otvorena je 30.08.2022. godine	

Autoput 5c, dionica:  
**DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER**

Izvođač: Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo  
Nadzor: IRD Engineering Srl

PUTNIKOVO BRDO – MEDAKOVO	
PROJEKTOVANJE	100%
Idejni projekt	
EKSPROPRIJACIJA	100%
GRAĐEVINSKA DOZVOLA	100%



**IZGRADNJA**

**IZGRADNJA JE U TOKU**

Početak	11/2022
Završetak	2025
Vrijednost ugovora	167 miliona €
Završeno do sada	10%

**FINANSIJSKI PODACI**

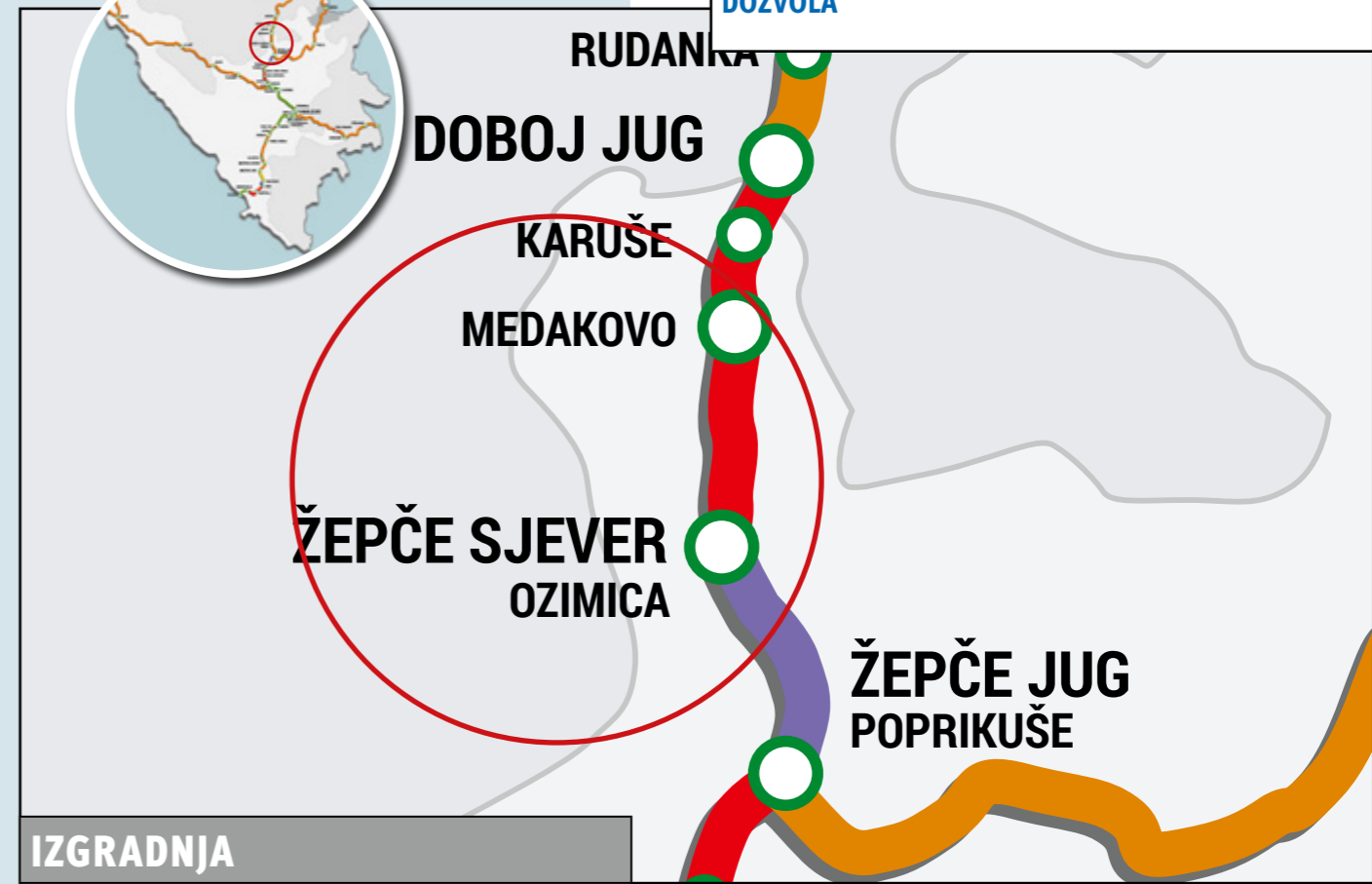
Dužina	8,5 km
Troškovi izgradnje	167 miliona €
Troškovi nadzora	90 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, WBIF

Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.

Autoput 5c, dionica:  
**DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER**

Izvođač: Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret AS  
Nadzor: Yuksel Proje AS – Trasa d.o.o Joint Venture

MEDAKOVO – OZIMICA	
PROJEKTOVANJE	100%
Idejni projekt	
EKSPROPRIJACIJA	95%
GRAĐEVINSKA DOZVOLA	75%



**IZGRADNJA**

**IZGRADNJA JE U TOKU**

Početak	03/2023
Završetak	2026
Vrijednost ugovora	361 milion €
Završeno do sada	1%

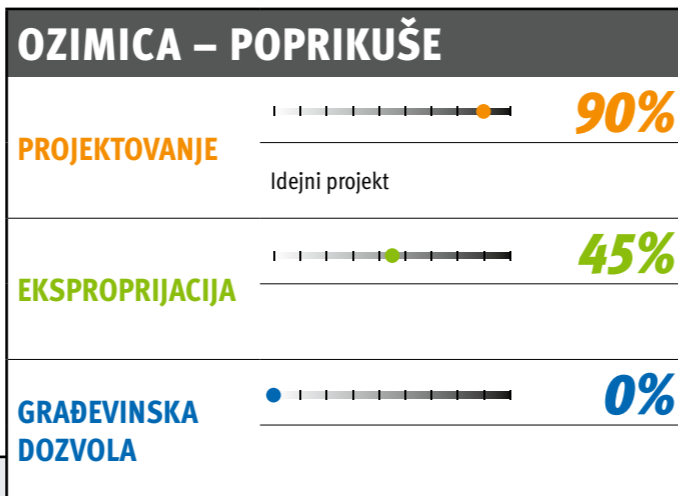
**FINANSIJSKI PODACI**

Dužina	21,3 km
Troškovi izgradnje	361 milion €
Troškovi nadzora	5 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF

Po modelu Crvenog FIDIC-a

## Autoput 5c, dionica: DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER

Izvođač:



### IZGRADNJA

IZGRADNJA NIJE POČELA

Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

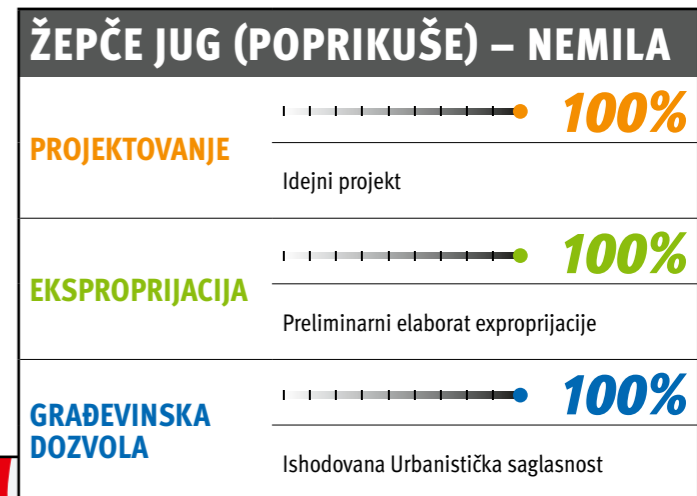
### FINANSIJSKI PODACI

Dužina	12,8 km
Troškovi izgradnje	177 miliona €
Troškovi nadzora	4,5 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF

Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a

## Autoput 5c, dionica: DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER

Izvođač: Cengiz Insaat Sanayi  
Nadzor: IRD Engineering



### IZGRADNJA

IZGRADNJA JE U TOKU

Početak	11/2020
Završetak	2024. godina
Vrijednost ugovora	160 miliona €
Završeno do sada	70%

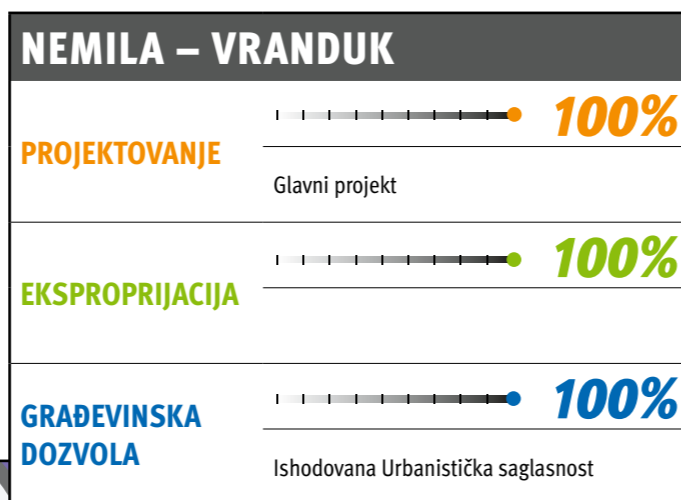
### FINANSIJSKI PODACI

Dužina	5,5 km
Troškovi izgradnje	164 miliona €
Troškovi nadzora	5 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, EIB, WBIF

Napomena: Po modelu Žutog FIDIC-a

## Autoput 5c, dionica: DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER

Izvođač: HGG Insaat  
Nadzor: Adel Al Obaid  
Ipsa institut doo Sarajevo

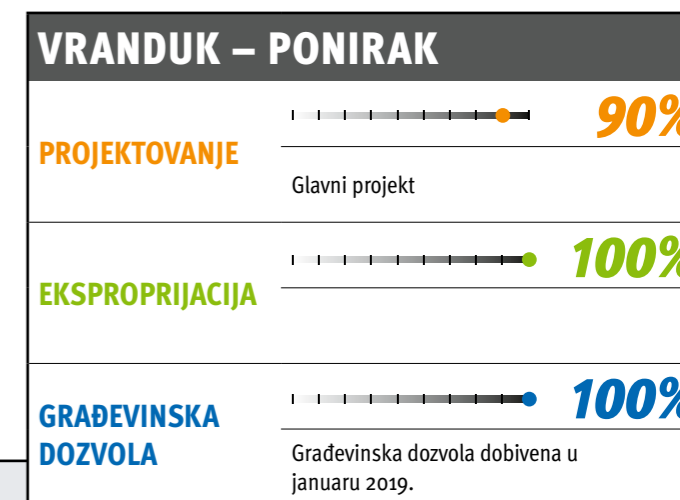


IZGRADNJA	
IZGRADNJA U TOKU	
Početak	02/2022
Završetak	2024. godina
Vrijednost ugovora	65 miliona €
Završeno do sada	30%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,7 km
Troškovi izgradnje	65 miliona €
Troškovi nadzora	1,4 miliona €
Izvor finansiranje	KFAED
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a	

## Autoput 5c, dionica: DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER

Izvođač: Azvirt L.L.C. i Hering d.d.  
Nadzor: DRI upravljanje investicij d.o.o.  
i DIVEL d.o.o.



IZGRADNJA	
IZGRADNJA U TOKU	
Početak	05/2019.
Završetak	2024. godina
Vrijednost ugovora	65 miliona €
Završeno do sada	50%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,3 km
Troškovi izgradnje	65 miliona €
Status	2,08 miliona €
Izvor finansiranje	OFID
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a. Dio trase je u fazi izrade izmjene glavnog projekta.	

## Autoput 5c, dionica: DOBOJ JUG – ZENICA SJEVER

Izvođač: Euro-Asfalt d.o.o.

Nadzor: PROYAPI Engineering and Consulting INC.

PONIRAK – VRACA (tunel Zenica)	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Glavni projekt	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u februaru 2019.	



### IZGRADNJA

#### IZGRADNJA U TOKU

Početak	08/2019
Završetak	2023. godina
Vrijednost ugovora	59 miliona €
Završeno do sada	90%

### FINANSIJSKI PODACI

Dužina	3,5 km
Troškovi izgradnje	59 miliona €
Troškovi nadzora	1,9 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a	

## Autoput 5c, dionica: ZENICA SJEVER – DRIVUŠA

Izvođač: CENGIZ INSAAT SANAYI

Nadzor: Technital S.p.a i TZI Inžinjeri doo

ZENICA SJEVER – D. GRAČANICA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Glavni projekat	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Ishodovana urbanistička saglasnost.	



### IZGRADNJA

#### IZGRAĐENO

Početak	11/2018.
Završetak	11/2020
Vrijednost ugovora	67,3 miliona €
Završeno do sada	100%

### FINANSIJSKI PODACI

Dužina	2,7 km
Troškovi izgradnje	67,3 miliona €
Status	2,5 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, WBIF
Napomena: Po modelu žutog FIDIC-a (Izgradnja završena, poddionica u prometu izuzev 900m koji će biti u prometu po završetku dionica u izgradnji)	

## Autoput 5c, dionica: ZENICA SJEVER – DRIVUŠA

Izvođač: JV Strabag AG, Euroasfalt  
Nadzor: Egis International &  
IPSA Institut

D. GRAČANICA – KLOPČE	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Idejni projekt završen	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u julu 2015.	



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	06/2016
Završetak	11/2020
Vrijednost ugovora	107,8 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,8 km
Troškovi izgradnje	107,8 miliona €
Status	5,47 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, OFID
Napomena: Puštena u promet 15.07.2021. godine. Po modelu Crvenog FIDIC-a	

## Autoput 5c, dionica: ZENICA SJEVER – DRIVUŠA

Izvođač: Hering d.d.  
Nadzor: Konzorcij: Divel d.o.o - Taep

KLOPČE – DRIVUŠA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Glavni projekt završen	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u novembru 2013.	



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	09/2014
Završetak	11/2020
Vrijednost ugovora	33,52 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	2,23 km
Troškovi izgradnje	33,52 miliona €
Status	2,53 miliona €
Izvor finansiranje	KFAED
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a	



Autoput 5c, dionica:  
**DRIVUŠA – KAKANJ**

DRIVUŠA – GORICA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, Završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Početak 05/2009
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u junu 2010.



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	10/2010
Završetak	08/2014
Vrijednost ugovora	30,5 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	3 km
Troškovi izgradnje	30,5 miliona €
Status	2,41 miliona €
Izvor finansiranje	EIB
Napomena: Izvođač: Konzorcij: GP Put, Euroasfalt, ŽGP, Hidrogradnja. Nadzor: Aeocom Inocsa SLU.	

Autoput 5c, dionica:  
**DRIVUŠA – KAKANJ**

GORICA – BILJEŠEVO (TUNEL 1.MART)	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, Završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Početak 03/2009
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u junu 2010.



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	04/2011
Završetak	08/2014
Vrijednost ugovora	66,5 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	3,5 km
Troškovi izgradnje	66,5 miliona €
Status	2,38 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD
Napomena: Izvođač: Konzorcij: GP Put, Euroasfalt, ŽGP, Hidrogradnja Nadzor: Institut IGH	

Autoput 5c, dionica:  
**DRIVUŠA – KAKANJ**

BILJEŠEVO – KAKANJ	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	<b>100%</b> Glavni projekt, završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	<b>100%</b> Početak 03/2009
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	<b>100%</b> Građevinska dozvola dobivena u junu 2010.

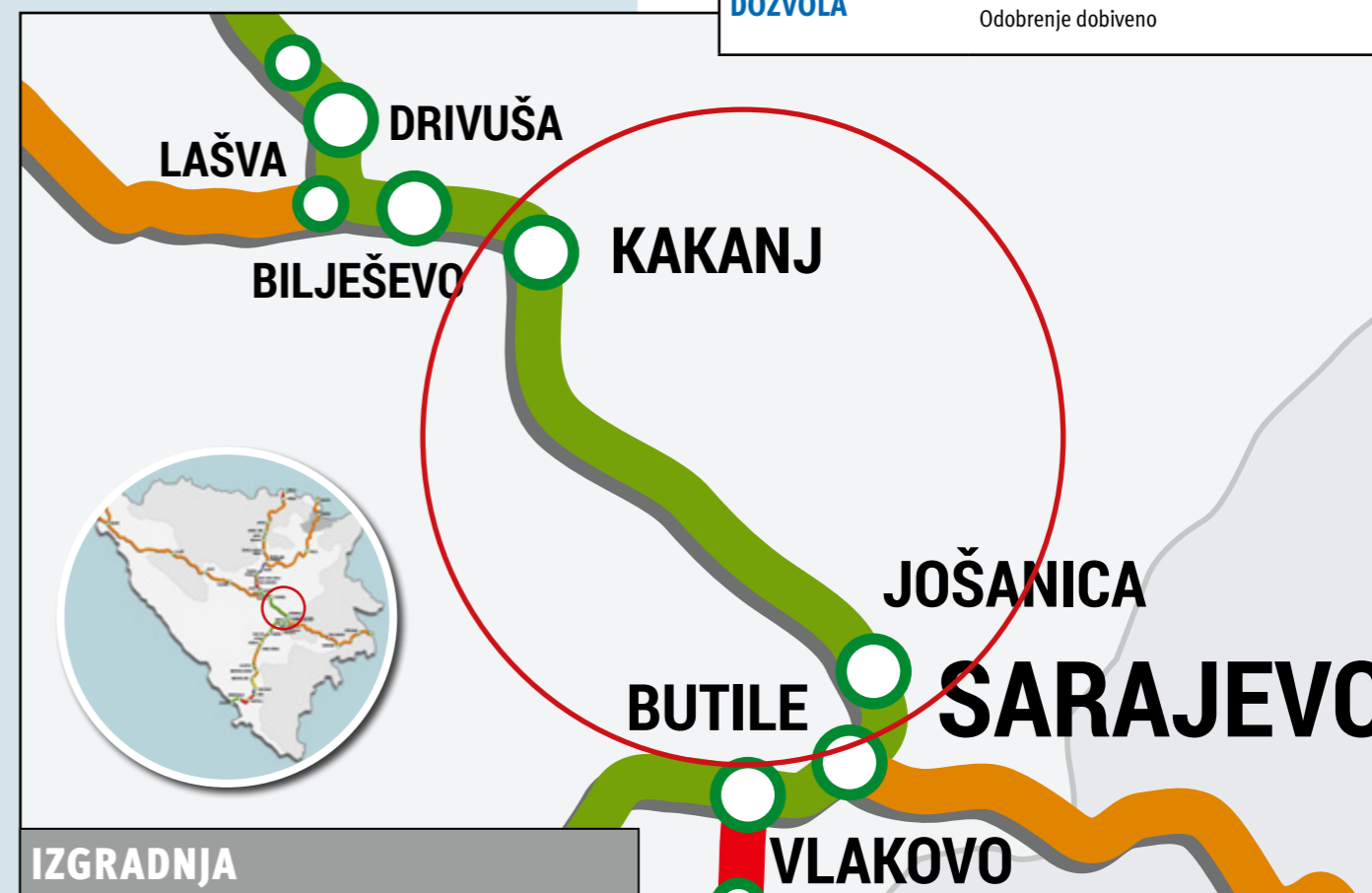


IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	05/2010
Završetak	05/2013
Vrijednost ugovora	43 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	9 km
Troškovi izgradnje	61,7 miliona €
Status	2,87 miliona €
Izvor finansiranje	EIB
Napomena: Izvođač: Konzorcij Vijadukt, Hering Nadzor: Aeocom Inocsa SLU.	

Autoput 5c, dionica:  
**KAKANJ – VLAKOVO**

KAKANJ – JOŠANICA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	<b>100%</b> Glavni projekt, Završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	<b>100%</b> Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	<b>100%</b> Odobrenje dobiveno



IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	09/2001
Završetak	05/2010
Vrijednost ugovora	150 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	37 km
Troškovi izgradnje	150 miliona €
Troškovi nadzora	20 miliona €
Izvor finansiranje	BUDŽET FBiH
Napomena: Izvođač: SCT, Jata, GP Put, Asfaltgradnja, Integral inžinjeri, ŽGP, Hidrogradnja, Euroasfalt, Hering, HP Investing, Putovi Grude. Nadzor: Zavod za saobraćaj, Divel doo, Ipsa	

Autoput 5c, dionica:  
**SARAJEVSKA ZAIBILAZNICA (JOŠANICA – VLAKOVO)**

<b>JOŠANICA – BUTILA</b>	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u avgustu 2012.



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	10/2011
Završetak	05/2013
Vrijednost ugovora	57 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,8 km
Troškovi izgradnje	57 miliona €
Troškovi nadzora	2,5 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, EIB, OPEC
Izvođač: SCT Ljubljana	
Nadzor: DDC Slovenija i Divel doo	

Autoput 5c, dionica:  
**SARAJEVO BYPASS (JOŠANICA – VLAKOVO)**

<b>BUTILA – VLAKOVO</b>	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, završeno 11/2008
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u septembru 2012.



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	07/2013
Završetak	06/2014
Vrijednost ugovora	23 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	3 km
Troškovi izgradnje	23 miliona €
Troškovi nadzora	N/A
Izvor finansiranje	JPAC sredstva
Napomena: Izvođač: Euroasfalt doo i ŽGP.	
Nadzor: IGH i Ipsa	

Autoput 5c, dionica:  
**VLAKOVO – TARČIN**

VLAKOVO – LEPENICA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, završeno 06/2010
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u maju 2012.

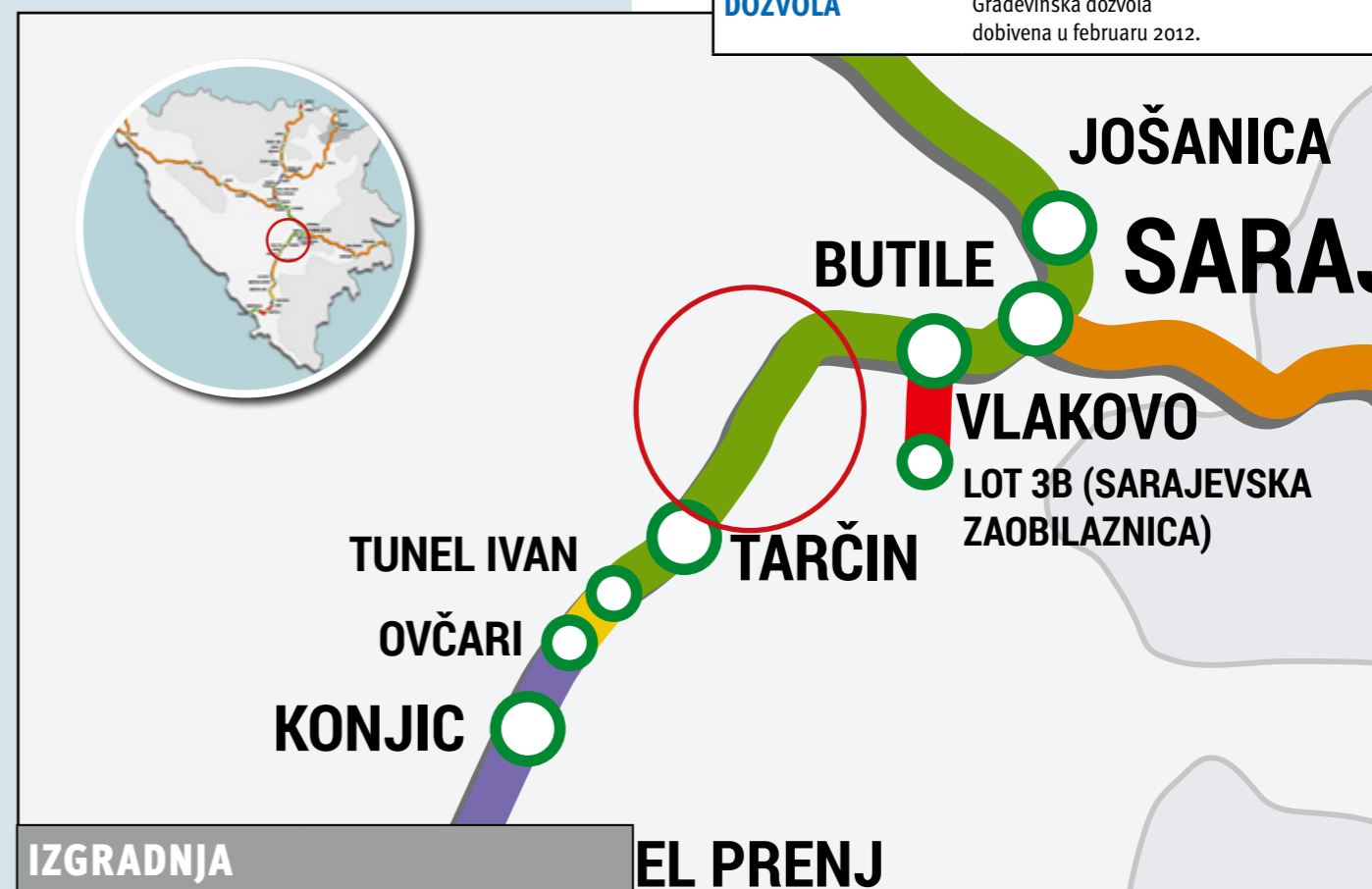


IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	01/2013
Završetak	09/2014
Vrijednost ugovora	179,5 mil. €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	10,2 km
Troškovi izgradnje	179,5 miliona €
Troškovi nadzora	3,14 miliona €
Izvor finansiranje	EIB
Napomena: Izvođač: Çengiz İnşaat Nadzor: Egis International	

Autoput 5c, dionica:  
**VLAKOVO – TARČIN**

LEPENICA – SUHODOL	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, završeno 06/2010
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u februaru 2012.



IZGRADNJA	
ZAVRŠENO	
Početak	08/2012
Završetak	09/2014
Vrijednost ugovora	75 mil. €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,5 km
Troškovi izgradnje	75 miliona €
Troškovi nadzora	2,77 miliona €
Izvor finansiranje	EIB
Napomena: Izvođač: Çengiz İnşaat Nadzor: Egis International	

Autoput 5c, dionica:  
**VLAKOVO – TARČIN**

<b>SUHODOL – TARČIN</b>	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt, završeno 06/2010
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Građevinska dozvola dobivena u februaru 2012.



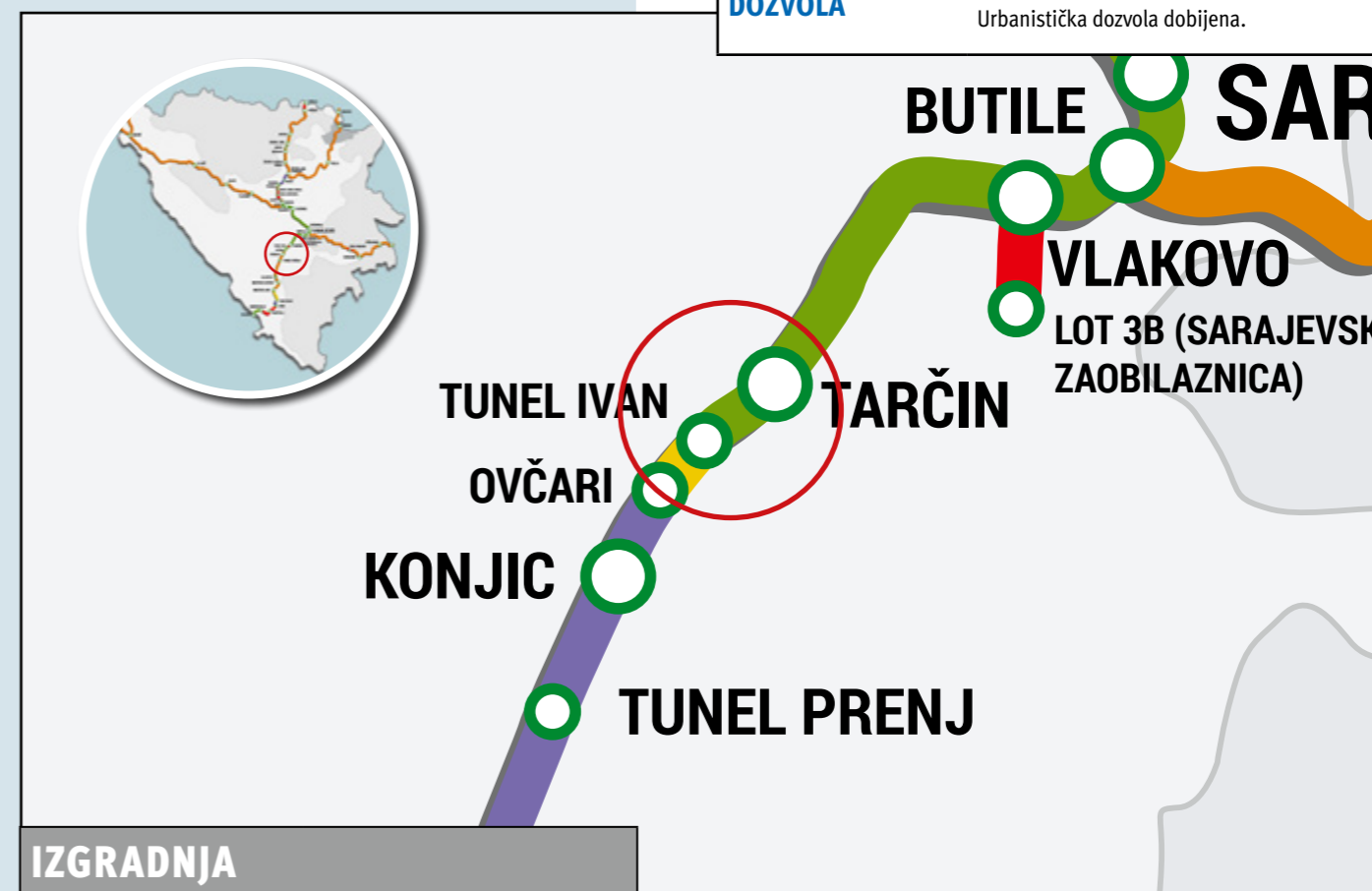
IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	05/2012
Završetak	09/2014
Vrijednost ugovora	115 mil. €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	4,6 km
Troškovi izgradnje	115 miliona €
Troškovi nadzora	3,49 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD
Napomena: Izvođač: Çengiz İnşaat Nadzor: Egis International	

Autoput 5c, dionica:  
**TARČIN – KONJIC**

Izvođač: Konzorcij Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo i Granit AD Skopje  
Nadzor: Institut IGH d.d.

<b>TARČIN – TUNEL IVAN LOT 1</b>	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100% Glavni projekt
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100% Završeno
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100% Urbanistička dozvola dobijena.



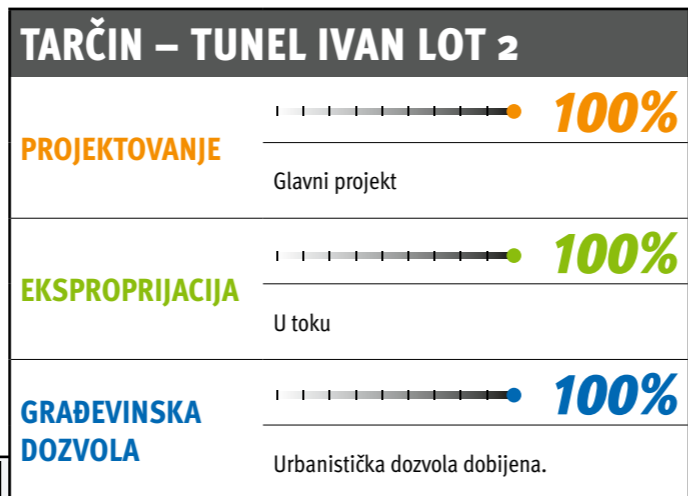
IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	08/2020
Završetak	10/2022
Vrijednost ugovora	67 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	4,9 km
Troškovi izgradnje	67 miliona €
Troškovi nadzora	3 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a. Dionica puštena u promet 28.10.2022. godine.	

## Autoput 5c, dionica: TARČIN – KONJIC

Izvođač: Euro-asfalt d.o.o.

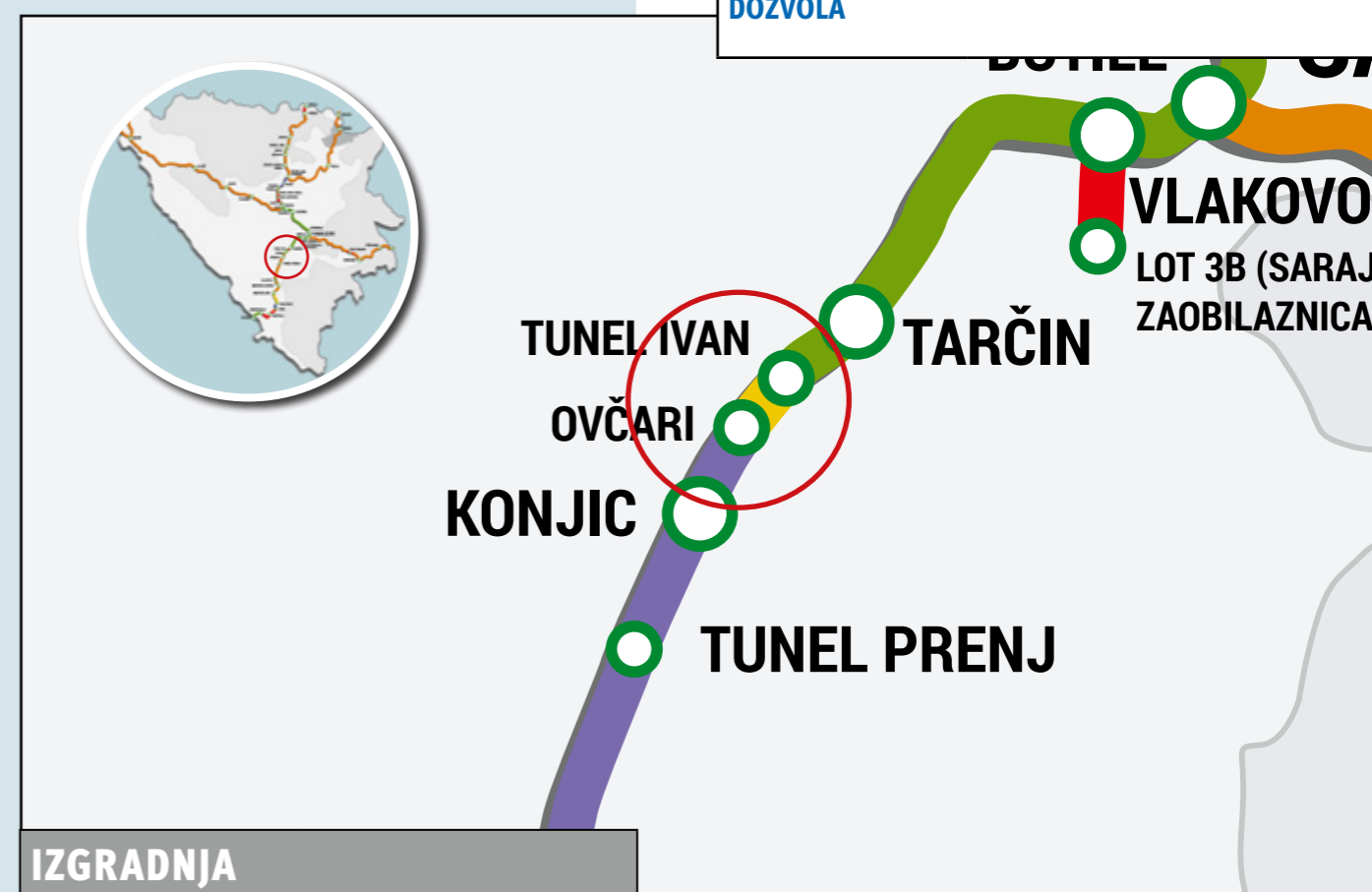
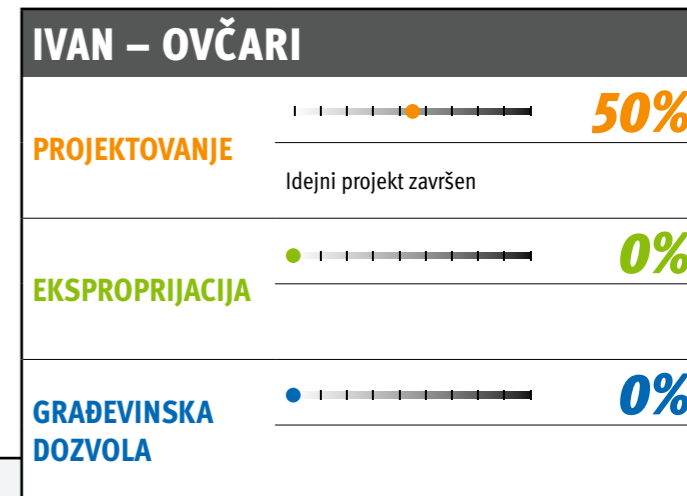
Nadzor: IRD Engineering



IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	10/2019
Završetak	10/2022
Vrijednost ugovora	57 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	2 km
Troškovi izgradnje	57 miliona €
Troškovi nadzora	2,5 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a. Dionica puštena u promet 28.10.2022. godine.	

## Autoput 5c, dionica: TARČIN – KONJIC






IZGRADNJA	
<b>NIJE POČELA</b>	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	10,5 km
Troškovi izgradnje	200 miliona €
Troškovi nadzora	4 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a	

Autoput 5c, dionica:

# KONJIC – MOSTAR SJEVER

OVČARI – KONJIC – TUNEL PRENJ		
<b>PROJEKTOVANJE</b>	 <b>50%</b>	Idejni projekt završen
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	 <b>0%</b>	Nije počela
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	 <b>0%</b>	






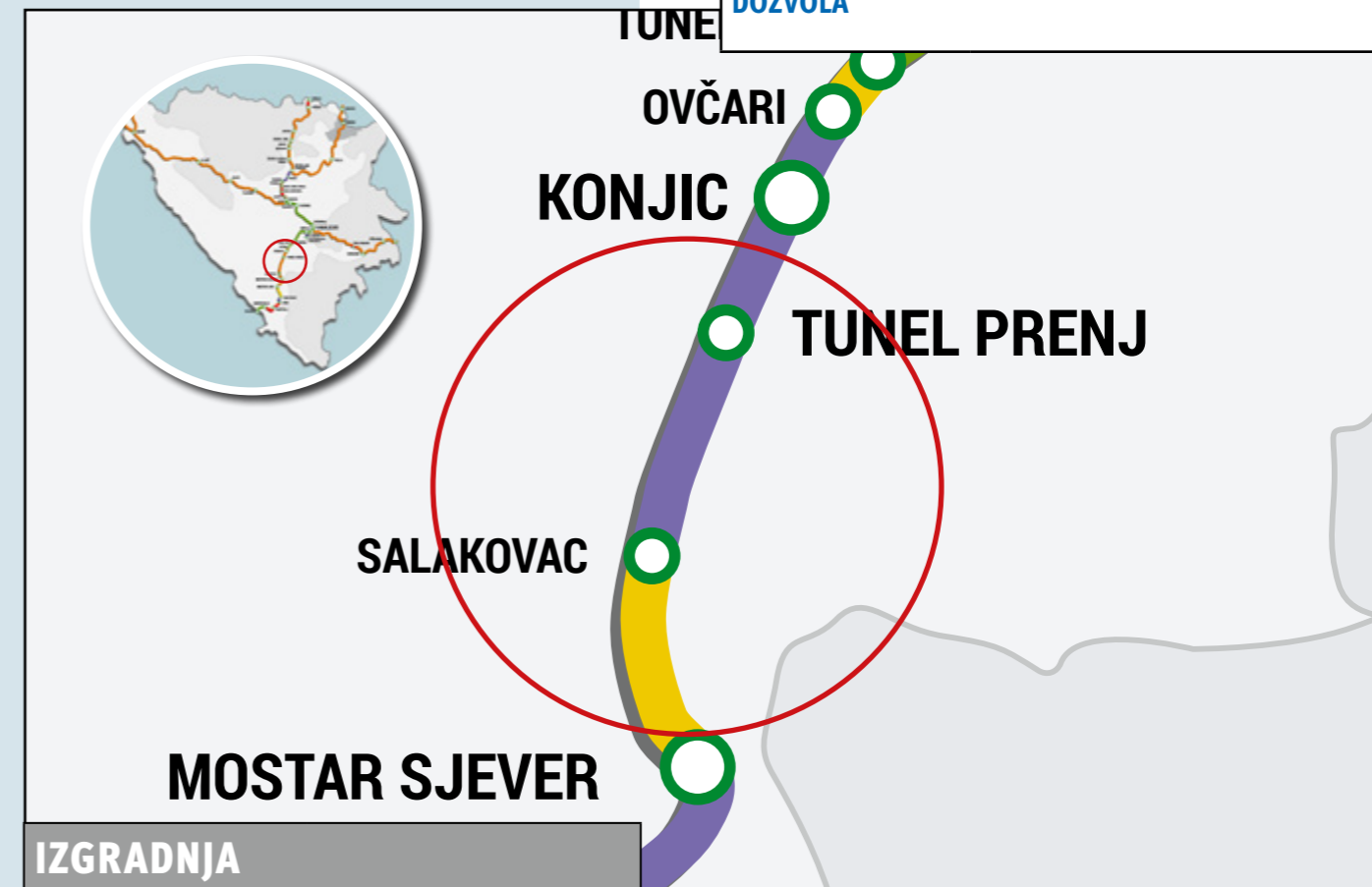
IZGRADNJA	
<b>NIJE POČELA</b>	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	11 km
Troškovi izgradnje	165 miliona €
Troškovi nadzora	4 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.	

Autoput 5c, dionica:

# KONJIC – MOSTAR SJEVER

TUNEL PRENJ		
<b>PROJEKTOVANJE</b>	 <b>20%</b>	Idejni projekt završen
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	 <b>0%</b>	Nije počela
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	 <b>0%</b>	



IZGRADNJA	
<b>NIJE POČELA</b>	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	12 km
Troškovi izgradnje	400 miliona €
Troškovi nadzora	15 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Žutog FIDIC-a.	

Autoput 5c, dionica:

# KONJIC – MOSTAR SJEVER

SALAKOVAC – MOSTAR SJEVER	
PROJEKTOVANJE	20%
EKSPROPRIJACIJA	0%
GRAĐEVINSKA DOZVOLA	0%



IZGRADNJA	
NIJE POČELA	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	13 km
Troškovi izgradnje	250 miliona €
Troškovi nadzora	10 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, EBRD, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.	

Autoput 5c, dionica:

# MOSTAR SJEVER – POČITELJ

MOSTAR SJEVER – MOSTAR JUG	
PROJEKTOVANJE	20%
EKSPROPRIJACIJA	0%
GRAĐEVINSKA DOZVOLA	0%



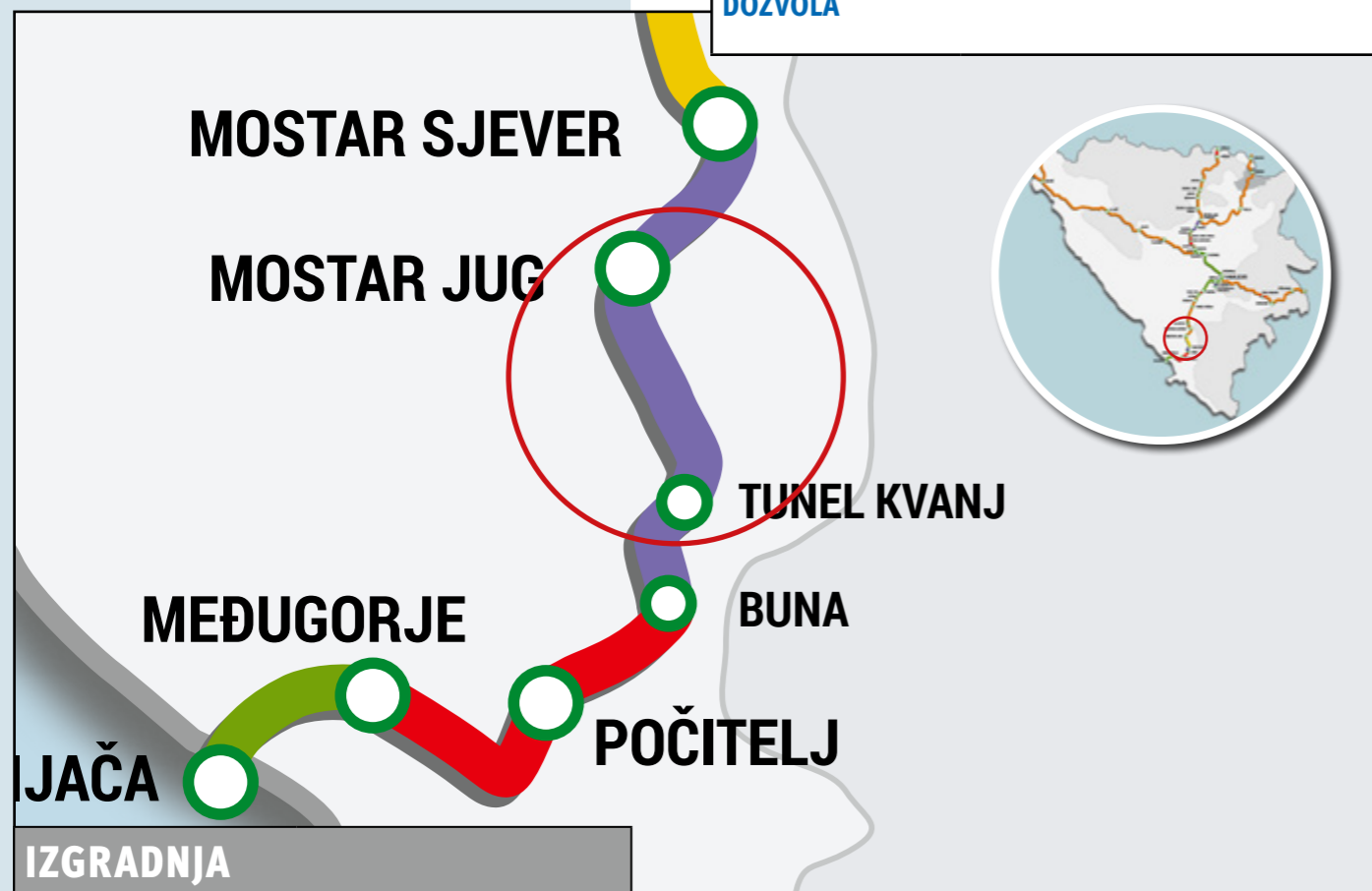
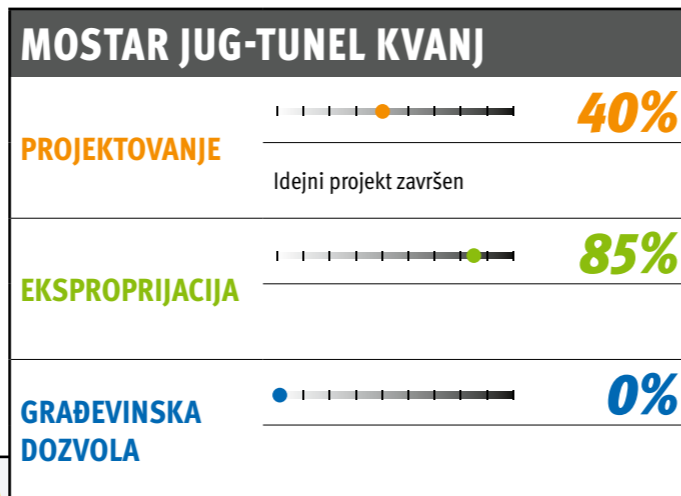
IZGRADNJA	
NIJE POČELA	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	14,2 km
Troškovi izgradnje	350 miliona €
Troškovi nadzora	15 miliona €
Izvor finansiranje	Komercijalne banke, EBRD, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.	



Autoput 5c, dionica:

# MOSTAR SJEVER – POČITELJ

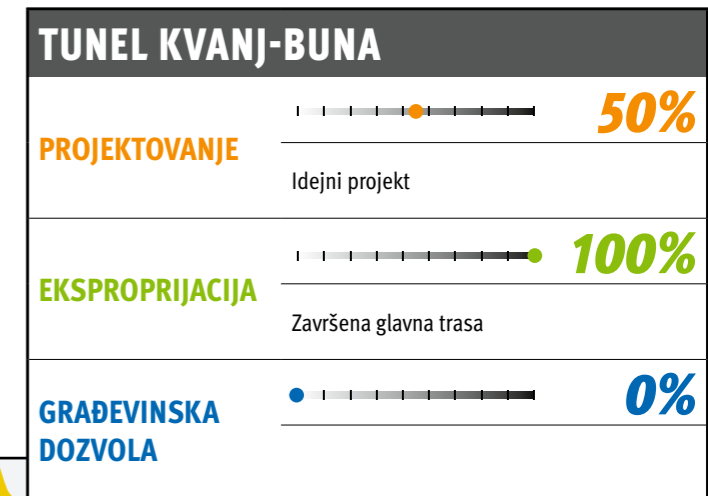


IZGRADNJA	
NIJE POČELA	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	9,2 km
Troškovi izgradnje	60 miliona €
Troškovi nadzora	3,5 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, WBIF
Napomena: Po modelu Žutog FIDIC-a	

Autoput 5c, dionica:

# MOSTAR SJEVER – POČITELJ



IZGRADNJA	
NIJE POČELA	
Početak	
Završetak	
Vrijednost ugovora	
Završeno do sada	

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5,2 km
Troškovi izgradnje	100 miliona €
Troškovi nadzora	4 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Žutog FIDIC-a.	

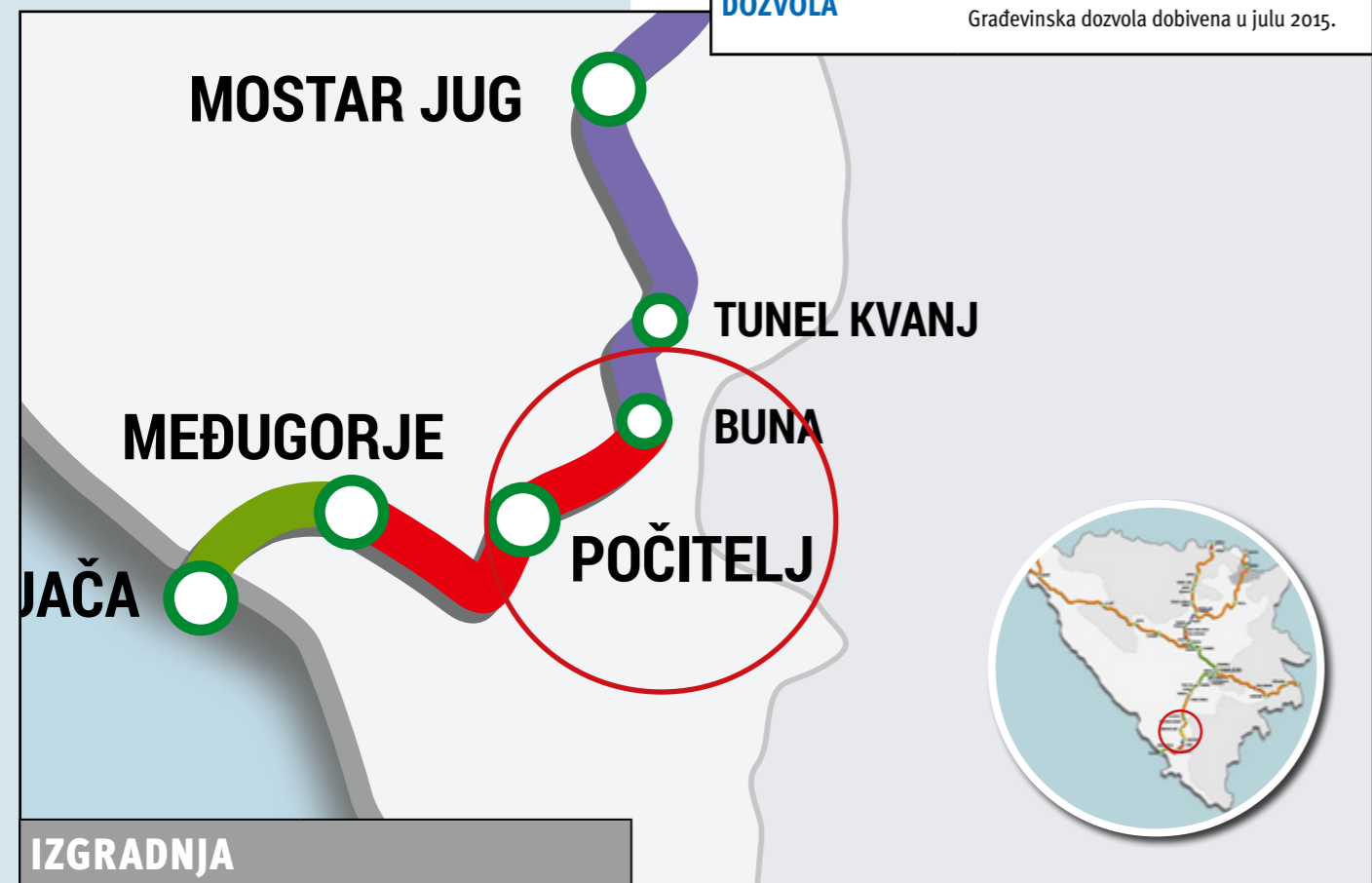
Autoput 5c, dionica:

# MOSTAR SJEVER – POČITELJ

Izvođač: Hering d.d.

Nadzor: Aecom S.L.U.

BUNA – POČITELJ	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Glavni projekt	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u julu 2015.	



IZGRADNJA	
<b>IZGRADNJA JE ZAVRŠENA</b>	
Početak	05/2018
Završetak	
Vrijednost ugovora	25,6 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	7,2 km
Troškovi izgradnje	25,6 miliona €
Troškovi nadzora	2 miliona €
Izvor finansiranje	EBRD, WBIF

Napomena: Po medelu Crvenog FIDIC-a. Poddionica će biti puštena u promet nakon izgradnje poddionice tunel Kvanj-Buna.

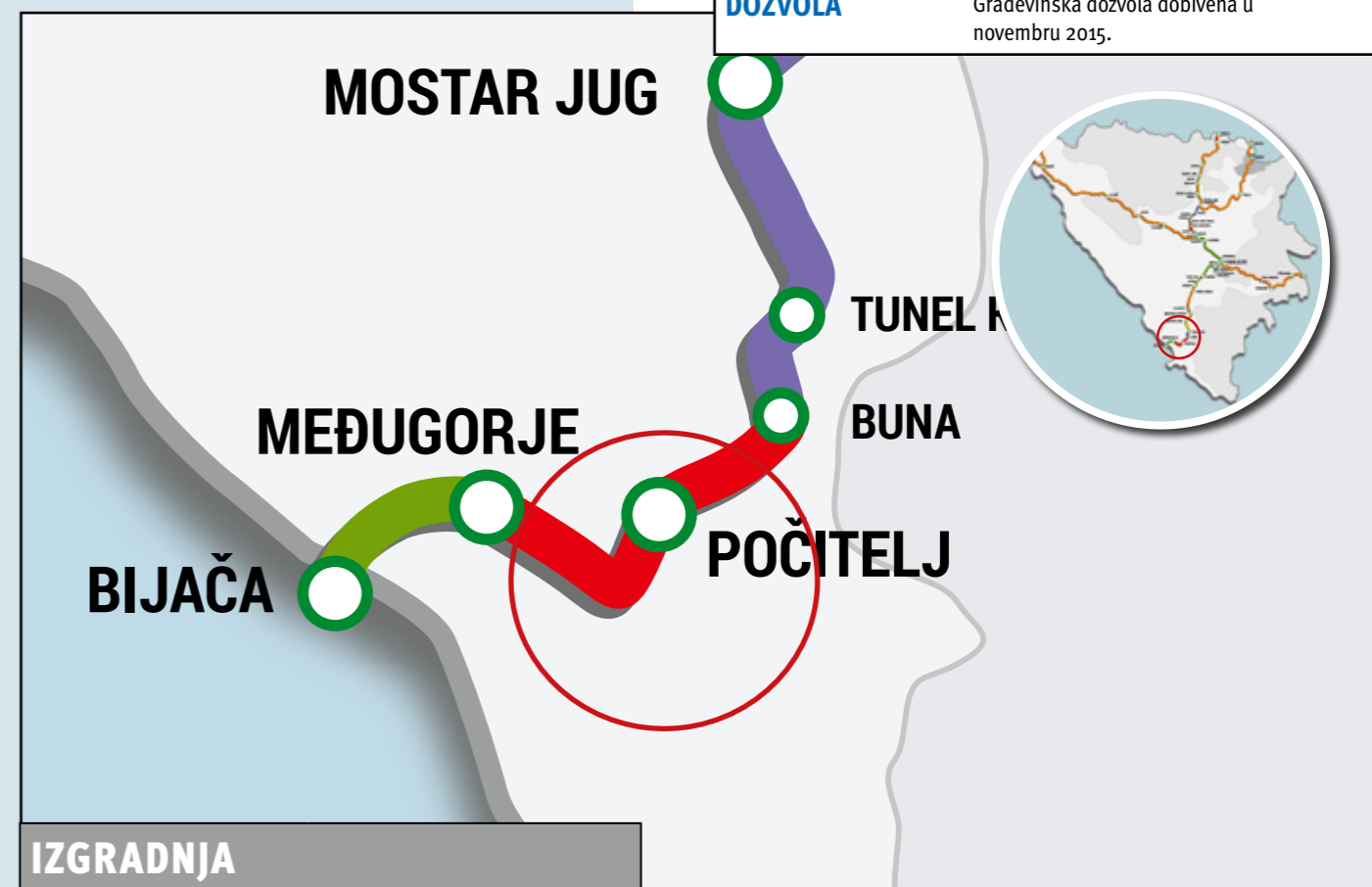
Autoput 5c, dionica:

# POČITELJ – BIJAČA

Izvođač: China State Construction Engineering Corporation LTD

Nadzor: IRD Engineering S.R.L.

POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 1	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Reprojektovanje	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u novembru 2015.	



IZGRADNJA	
<b>IZGRADNJA U TOKU</b>	
Početak	09/2019
Završetak	2023. godina
Vrijednost ugovora	66 miliona €
Završeno do sada	90%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	10,1 km
Troškovi izgradnje	66 miliona €
Troškovi nadzora	3,8 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF

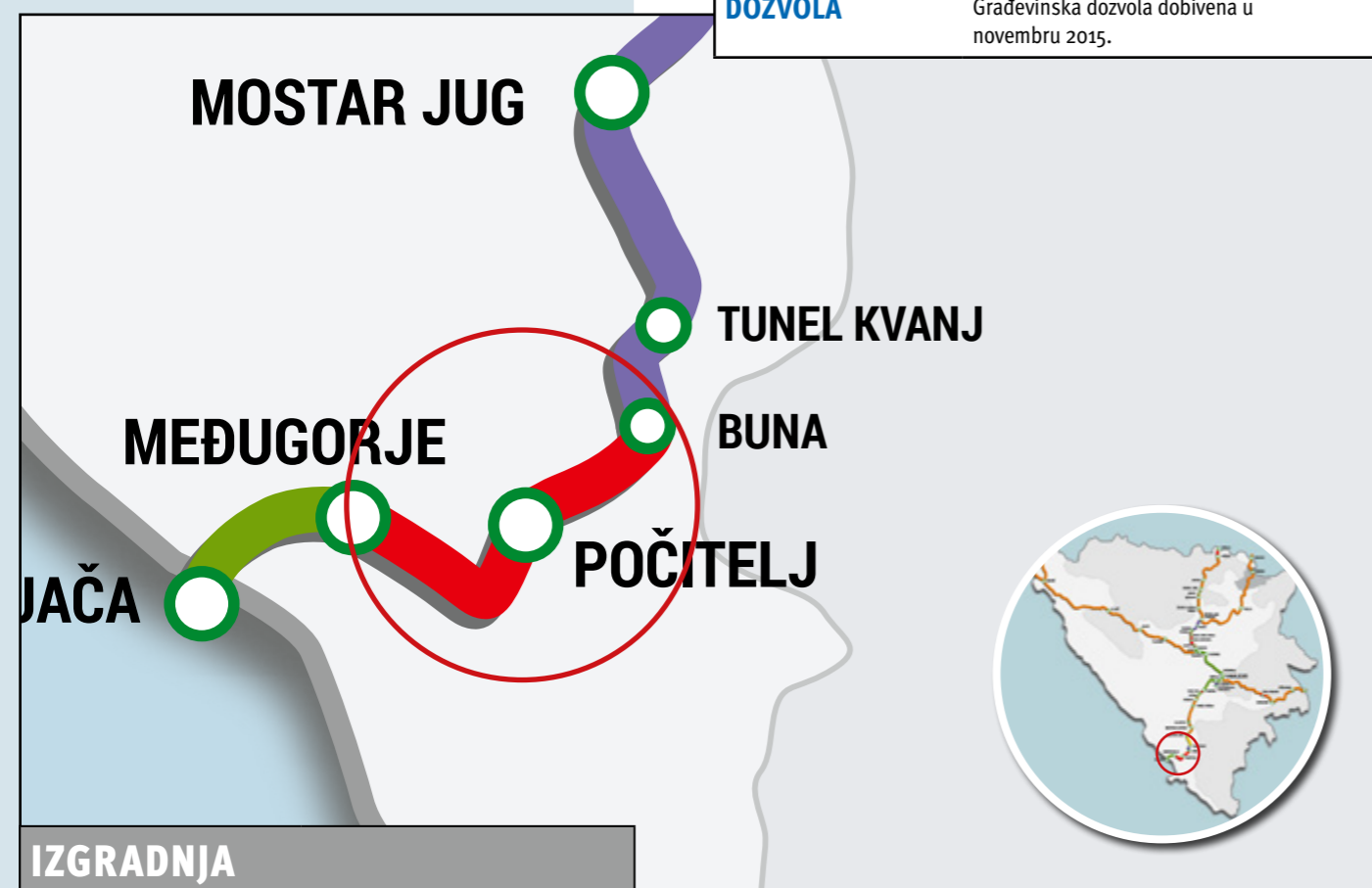
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.

## Autoput 5c, dionica: POČITELJ – BIJAČA

Izvođač: Azvirt Limited Liability Company, Sinohydro Corporation Limited i PowerChina Roadbridge Group Co. LTD

Nadzor: IRD Engineering S.R.L.

POČITELJ – ZVIROVIĆI LOT 2	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Reprojektovanje	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u novembru 2015.	



IZGRADNJA	
<b>U TOKU</b>	
Početak	06/2019
Završetak	2023. godina
Vrijednost ugovora	28 miliona €
Završeno do sada	85%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	945 m
Troškovi izgradnje	28 miliona €
Troškovi nadzora	3,8 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, WBIF
Napomena: Po modelu Crvenog FIDIC-a.	

## Autoput 5c, dionica: POČITELJ – BIJAČA

ZVIROVIĆI – KRAVICE	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Glavni projekt, završeno 04/2011	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
Završeno	
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u septembru 2011.	

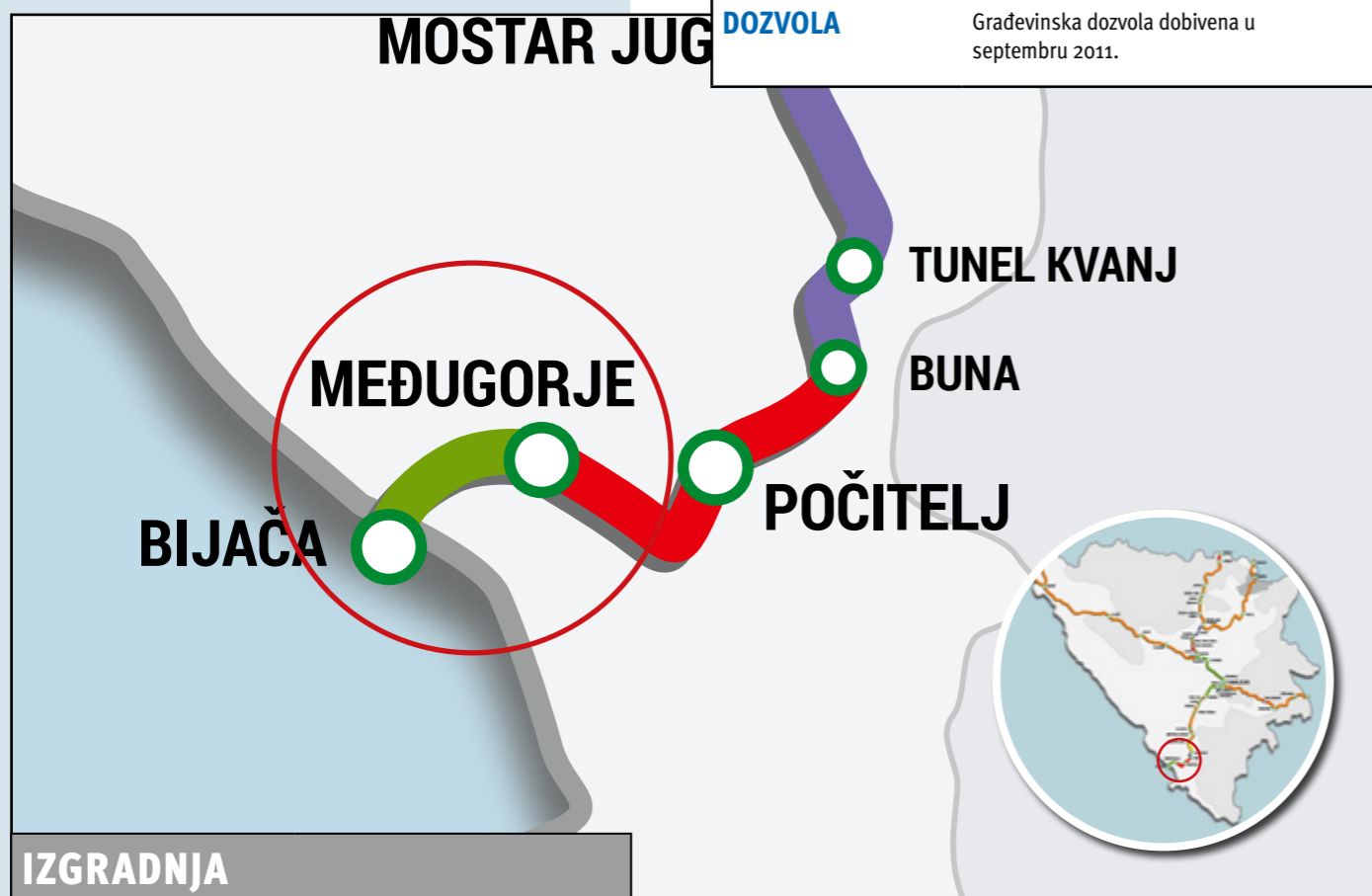


IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	05/2012
Završetak	08/2014
Vrijednost ugovora	62 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	5 km
Troškovi izgradnje	62 miliona €
Troškovi nadzora	1,43 miliona €
Izvor finansiranje	EIB
Napomena: Izvođač: JV OHLŽS, Niskogradnja; Nadzor: Roughton Intl. Ltd.	

# Autoput 5c, dionica: POČITELJ – BIJAČA

KRAVICE – BIJAČA	
<b>PROJEKTOVANJE</b>	100%
Reprojektovanje	
<b>EKSPROPRIJACIJA</b>	100%
Završeno	
<b>GRAĐEVINSKA DOZVOLA</b>	100%
Građevinska dozvola dobivena u septembru 2011.	



IZGRADNJA	
<b>ZAVRŠENO</b>	
Početak	09/2011
Završetak	06/2013
Vrijednost ugovora	29,3 miliona €
Završeno do sada	100%

FINANSIJSKI PODACI	
Dužina	4,1 km
Troškovi izgradnje	29,3 miliona €
Troškovi nadzora	1,43 miliona €
Izvor finansiranje	EIB, EBRD
Napomena: Izvođač: BH Konzorcij ŽGP dd, Euroasfalt doo, Hidrogradnja dd. Nadzor: Roughton Int.Ltd	

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

**SJEDIŠTE MOSTAR**  
Adema Buće 20,  
88 000 Mostar  
Bosna i Hercegovina  
Tel + 387 36 512 300  
Fax + 387 36 512 301

**OPERATIVNI URED SARAJEVO**  
Hamdije Kreševljakovića 19,  
71 000 Sarajevo  
Bosna i Hercegovina  
Tel: + 387 33 277 900  
Fax: + 387 33 277 901

E-mail: info@jpautoceste.ba  
www.jpautoceste.ba



Scan QR code  
and download  
contacts

Mostar  
Headquarters



Operations Office  
Sarajevo

