

AC INFO

Bilten JP Autoceste FBiH • 1/19

INTERVJU
ADNAN TERZIĆ

Direktor JP Autoceste FBiH

AKTIVNA GRADILIŠTA
KORIDORA 5C

NOVA USLUGA JP AUTOCESTE
FBiH – PREPAID BILLING SYSTEM

SADRŽAJ

Intervju – Adnan Terzić, direktor JP Autoceste FBiH.....	4
Aktivna gradilišta Koridora 5c	12
JP Autoceste FBiH dobile preko 300 miliona KM bespovratnih sredstava EU	20
Za eksproprijaciju zemljišta u posljednje tri i po godine izdvojena 49 miliona KM.....	22
Nova usluga JP Autoceste FBiH – Prepaid billing sistem	24
Prihodi od naplate cestarine.....	28
Održavanje čuva upotrebnu vrijednost autoceste	30
Profesionalna vatrogasna jedinica JP Autoceste FBiH.....	34
Utjecaj autoceste na okoliš i mjere zaštite	36
Tunel Prenj najsluženiji građevinski poduhvat	40
Vijesti – Kratki rezovi	44
Vijadukt Babina rijeka – Impresivni objekti na Koridoru 5c	50



AC INFO je bilten JP Autoceste FBiH. Uređen je s ciljem informiranja o trenutnim radovima, postizanju dogovora i prezentiranju budućih planova.

AC INFO je besplatna dostupna publikacija. Ukoliko želite primati AC INFO na svoju adresu, kontaktirajte nas press@jpautoceste.ba. Elektronsko izdanje je dostupno na www.jpautoceste.ba.

Sve mape korištene u publikaciji su ilustrativne prirode i ne mogu se uzeti kao apsolutno precizne trase puteva.

Kao ilustrativni materijal korištene su fotografije i 3D reprezentacije budućih trasa autoputeva.



AC INFO
Bilten JP Autoceste FBiH

IMPRESSUM

Izdavač: **JP Autoceste FBiH**
 Urednica: **Ena Duran Živanović**
 Dizajn: **Adnan Suljkanović**
 Štampa: **Grafičar, Bihać**
 Tiraž: **400 kom**
 Godina: **2019, Sarajevo**
 Autori tekstova: **Ante Gašpar,**
Narcisa Livnjak-Borić,
Tina Dervišević
 Autori fotografija: **TIM SYSTEM,**
Tina Dervišević

Cijenimo Vaše mišljene,
 za komentare i sugestije pišite
 nam na info@jpautoceste.ba





POKRENULI SMO NOVI INVESTICIJSKI CIKLUS VRIJEDAN 1,68 MILIJARDI EURA ZA 124 KILOMETARA AUTOCESTE

Intervju – Adnan Terzić,
direktor JP Autoceste FBiH

Kako biste za početak razgovora ocijenili stanje u oblasti putnog saobraćaja u BiH?

Promet je jedan od bitnih preduvjeta privrednog rasta i razvoja svih modernih ekonomija, pa taj značaj ima i u Bosni i Hercegovini. U tom svjetlu razvoj i izgradnja savremenih koridora, pogotovo autocesta i brzih cesta na koridorima je osobito važna. Stanje u oblasti cestovnog prometa u Bosni i Hercegovini, te Federaciji Bosne i Hercegovine moguće je promatrati kroz više aspekata, te kroz različite kategorije cesta. Autocesta na Koridoru 5c trenutno je najvažniji cestovni pravac u Federaciji BiH i svi naponi su usmjereni na njenu izgradnju u cjelosti. Kada su u pitanju autoceste i brze ceste, trenutno imamo u upotrebi oko 110 km autoceste, kao i u izgradnji na dodijeljenim dionicama preko 40 km nove autoceste. Po broju kilometara nismo na nivou razvoja EU, ali po opremljenosti i sigurnosti saobraćajnica kojima upravljamo zasigurno jesmo. Također, sve dionice su izgrađene i dalje se grade prema standardima koji važe u EU.

Autocesta na Koridoru 5c je neupitno najvažnija cesta, te je njena izgradnja apsolutni prioritet, naročito zbog toga što je povezana s mrežom evropskih koridora, te predstavlja dio koridora koji povezuje Budimpeštu i Ploče, tj. Centralnu Evropu i Jadransko more.



Koja bi, po Vašem mišljenju i procjeni, bila najbolja i najprihvatljivija strategija u vezi s daljnjim razvojem putne infrastrukture u BiH?

Kad je u pitanju razvoj cestovne infrastrukture i definisanje strategije razvoja, bitno je naglasiti da postoji usvojena Transportna strategija BiH u kojoj su definisani osnovni cestovni pravci, te postavljen plan za izgradnju istih. Autocesta na Koridoru 5c je neupitno najvažnija cesta koja je tim definisana, te je njena izgradnja apsolutni prioritet, naročito zbog toga što je povezana s mrežom evropskih koridora, te predstavlja dio koridora koji povezuje Budimpeštu i Ploče, tj. Centralnu Evropu i Jadransko more. Osim ovog pravca definisani su i pravci brzih cesta i autocesta koji će zasigurno doprinijeti razvoju ostalih dijelova BiH koji se ne nalaze na Koridoru 5c, kao npr. brza cesta od Sarajeva prema Goraždu, ili brza cesta Lašva – Nević polje, te Mostar – Široki Brijeg – Grude. Također, planirano je projektovanje brze ceste prema Bihaću, Jadransko – jonske autoceste i još neki projekti.

Pitanje funkcionalnosti puteva u bliskoj je, zapravo neraskidivoj vezi s pitanjem sigurnosti saobraćaja. Šta u tom smislu radi i šta će raditi JP Autoceste FBiH u toj oblasti?

Sigurnost saobraćaja je multidimenzionalna kategorija koja ne ovisi samo o stanju i sigurnosnim

aspektima infrastrukture, već je direktno povezana sa još dva sudionika u saobraćaju, a to su vozač i vozilo. Samim time na sigurnost saobraćaja nije moguće utjecati samo kroz poboljšanje infrastrukture, ali infrastruktura ipak ima veliki udio u omogućavanju sigurnijeg saobraćaja. Ukoliko se gleda s aspekta te vrste sigurnosti, može se zaključiti da je autocesta najsigurnija cesta kojom se može voziti u Federaciji BiH. Izgrađena je po najvišim sigurnosnim standardima, te se njome upravlja pomoću modernog sistema nadzora i upravljanja već pet godina. Iz godine u godinu prate se i analiziraju statistike saobraćajnih nezgoda, te na osnovu njih i generalno saznanja u oblasti sigurnosti saobraćaja dodatno se ulaže u saobraćajno tehničku opremu sa ciljem povećanja stepena sigurnosti saobraćaja. Iako nije obaveza, prvi smo u BiH koji ugrađujemo ublaživače udara na najrizičnije lokacije na autocesti, te niz drugih naprednijih sistema. Kroz sistem upravljanja tunele na autocesti činimo najsigurnijima na čitavoj putnoj mreži. U stanju smo da u okviru jedne minute odreagujemo na svaku netipičnu situaciju na cesti, obzirom da su tuneli pokriveni video nadzorom u potpunosti. Sa strateškog aspekta i budućih aktivnosti, bitno je reći da je trenutno u izradi strategija sigurnosti prometa na nivou BiH, te planiramo biti aktivni sudionik tog procesa, kao i implementator najsavremenijih rješenja s ciljem dodatnog poboljšanja sigurnosti na cestama.



U posljednjih nekoliko godina intenzivirana je i priča o odnosu saobraćaja i životne sredine, a sve posmatrano kroz prizmu održivog razvoja. Kako se to reflektuje u planovima i programima rada JP Autoceste FBiH?

Održivi razvoj odnosi se na proces postizanja ravnoteže između privrednih, socijalnih i ekoloških zahtjeva jednog društva, a sve kako bi se pronašla ravnoteža između pozitivnih i negativnih efekata koje saobraćaj ima u odnosu na društvo, sada i u budućnosti.

Pored zakonskih normi koje prilikom projektovanja i gradnje autoceste moramo da ispoštujemo odlučili smo se, kroz viziju Preduzeća, aktivno posvetiti očuvanju životne sredine. Potvrda tome je i uvođenje ISO 14 0001 certifikata o upravljanju životnom sredinom. Isto tako, međunarodne finansijske institucije koje finansiraju izgradnju autoceste imaju dodatne i vrlo stroge zahtjeve za očuvanje životne sredine. I ovdje bih istakao da se priča ne završava izgradnjom autoceste već se kroz propisani monitoring, redovno prati stanje životne sredine od strane nezavisnih stručnjaka. Više puta godišnje se uzimaju uzorci vode iz separatora za pročišćavanje oborinskih voda sa autoceste, zatim vrše se kontrole nad kvalitetom tla u pojasu autoceste, kvalitetom zraka i nivoom buke.

Koridor 5c je transportna veza koja će doprinijeti ostvarenju značajnih ekonomskih koristi kako za cijelu zemlju, tako i za region.

Od projekta će BiH imati više ključnih koristi kao što su: unapređenje regionalne, nacionalne i međunarodne povezanosti zemalja Zapadnog Balkana

Ukupna investicijska vrijednost radova koji su u toku je 4.77 miliona eura

Koliko ste zadovoljni dinamikom radova na Koridoru 5c i saradnjom sa izvođačima koji su angažovani na koridoru te institucijama koje su u direktnoj vezi sa preduzećem na čijem ste čelu?

Dinamika izvođenja radova na Koridoru 5c na većini dionica se odvija u skladu s planiranim. Zastoja je bilo kod ugovaranja određenih dionica, a na određenim gradilištima imamo blaga kašnjenja, ali u svakom od slučajeva smo reagirali adekvatno i na vrijeme da spriječimo bilo kakva veća odstupanja u ostvarenju plana.

Saradnja s institucijama koje su uključene u proces dobivanja saglasnosti i odobrenja za projektiranje i građenje je solidna, ponekad se desi da ne dobijemo dokumentaciju koja nam je potrebna na vrijeme, ali u većini slučajeva i druge institucije su svjesne da je bilo kakvo zadržavanje lančano povezano s usporavanjem ostalih aktivnosti u procesu projektiranja i građenja. Izgradnja autoceste na Koridoru 5c je od javnog interesa, te bi sve institucije koje su na bilo koji način uključene u proces trebale dati prioritet ovom projektu.

Koja je strategija po pitanju brzih cesta?

Kao što sam ranije rekao, JP Autoceste FBiH su zadužene za projektovanje, građenje i upravljanje autocestama i brzim cestama u Federaciji BiH. Kad su u pitanju brze ceste, one imaju izuzetan značaj jer privlače promet na autoceste i spajaju područja kroz koje ne prolazi Koridor 5c i autocesta s autocestom. Transportnom strategijom su definirane brza cesta Sarajevo – Goražde, Lašva – Nević Polje, Mostar – Široki Brijeg – granica RH, Ključ – Bihać – RH, te Bihać – Cazin – Velika Kladuša – granica RH. Ove brze ceste su u različitim fazama realizacije s obzirom na dokumentaciju koja je bila u različitim fazama pripremljenosti.

Tako su JP Autoceste FBiH prije godinu dana potpisale ugovor za izgradnju dionice brze ceste Prača – Goražde – tunel Hranjen dužine 5,5 km. Izgradnja tunela Hranjen je najzahtjevniji dio projekta izgradnje brze ceste Goražde – Sarajevo i značajno će skratiti udaljenost između ova dva grada. Radovi na ovoj dionici se odvijaju prema dinamici. Pored izgradnje tunela Hranjen radimo i na izradi glavnog projekta brze ceste Prača – Goražde.

Kad je riječ o brzjoj cesti Lašva – Nević Polje prema Planu poslovanja za 2019. godinu, u nadolazećem periodu očekuje se završetak pripreme tenderske dokumentacije i objave tendera za izbor izvođača i nadzora za izgradnju LOT-a 1. ove dionice, Vitez



– Nević Polje, dužine cca. 5 kilometara. Također, JP Autoceste FBiH rade na izradi idejnih i glavnih projekata za brze ceste Mostar – Široki Brijeg – granica Republika Hrvatska, Hrvatska – Bihać – Ključ, te Bihać – Cazin – Velika Kladuša granica s Hrvatskom.

Možete li se detaljnije osvrnuti na rad JP Autoceste FBiH, posebno na dio pripreme za građenje i građenja kao i koji su planovi za dalje?

JP Autoceste FBiH ima devet aktivnih gradilišta odnosno u izgradnji 40 kilometara autoceste na Koridoru 5c. Ukupna investicijska vrijednost radova koji su u toku je 477 miliona eura. Aktivna gradilišta su u zeničkoj regiji, tačnije Zenička zaobilaznica te dalje prema sjeveru naše zemlje kao i u Hercegovini od Počitelja prema Buni. Puštanje u promet prvih dionica ukupne dužine od 26 kilometara očekuje se tokom 2020. godine.

U promet će se pustiti završeni dio autoceste Svilaj – Odžak dužine 10 km koja je završena još u decembru 2017. godine, ali se na njeno otvaranje za puni saobraćajni profil čeka na završetak radova na mostu na rijeci Savi (izgradnja u nadležnosti Ministarstva prometa i komunikacija BiH) i GP Svilaj (izgradnja u nadležnosti UIO BiH). U sljedećoj godini će biti pušten

u promet i dio Zeničke zaobilaznice dužine 10 km, te na jugu naše zemlje bit će završena dionica autoceste Buna – Počitelj.

Zaokružen je jedan ciklus tj uskoro će biti potpisano još šest novih ugovora odnosno trenutno su u toku tenderske procedure za sljedeće dionice: Poprikuše – Nemila, Nemila – Vranduk, Tarčin – Ivan, Kvanj – Buna, te Sarajevska obilaznica LOT 3B.

Posebno smo posvećeni realizaciji projekata izgradnje autoceste dužine 51 kilometar od Ovčara – ulaz u tunel Prenj, tunel Prenj i Mostar sjever – Mostar jug gdje smo uputili resornim institucijama prijedloge najpovoljnijih modela finansiranja, a sve u cilju što brže realizacije najkompleksnijeg dijela Koridora 5c, čiji početak realizacije planiramo u sljedećoj godini.

U ovom momentu, JP Autoceste FBiH je osiguralo nove investicije vrijedne 1,68 milijardi eura za novih 124 kilometra autoceste.

Ono na šta smo posebno ponosni je da su nam do sada odobrena bespovratna sredstva Europske unije u visini od 300 miliona KM koja su osigurana u okviru Agende za povezivanje preko Investicijskog okvira za Zapadni Balkan (WBIF).

INTERVJU



Kada je riječ o pripremi za građenje tačnije projektovanju i eksproprijaciji u ovom trenutku se ekspropriše 30 kilometara autoceste tačnije dionice Nemila – Vranduk, Mostar jug – Kvanj, Kvanj – Buna, Lašva – Nević polje i Poprikuše – Nemila. Trenutno radimo na izradi Glavnog projekta autoceste Medakovo – Ozimice i Ozimice – Poprikuše, struktuiranje projekata dionice autoceste Tuzla – Žepče. Između ostalog, radimo i na ažuriranju postojećeg Glavnog projekta autoceste Ivan – Ovčari, te izradu Glavnog projekta autoceste Ovčari – tunel Prenj iz osiguranih grant sredstava (WBIF) Evropske komisije.

JP Autoceste FBiH prva je kompanija u BiH i regiji, a iz oblasti cestogradnje prva u svijetu koja je svoje poslovanje uskladila sa zahtjevima međunarodnog standarda za nabavku ovlaštenog instituta za nabavku i snabdijevanje – Chartered Institute of Procurement and Supply (CIPS). Standardi CIPS-a znače potvrdu najvišeg stepena profesionalnosti u nabavkama. Sada JP Autoceste FBiH uvodi i ISO standard 37001:2016 - Sistem upravljanja antikorupcijom. Možete li nam reći nešto više o važnosti ovih certifikata za preduzeće?

JP Autoceste FBiH prvo je javno preduzeće u Bosni i Hercegovini koje uvodi ISO standard 37001:2016 - Sistem upravljanja antikorupcijom. JP Autoceste FBiH je izradilo plan integriteta koji predstavlja niz antikorupcijskih mjera, što je i jedan od ključnih dokumenata za suzbijanje korupcije, kreiran s ciljem da se poveća transparentnost, efikasnost, odgovornost rada i otvorenosti prema građanima. Uvođenjem ovog sistema JP Autoceste FBiH želi dodatno unaprijediti stepen odgovornosti i profesionalizma u radu, poboljšati procese planiranja, donošenja i sprovođenja akata i programa na transparentan način. ISO 37001:2016 standard je namijenjen da pomogne organizaciji da uspostavi, implementira, održava i konstantno poboljšava program usklađivanja protiv podmičivanja. Ovaj standard je garancija menadžmentu, investitorima, zaposlenicima, klijentima i drugim interesnim stranama da i organizacija sprovodi razumne korake na sprječavanju korupcije. Sistem je dokaz da je organizacija poduzela razumne korake da spriječi korupciju ili da je smanji na najmanje moguću mjeru.

Podsjetite čitaoce na značaj Koridora 5c ne samo za BiH, već i za okolne zemlje.

Trans-evropski Koridor 5c predstavlja glavnu transportnu rutu u BiH od sjevera ka jugu. Povezuje Budimpeštu (Mađarska) sa jadranskom lukom Ploče (Hrvatska). Projekat je od velikog značaja za povezivanje centralne Evrope sa Jadranskim morem, a putem njega i svim pomorskim rutama. Koridor 5c omogućiti će i vezu juga zemlje sa sjeverom, kao i bolju povezanost čitave regije jer se veže na koridor X i na Jadransko-jonsku autocestu. Autocesta će doprinijeti povećanju kapaciteta saobraćaja i smanjenju saobraćajnog opterećenja na postojećoj mreži magistralnih i regionalnih cesta.

Koridor 5c je transportna veza koja će doprinijeti ostvarenju značajnih ekonomskih koristi kako za cijelu zemlju, tako i za region. Od projekta će BiH imati više ključnih koristi kao što su: unapređenje regionalne, nacionalne i međunarodne povezanosti zemalja Zapadnog Balkana; omogućavanje ekonomskog razvoja u regionu; povlačenje dijela teškog saobraćaja sa lokalnih cesta što će dovesti do smanjenja gužvi u naseljenim područjima i rezultirati u unapređenju sigurnosti cesta i sigurnosti lokalne zajednice, posebno imajući u vidu visok broj saobraćajnih nesreća u postojećem cestovnom sistemu u poređenju sa zemljama Evropske unije; smanjenje onečišćenja okoliša s obzirom na visoke standarde koji se prate prilikom izgradnje i kao što već imamo na terenu kratkoročnu mogućnost zapošljavanja lokalnog stanovništva za vrijeme izgradnje, ali i kasnije tokom održavanja. Kao što sam već nekoliko puta rekao, najvažniji i najprioritetniji infrastrukturni projekat u Federaciji, trenutno je izgradnja ove autoceste, jer bez povezanosti nema ni života, a ni razvoja društva.

AKTIVNA GRAĐEVINARSTVO KORIDORA 5C

JP Autoceste FBiH od početka godine sklopilo je ugovore za izgradnju novih kilometara autoceste na pet poddionica.

U ovom momentu cca. 40 kilometara autoceste na Koridoru 5C je u izgradnji ukupne investicijske vrijednosti preko 477 miliona eura.

Radi se o sljedećim dionicama:
Vranduk – Ponirak, Ponirak – Vraca, Tunel Zenica – Donja Gračanica, Klopče – Donja Gračanica, Drivuša – Klopče, Tunel Ivan, Buna – Počitelj i Počitelj – Zvirovići. U izgradnji je i brza cesta Prača – Goražde odnosno njen najzahtjevniji dio – tunel Hranjen dužine 5,5 kilometara.



RADILIŠTA 5C



AKTIVNA GRADILIŠTA KORIDORA 5C

AC INFO · 1/19



- IZGRAĐENO
- U IZGRADNJI
- OSIGURANO FINANSIRANJE
- TENDER U TOKU
- PLANIRANO ZA IZGRADNJU

Vranduk – Ponirak

Na poddionici Vranduk – Ponirak izvođač radova je konzorcij Azvirt L.L.C (Azerbejdžan) i Hering d.d. Široki Brijeg (BiH), a nadzor nad izvođenjem radova vrši konzorcij DRI upravljanje investicij d.o.o. (Slovenija) – DIVEL d.o.o. Sarajevo (BiH).

Vrijednost investicije je 76.592.799,03 eura s PDV-om, a sredstva su osigurana putem OPEC Fonda za međunarodni razvoj (OFID). Rok za izvođenje radova je 24 mjeseca. Ukupna dužina autoceste, uključujući potporne zidove, dva mosta, tri vijadukta i tunel, na poddionici Vranduk – Ponirak je 5,3 km.



TUNEL KVANJ
UNA
LJ



AKTIVNA GRADILIŠTA KORIDORA 5C

Ponirak – Vraca

Drugo gradilište koje se nalazi na Koridoru 5c je Ponirak – Vraca. Dužina ove poddionice je 2,7 km, a najznačajniji objekat na poddionici je tunel Zenica dužine 2475 m lijeva cijev i 2420 m desna cijev. Izvođač radova na ovoj poddionici je Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo. Nadzor nad izvođenjem radova vrši PROYAPI Engineering and Consulting INC. Balgat Ankara.

Vrijednost investicije je 59.408.825,00 eura bez uključenog PDV-a, a sredstva su osigurana putem Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 50 miliona eura i bespovratnih sredstava od WBIF-a u visini od 19 miliona eura.

Predviđeni rok za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca je 30 mjeseci.

Trasa autoceste poddionica Ponirak – Vraca je dio dionice Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica) koja se na sjeveru nastavlja na poddionicu Vranduk – Ponirak i na jugu na poddionicu Tunel Zenica – Donja Gračanica.

WBIF-ova podrška je potvrda da JP Autoceste FBiH u koordinaciji sa ostalim institucijama efikasno radi na osmišljavanju aplikacija, a sve to ima za krajnji cilj poštivanje visokih međunarodnih standarda upravljanja projektima, s aspekta sigurnosne, okolišne i socijalne politike, implicira i kvalitetnije izvršenje same gradnje, te bolje standarde u praćenju izvršenja projektnih aktivnosti.

Tunel Zenica – Donja Gračanica

Izvođač radova na ovoj poddionici je Cengiz Insaat Sanayi ve Ticaret A.S. (Turska). Vrijednost Ugovora investicije je 67.360.069,25 eura sa PDV-om, a sredstva su osigurana putem Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Poddionica Donja Gračanica (Zenica sjever) – tunel Zenica predstavlja treći lot tzv. Zeničke obilaznice, a duga je 4 kilometra. Rok za završetak radova je 30 mjeseci.

Ono što je karakteristično za ovu poddionicu je da će se sprovesti prema ugovoru „design and build“*. U sklopu ove dionice gradit će se petlja Zenica sjever sa naplatnim mjestom, kao i saobraćajnice tzv. „sjevernog spoja“ koje trebaju da povežu autocestu Koridora 5c sa gradom Zenica i magistralnom cestom M-17.



* FIDIC žuta knjiga je primjena modela ugovora, gdje izvođač radi i projektnu dokumentaciju i izvodi radove.

Klopče – Donja Gračanica

Dužina ove poddionice je 5,78 km. Ono što je karakterizira jeste prisustvo većeg broja objekata, i to tri vijadukta i dva brdska tunela.

Izvođač radova na poddionici Klopče – Donja Gračanica je konzorcij Euro-Asfalt d.o.o. i STRABAG AG. Nadzor nad izvođenjem radova vrši konzorcij Egis International i IPSA Institut. Vrijednost investicije je 107.879.287,94 eura, a sredstva su osigurana putem međunarodnih finansijskih institucija OPEC fonda za međunarodni razvoj i Evropske banke za obnovu i razvoj. Na ovom gradilištu ukupno je angažirano četiri stotine i trideset radnika.

Na cijeloj dužini trase ove poddionice se radi o geološki vrlo složenim terenskim uslovima koji nisu adekvatno tretirani u Glavnome projektu. Zbog toga je došlo do izmjena projektne dokumentacije, to jeste morali smo se prilagoditi stvarnim geološkim uslovima na terenu.

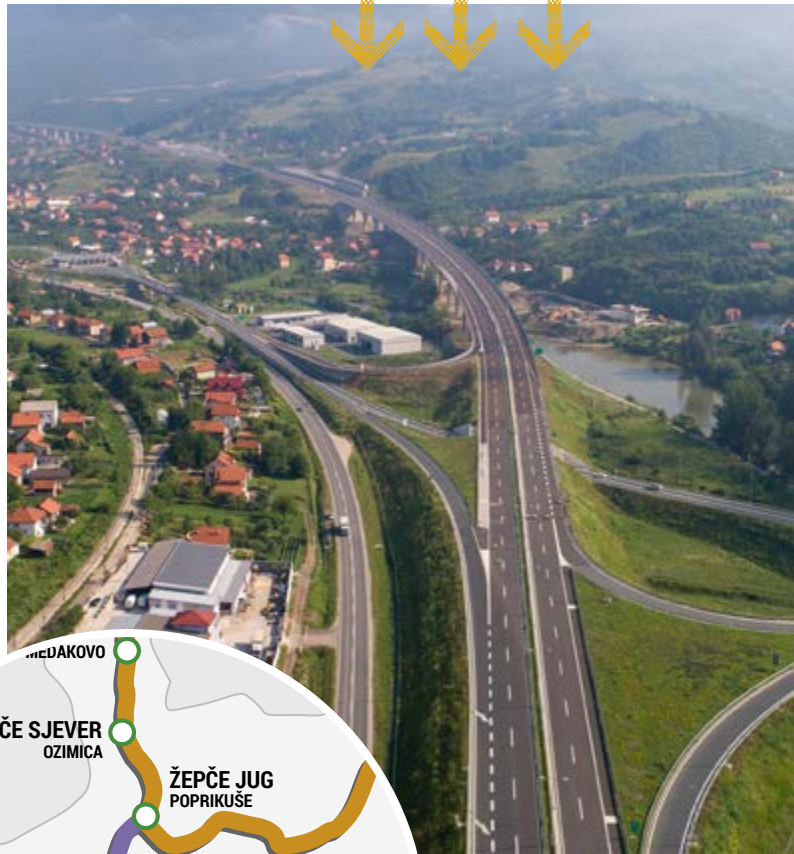
Na više lokacija došlo je do pojave klizišta, a sve navedeno uzrokovalo je neželjene zastoje na izgradnji otvorene trase autoceste. Datum završetka radova očekuje se do kraja građevinske sezone 2020. godine.



Drivuša – Klopče

Ukupna dužina autoceste, uključujući i cestovne građevine, na poddionici Drivuša – Klopče je 2,23 km. Najzahtjevnije građevine na poddionici su most Drivuša dužine 660 m i vijadukt Perin Han dužine 400 m. Trasa ove poddionice se na samom svom početku nadovezuje na izgrađeni dio dionice Drivuša – Bilješevo, u zoni petlje Drivuša.

Na poddionici Drivuša – Klopče izvođač radova je Hering d.d., a nadzor nad izvođenjem radova vrše društvo za projektovanje cesta i mostova Divel d. o. o. Sarajevo i M/S The Associated Engineering Partnership iz Kuvajta. Vrijednost investicije je 33.527.849 eura, a sredstva su osigurana od Kuvajtskog fonda za arapski ekonomski razvoj (KFAER). Rok za izvođenje radova je 30 mjeseci.



Tunel Ivan

Tunel Ivan dio je autoceste na dionici Tarčin – Konjic, poddionica Tarčin – Ivan, LOT 2. Ovaj tunel je dvocijevni sa po dvije trake i prolazi kroz planinski prijelaz Ivan Sedlo.

Ukupna dužina desne tunelske cijevi je 1721 m, dok je lijeva tunelska cijev duga 1761 m i bit će pozicionirane ispod postojećeg tunela Ivan na magistralnoj cesti M-17.

Izvođač radova na ovoj poddionici je Euro-Asfalt d.o.o. Predviđeni rok izgradnje je 30 mjeseci. Vrijednost investicije je 57.628.570,37 eura bez PDV-a, a sredstva su osigurana putem Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 50 miliona eura i bespovratnim sredstvima Evropske unije u visini od 11,4 miliona eura koja su osigurana u okviru Agende za povezivanje preko Investicijskog okvira za Zapadni Balkan (WBIF).



Buna - Počitelj

Poddionica Buna – Počitelj je duga 7,2 km i dio je dionice autoceste na Koridoru 5c Mostar jug – Počitelj. Locirana je na geološki izuzetno povoljnom i relativno ravnom terenu, te ne predstavlja tehnički zahtjevan projekt i smatra se jednom od jednostavnijih dionica na cijelom koridoru.

Radove na izgradnji izvodi domaća kompanija Hering d.d. Široki Brijeg, a nadzor nad gradnjom vrši kompanija Aecom S.L.U. iz Španije. Vrijednost investicije je 25.692.383,53 eura s PDV-om, a sredstva su osigurana putem Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD). Radovi na poddionici Buna – Počitelj počeli su u avgustu prošle godine, a rok za njihov završetak se očekuje na proljeće 2020. godine.



Počitelj - Zvirovići

Poddionica Počitelj – Zvirovići je dio dionice Počitelj – Bijača. Poddionica Počitelj – Zvirovići duga je 11,75 km, a najznačajniji objekt na poddionici je most Počitelj ukupne dužine 945 m i maksimalne visine 100 m. Izgradnjom ovog mosta bit će spojene dvije obale rijeke Neretve. Osim mosta, na poddionici se gradi i petlja sa naplatnim mjestom i pristupnim prometnicama do regionalne ceste Buna – Domanovići i magistralne ceste M-17, tri vijadukta, tunel i otvorena trasa. Lot 1 obuhvata trasu autoceste od početne stacionaže do mosta Počitelj i od mosta Počitelj do Petlje Zvirovići. Veliki most Počitelj nije sastavni dio ovog lota. Izvođač radova je China State Construction Engineering Corporation Limited (Kina), a vrijednost ugovora iznosi 56.522.840,50 eura bez PDV-a. Izvođač radova za Lot 2 (Most Počitelj) je konzorcij koji čine Azvirt Limited Liability Company (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Limited (Kina) i Powerchina Roadbridge Group Co. Ltd. (Kina), a ukupna vrijednost radova za izgradnju mosta Počitelj je 28.114.889,53 eura bez PDV-a. Nadzor nad gradnjom vrši kompanija IRD Engineering S.R.L. (Italija).

Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići finansira se iz sredstava osiguranih u okviru ugovora o zajmu sklopljenog sa Evropskom investicijskom bankom (EIB). Radovi na LOT1 i LOT 2 počeli su 24. septembra. Predviđeni rok izgradnje za Lot 1 je 24 mjeseca, a za Lot 2 30 mjeseci.

BC Prača - Goražde (Tunel Hranjen)

Izvođač radova je Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo, BiH, a nadzor nad izvođenjem radova vrši IPISA INSTITUT d.o.o. Sarajevo. Vrijednost investicije je 81.899.883,00 KM s uračunatim PDV-om, a sredstva u visini od 65 miliona KM su osigurana Odlukom Vlade Federacije BiH iz akumuliranih dobiti BH Telecoma. Tunel Hranjen bit će dug 5,5 km i sastojat će se od dvije cijevi. Jedna će biti namijenjena za saobraćaj motornih vozila i kroz nju će prolaziti dvije saobraćajne trake, za svaki smjer po jedna. Druga cijev će biti servisna i koristit će se za održavanje tunela, kao i za slučaj eventualnih nesreća u tunelu. Rok za izgradnju ovog najdužeg cestovnog tunela u Bosni i Hercegovini je 36 mjeseci.

Izgradnjom kompletnog Koridora 5c kroz Bosnu i Hercegovinu značajno će se povećati broj vozila jer će se uvećati i učešće tranzitnog saobraćaja naročito u ljetnoj sezoni. Od Svilaja do Bijače putovanje će iznositi ukupno 3 sata i 30 minuta, a sada iznosi 6 sati što je ušteda od oko 2 sata i 30 minuta. Od Svilaja do Sarajeva putovanje će iznositi 2 sata i 15 minuta a sada iznosi 3 sata i 30 minuta. Od Sarajeva do Bijače putovanje će iznositi 1 sat i 15 minuta a sada iznosi 2 sata i 30 minuta.



JP AUTOCESTE FBiH DOBILE PREKO 300 MILIONA KM BESPOVRATNIH SREDSTAVA EU

Rekord za jedno javno preduzeće, a sve zahvaljujući efikasnim i dobro osmišljenim aplikacijama

JP Autoceste FBiH je do sada odobreno ukupno 12 grant aplikacija, što iznosi 153.943.153 eura. Samo za jednu od aplikacija i to za dionicu Svilaj – Odžak je potpisan i ratifikovan ugovor o grantu i povučena su i utrošena sredstva u iznosu od 19.600.833 eura. Za preostale investicijske grant aplikacije ugovori o grantu su u pripremi za potpisivanje.

Od gore navedenog iznosa investicijski grantovi iznose 139.485.973 eura, a grantovi tehničke pomoći 14.457.180 eura.

U tabeli koja slijedi daje se tačan pregled odobrenih aplikacija prema projektima. Podaci su ažurirani u julu 2019. godine nakon posljednjeg WBIF samita u Poznanu.

Da bi aplikacija bila usvojena mora biti usklađena sa osnovnim ciljevima WBIF-a: da je usmjerena ka rješavanju značajnih infrastrukturnih investicijskih potreba Zapadnog Balkana i da doprinosi procesu pristupanja EU zemlji korisnici.

Kao općeniti princip, aplikacije za WBIF TA i investicijske grantove moraju biti tačne i detaljne i također treba da pokažu zašto su bespovratna sredstva ključna za realizaciju projekta. Aplikacije se uvijek vezuju uz sredstva kredita u maksimalnom iznosu do 20% vrijednosti investicije.

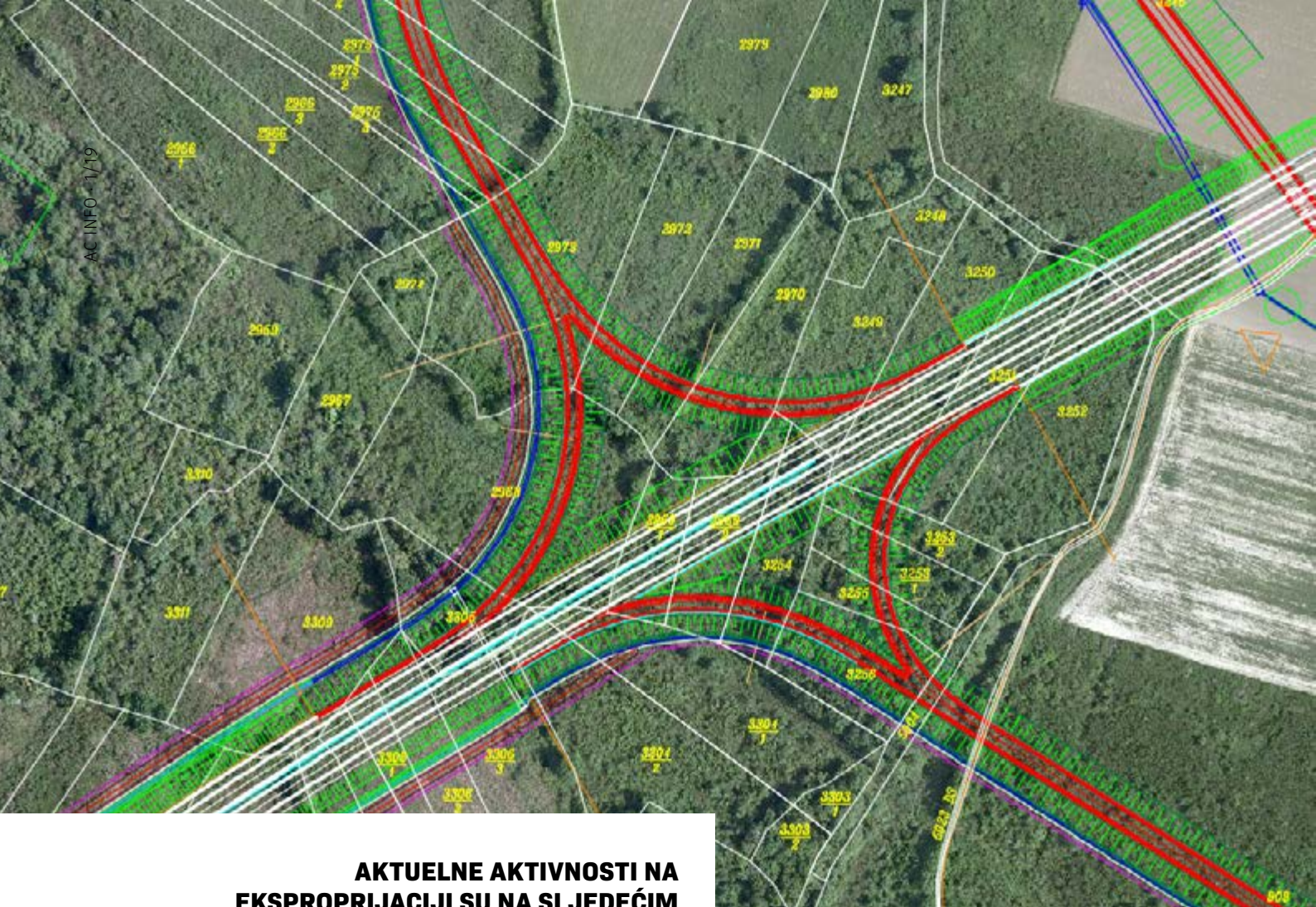
Pored gore navedenog aplikacija mora poštovati dva veoma važna principa: princip dodane vrijednosti i poluge. Dodana vrijednost podrške bespovratnih sredstava definirana je kao pozitivni rezultati koje bespovratna sredstva EU postižu iznad onoga što bi se moglo postići bez njih. Poluga: svaki grant treba imati za cilj da mobilizira dodatna sredstva za ukupnu investiciju koja premašuje veličinu inicijalne potpore.

JP Autoceste FBiH u skladu sa ugovorima o kreditu kao i ugovorima o grantu je dužan dostavljati kvartalne, polugodišnje i godišnje izvještaje o napretku projekta za predmetne dionice finansijskoj međunarodnoj instituciji sa kojom je zaključen ugovor o finansiranju ili ugovor o grantu.

Rb.	Grant aplikacija	Finansijer	Vrsta granta INV/TA	Iznos EUR
1	Koridor 5c (Odžak – Svilaj) granični prijelaz i Prekogranični most	EIB/EBRD	INV +TA	25.090.000,00
2	Koridor 5c; izgradnja dionice autoputa Zenica sjever – Žepče jug, poddionica Ponirak – Donja Gračanica, dio I Ponirak – Vraca (izlaz iz tunela Zenica)*	EIB	INV+TA	19.000.000
3	Koridor 5c; izgradnja dionice autoputa Zenica sjever – Žepče jug, poddionica Ponirak – Donja Gračanica, dio II Izlaz iz tunela Zenica – Donja Gračanica (ulaz u tunel Pečuj)*	EBRD	INV+TA	12.062.000,00
4	Koridor 5c; izgradnja dionice autoputa Tarčin – Konjic, poddionica 1. Tarčin – Ivan, DIO I: Tarčin – ulaz u tunel Ivan	EIB	INV+TA	11.780.000,00
5	Koridor 5c; izgradnja dionice autoputa Tarčin – Konjic, poddionica 1. Tarčin – Ivan, DIO II: Tunel Ivan	EBRD	INV+TA	11.480.000,00
6	Koridor 5c; izgradnja dionice autoputa Mostar jug – Počitelj, poddionica 3. LOT 1: Buna – Počitelj	EBRD	INV+TA	8.789.140,00
7	Poprikuše – Nemila (tunel Golubinja; prelaz Poprikuše do ulaza u tunel Golubinja i od izlaza iz tunela Golubinja do Nemile)	EIB/EBRD	INV	41.174.000,00
8	Entitetska granica – Putnikovo brdo – Medakovo	EBRD	INV	15.600.000,00
9	Tarčin – Konjic poddionica 2: Ivan – Ovčari	EBRD	TA Projektovanje	2.512.500,00
10	Konjic (Ovčari) – ulaz u tunel Prenj	EIB/EBRD	TA Projektovanje	3.051.180,00
11	Izlaz iz tunela Prenj (Salakovac) – Mostar sjever	EBRD	TA Projektovanje	3.893.500,00
12	Počitelj – Zvirovići	EIB	Nadzor	5.000.000,00

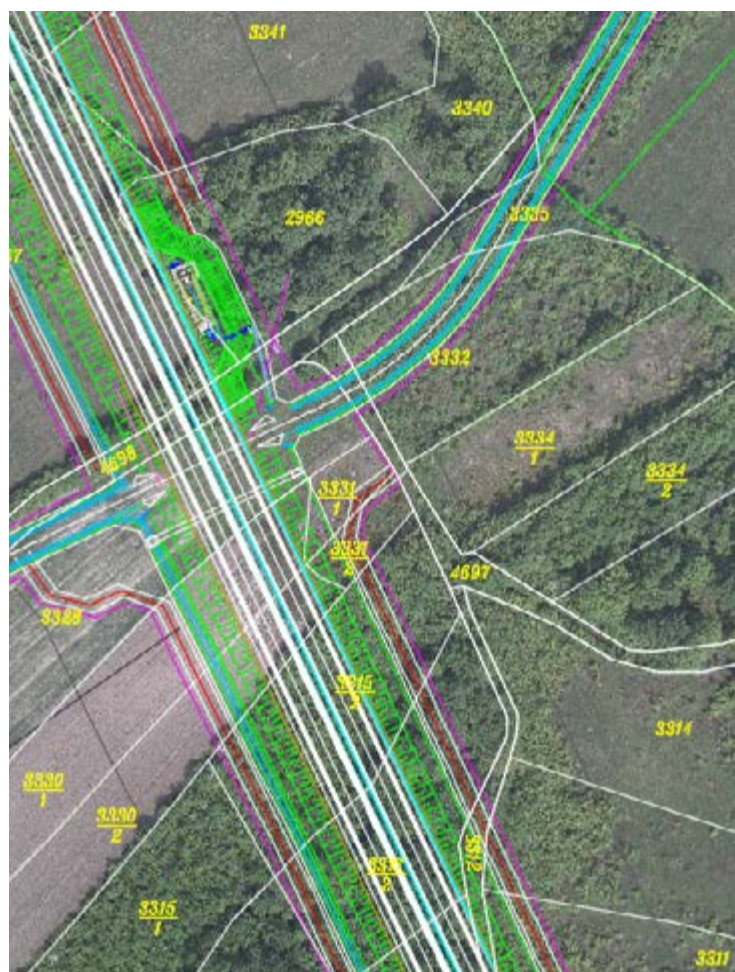
Sredstva granta povučena/TA grant u toku realizacije

Aplikacija odobrena, u toku je usklađivanje teksta sporazuma o grantu



AKTUELNE AKTIVNOSTI NA EKSPROPIJACIJI SU NA SLJEDEĆIM DIONICAMA I PODDIONICAMA:

DIONICA	STEPEN REALIZACIJE
Poprikuše – Nemila	98,55%
Nemila – Vranduk	21%
Vranduk – Ponirak	98,55%
Ponirak – Vraca (tunel Zenica)	100%
Vraca (tunel Zenica) – D. Gračanica	99,80%
Tarčin – tunel Ivan	100%
Mostar jug – tunel Kvanj	38,48%
Tunel Kvanj – Buna	67,79%
Buna – Počitelj	100%
Počitelj – Zvirovići	100%
BC Lašva – Nević Polje	4,78%
BC Prača – Goražde I faza	94,20%



ZA EKSPROPRIJACIJU ZEMLJIŠTA U POSLJEDNJE TRI I PO GODINE IZDVOJENO 49 MILIONA KM

U cilju provođenja postupka eksproprijacije, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar postupa po odredbama Zakona o eksproprijaciji FBiH. Odredbama ovog Zakona navodi se postojanje općeg interesa kao uvjeta odnosno svrhe provođenja eksproprijacije. Taj interes može se ostvariti kada su u pitanju izgradnje autoputeva, aerodroma, vodovoda i drugih saobraćajnih infrastruktura.

„U Zakonu o eksproprijaciji Federacije Bosne i Hercegovine, u članu 38, rečeno je: ‘Postupak provođenja eksproprijacije je hitan. Postupak eksproprijacije radi izgradnje saobraćajne infrastrukture je prioritetan u odnosu na druge postupke eksproprijacije’. Tako da samim tim mi kada dobijemo elaborat eksproprijacije to postaje prioritet za našu službu. Trudimo se da završimo sve naše obaveze, da bi se stvorili uslovi nesmetanog uvođenja u posjed izvođača radova”, kazao je **Azem Zilić**, šef Službe za imovinsko-pravne poslove u JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar.

Troškove postupka eksproprijacije snosi Preduzeće, gdje se samo u posljednje tri i po godine za nabavku zemljišta izdvojilo 49.880.709 KM. Raspoređeno po godinama za 2016. godinu 16.648.678 KM, za 2017. godinu 10.856.435 KM i za 2018. godinu 9.172.662 KM. U prvoj polovini ove godine za eksproprijaciju izdvojeno je ukupno 13.202.934 KM. U troškove eksproprijacije ulazi: nabavka zemljišta, troškovi

angažovanja vještaka, troškovi ugovora o djelu u postupku eksproprijacije, cijepanje parcela, razni elaborati eksproprijacije, troškovi zastupanja, naknade za prenamjenu zemljišta i drugi troškovi koji su usko vezani uz proces eksproprijacije

Sporna pitanja prilikom eksproprijacije nastaju ukoliko podaci o vlasništvu nad nekretninama nisu tačni ili ukoliko podaci o zemljištu u katastru i u zemljišnoj knjizi nisu jednaki.

„Kada je riječ o problemima prilikom eksproprijacije zemljišta, jedan od glavnih je neusaglašenost podataka o vlasništvu nad nekretninama. Tačnije problem su različiti podaci u katastru i u zemljišnim knjigama u općinama u kojima radimo eksproprijaciju. U tom slučaju predmet se dosta sporo rješava, a isti može dovesti do imovinsko-pravnih sporova o kojima odlučuje nadležni sud. Na odluke sudova se čeka duže vrijeme i po nekoliko godina, što usporava hitni postupak eksproprijacije, a na što se ne može posebno utjecati“, izjavio je Zilić.

Najveći projekt transportne infrastrukture u Bosni i Hercegovini je izgradnja autoceste na Koridoru 5c. Njegova ukupna dužina je 335 km, a od toga je do sada na spomenutim dionicama eksproporisano 3.389.750 m² zemljišta.

NOVA USLUGA JP AUTOCESTE FBiH - PREPAID BILLING SYSTEM



**VOZI BEZ
ZAUSTAVLJANJA!**

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar počelo je s primjenom Prepaid billing sistema u cilju optimizacije ACC usluge kreiranjem novih paketa ACC usluge i mogućnošću punjenja ACC uređaja putem virtanskog načina plaćanja bez dolaska na naplatno mjesto.

„Jedan od glavnih razloga za uvođenje Billing sistema je omogućavanje korisniku dopune računa bez dolaska na naplatno mjesto, bez dodatnog zaustavljanja i čekanja u redu za dopunu. Sam sistem je koncipiran tako da svaki korisnik ima svoj jedinstveni račun na kojem se nalaze novčana sredstva za korištenje autoceste. Sistem nudi mogućnost raspodjele sredstava tako da svi ACC TAG uređaji podjednako koriste novčana sredstva sa zajedničkog računa ili vrše pojedinačnu raspodjelu po ACC TAG uređajima, čime skraćujemo vrijeme potrebno za dopunu i povećavamo kvalitet usluga za naše korisnike“, izjavio je **Marin Jelčić**, izvršni direktor za upravljanje i održavanje u JP Autoceste FBiH.

Mogućnost dopune korisničkog računa bez dolaska na naplatno mjesto i bez donošenja ACC TAG uređaja može se realizirati virtanskom uplatom, kada se prebacivanje sredstava na korisnički račun vrši automatski narednog radnog dana po zaprimanju uplate na žiro-račun JP Autoceste FBiH ili, kao i do sad, na naplatnim mjestima kartično ili gotovinski, uz donošenje ACC TAG uređaja ili bez njega. U slučaju dopune korisničkog računa gotovinom ili bankovnom karticom bez donošenja ACC TAG uređaja, dovoljno



je da korisnik zna svoj klijent ID ili medium PID ACC TAG uređaja koji želi dopuniti.

Ovaj sistem nudi i grupnu preraspodjelu ostavljajući mogućnost korisniku da pojedinim TAG-ovima dodijeli određena sredstva, odnosno da ograniči iznos novca koji određeni TAG može potrošiti sa zajedničkog računa.

Izuzetno je važno biti online i korisnicima pružiti informacije u vezi svog poslovanja upravo tamo gdje ih traže, na internetu, shodno tome uz prepaid billing sistem za korisnike ACC TAG usluge u paketu otvaramo i „račun“ na našem korisničkom web portalu.

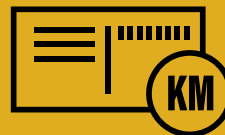
„S novom uslugom korisnik putem našeg web portala ima uvid u osnovne informacije o TAG-ovima kao i o preostalom kreditu. Za prijavu na sistem potrebno je unijeti odgovarajuće korisničko ime i lozinku koju korisnik dobije na specifikaciji uređaja prilikom prelaska na novi obračunski sistem“, izjavio je Jelčić.

Najveću prednost prepaid-billing sistema u odnosu na prethodni prepaid sistem će osjetiti pravne osobe sa većom količinom ACC TAG uređaja koji svoje dopune vrše uplatom na žiro račun, jer u ovim slučajevima ne moraju dolaziti na naplatna mjesta kako bi dopunili ACC TAG uređaj.

U prvih šest mjeseci puštanja nove usluge za korisnike ostvarili smo preko 12.000 prelazaka na prepaid billing sistem od ukupno 41.000 tagova koliko je u

prometu. Cijena ACC TAG uređaja je 39,00 KM i isti se može kupiti na svim naplatnim mjestima 0/24h. Za sve dopune korisničkog računa JP Autoceste FBiH korisnicima dodjeljuju bonus od 20%.

Konstantno bilježimo rast broja korisnika ACC Tag uređaja. Učešće elektronske naplate cestarine u ukupnoj naplati cestarine je kontinuirano raslo sa cca 24% u 2015. godini na cca 37% u prvoj polovini 2019. godine.



**PREPAID
BILLING
sistem**

**Centar za
podršku
korisnicima
autoceste**

24h



**080 02 03 06
Help desk sa
besplatnom
tel. linijom.**



Acc'''

Vozi bez zaustavljanja!

Postani korisnik Prepaid billing sistema
na autocestama FBiH i uštedi vrijeme i novac.

PREDNOSTI

- Virmanska dopuna bez dolaska na naplatno mjesto
- Uvid u stanje računa putem web portala
- Korištenje ACC kredita bez vremenskog ograničenja
- Više TAG uređaja na jednom računu
- Dodatni bonus od 20% na svaku dopunu novčanih sredstava

KAKO POSTATI KORISNIK?

- Kupovina ACC TAG-a na svim naplatnim mjestima 0/24h
- Dopuna računa gotovinom ili platnom karticom bez TAG-a i sa TAG-om na naplatnim mjestima

Za više informacija posjetite
www.jpautoceste.ba
ili nas kontaktirajte na
080 02 03 06
besplatni info telefon 0/24h

help.desk@jpautoceste.ba
acc@jpautoceste.ba



PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE

PORAST BROJA VOZILA SE NASTAVLJA I TOKOM 2019. GODINE

Broj vozila na naplati 2018. godine je iznosio 11.711.070 što u odnosu na 2015. godinu predstavlja rast od cca 38%. Porast broja vozila se nastavlja i u prvoj polovici 2019. godine pa je u razdoblju od 01.01. – 30.06.2019. godine zabilježeno ukupno 5.635.960 vozila na izlazu sa autoceste A1. Ukupan broj izlaza u navedenom razdoblju je povećan za 7,00% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Prosječan godišnji dnevni promet za isto razdoblje u 2019. godini je cca 12.500 vozila, a na našoj najprometnijoj dionici Sarajevo sjever – Podlugovi dnevno se ostvari cca 16.200 prolaza.

Služba naplate cestarine bilježi kontinuirani rast broja vozila na naplati pa samim tim i rast prihoda od naplate cestarine. Samo u 2018. godini prihod od naplate cestarine iznosio je više od 41,2 miliona KM što je povećanje za 26% u odnosu na 2015. godinu. Pored ostvarenog prihoda od naplate cestarine, u

Sektoru upravljanja i održavanja finansijski prihod se ostvaruje kroz naplatu šteta, najam optičke infrastrukture i najam cestovnog zemljišta, pa je samo u periodu od 2016. do 2018. kroz naknade za korištenje cestovnog zemljišta ostvaren prihod od 1.329.102 KM što je u odnosu na 2015. godinu u prosjeku godišnje više za 135%.

JP Autoceste FBiH je za prvih šest mjeseci ove godine ostvarilo prihode od naplate cestarine u visini od 19.100.501,88 KM (sa PDV-om). Ukupan ostvareni prihod u prvom polugodištu 2019. godine u odnosu na isti period prošle godine (18.939.096,24 KM), povećan je za 161.405,64 KM. U sistem naplate ulaze tri dionice: dionica 1 (Zenica jug – Sarajevo sjever), dionica 2 (Sarajevo Zapad – Tarčin) i dionica 3 (Međugorje – Ljubuški).

I. pol. 2019.	TAG KM virman	Polog pazara	Virmanska uplata	Bankovne kartice	Ukupan iznos (KM)
D1	34.931,00	11.562.154,23	1.866.086,62	1.495.204,04	14.958.375,89
D2	5.815,00	2.328.215,36	247.214,00	233.342,95	2.814.587,31
D3	468,00	377.113,33	23.133,00	103.468,90	504.183,23
<i>Billing</i>			823.355,45		823.355,45
(KM)	41.214,00	14.267.482,92	2.959.789,07	1.832.015,89	19.100.501,88

BROJ VOZILA:

Od ukupnog prometa na sve tri dionice autoceste A1, najviše izlaza vozila je evidentirano na D1 (Sarajevo sjever – Zenica jug), u postotku od 72,91%

(ili 4.109.113 izlaza vozila), na D2 (Sarajevo zapad – Tarčin) u postotku od 21,89% (ili 1.233.976 izlaza vozila), te na D3 (Međugorje – Ljubuški) u postotku od 5,20% od ukupnog broja izlaza vozila na A1 (ili 292.871 izlaza vozila).

KAT	Napl. magn. kart.	Besplatni (magn. kart.)	Izjave	Odbjegli	Prolazi u režimu najave	TAG	Od toga besplatni prolazi sa TAG-om	Ukupno izašlih	Procentualno učešće po kategoriji
1	3,152,148	47,632	28	7	812	1,548,554	36,125	4,749,181	84.27%
2	183,301	3,666	3	2	11	160,897	13,701	347,880	6.17%
3	85,604	2,492	2	3	3	167,755	542	255,859	4.54%
4	100,471	223	2	3	13	182,328	113	283,040	5.02%
	3,521,524	54,013	35	15	839	2,059,534	50,481	5,635,960	

KAT	Broj izlaza (D1 + D2 + D3)			
	I. Pol. 2018.	I. Pol. 2019.	Razlika	Promjena (%)
1	4,445,373	4,749,181	303,808	6.83%
2	326,307	347,880	21,573	6.61%
3	230,494	255,859	25,365	11.00%
4	265,216	283,040	17,824	6.72%
	5,267,390	5,635,960	368,570	7.00%

PDS – PROSJEČAN DNEVNI SAOBRAĆAJ

Ukupan PPDS za sve poddionice na D1 (Sarajevo sjever – Zenica jug) na autocesti A1 za promatrani period od 01.01. – 30.06.2019. (PPDS = 12,465) u odnosu na

isti period prošle godine (PPDS = 11,578), je povećan za 7,67%. Ovo znači da smo imali dnevno prosječno povećanje od 887 prolaza vozila u promatranom periodu po poddionici.

Poddionica	PPDS I pol. 2018	PPDS I pol. 2019	Razlika	Promjena PPDS
Sarajevo sjever – Podlugovi	15.396	16.184	788	▲ 5,12%
Podlugovi – Visoko	13.138	14.070	932	▲ 7,09%
Visoko – Kakanj	11.390	12.302	912	▲ 8,01%
Kakanj – Lašva	11.005	11.953	948	▲ 8,61%
Lašva – Zenica Jug	6.960	7.818	858	▲ 12,33%
PROSJEK na D1	11.578	12.465	887	7,67%

Usporedbom brojila prometa, utvrđeno je povećanje broja prolaza vozila na svim poddionicama: Sarajevo sjever – Podlugovi (5,12%), Podlugovi – Visoko (7,09%), Visoko – Kakanj (8,01%) Kakanj – Lašva (8,61%) i Lašva – Zenica jug (12,32%).



Održavanje autoceste je složen i zahtjevan posao kako bi se osigurala prohodnost i to uvijek, u svako doba i u svim uslovima.

Često se u široj javnosti zaboravlja da je pitanje održavanje autoceste jednako, a u određenim situacijama i većeg značaja u odnosu na izgradnju novih.

Održavanje autoceste podrazumijeva poduzimanje svih aktivnosti kojim se osigurava nesmetano odvijanje prometa, kako je propisano Zakonom o cestama FBiH. Dijelimo ga na redovno (ljetno i zimsko) i vanredno. Daljnja razrada aktivnosti odvijanja prometa regulirana je podzakonskim aktima i pravilnicima. Tako su pravilnikom o održavanju javnih cesta uređeni vrste, opseg i rokovi izvođenja radova redovnog i vanrednog održavanja, te kontrola i nadzor nad izvođenjem radova.

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na autocesti, uključujući i sve objekte i instalacije radi održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti autoceste i sigurnosti na njoj.

Radovi redovnog održavanja obuhvaćaju nadziranje i pregled autocesta i objekata, čišćenje autoceste i objekata, održavanje kolnika, odvodnja, oprema i



ODRŽAVANJE ČUVA UPOTREBNU VRIJEDNOST AUTOCESTE

signalizacija te sistemi za nadzor, kontrolu i upravljanje prometom, elektroenergetskih objekata i postrojenja, elektro-sistema, uređaja i instalacija, zemljanih dijelova ceste te zimsko održavanje autoceste.

Vanredno održavanje su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja elemenata cesta, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti autoceste i cestovnih objekata te povećavanja sigurnosti prometa.

Izgrađeno je 102 km autoceste A1, a JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar upravlja dijelom izgrađene autoceste u duljini od cca 91 km, što uključuje dionicu Zenica jug – Tarčin (duljine 81 km) i dionicu Međugorje – Bijača (duljina cca 10 km). Pored navedenih dionica autoceste, od veljače 2016. godine preuzeli smo upravljanje i održavanje brze ceste BC1 Butila – Brijesće duljine cca 3,5 km.

Glavne aktivnosti Sektora upravljanja i održavanja autoceste su redovno i zimsko održavanje izgrađenog dijela autoceste, implementacija i praćenje funkcioniranja zatvorenog i otvorenog

sustava naplate cestarine, nadzor i upravljanje prometom na autocesti, naplata cestarine, zaštita autoceste od prekomjernog prometnog opterećenja i nekontrolirane gradnje uz autocestu, a sve u cilju sigurnog i neometanog odvijanja prometa. U Sektoru je 284 radnika što je skoro 2/3 od ukupnog broja zaposlenih u JP Autoceste FBiH.

Održavanje autoceste se provodi kroz ugovore i to:

Radove na redovnom održavanju cca. 81 km dionica Zenica jug – Tarčin i cca. 3,5 km dionice brze ceste BC1 Butila – Brijesće izvodi firma Sarajevoputevi d.d. Sarajevo.

Radove na redovnom održavanju cca. 10 km autoceste dionica Zvirovići – Bijača izvodi firma HP Investing d.o.o. Mostar.

Održavanje autoceste je složen i zahtjevan posao kako bi se osigurala prohodnost i to uvijek, u svako doba i u svim uvjetima.



Održavanje tunela na autocesti

Servis tunela provodi se kao redovna godišnja aktivnost a koja se obavlja u skladu sa tehničkim uputama za pregled, održavanje i remont uređaja i instalaciju sistema za upravljanje autocestom. Opseg radova je takav da je neophodno izvršiti i zatvaranje tunela odnosno dionice na kojoj se tunel nalazi kako bi se ispitao rad svih sistema koje nije moguće ispitati za vrijeme odvijanja prometa. Zbog toga korisnicima autoceste uvijek ukazujemo na obavezu poštivanja privremene regulacije prometa te postavljena ograničenja brzine u zonama radova.

Osnovni cilj redovnog pregleda i održavanja opreme u tunelima na autocesti A1 je provjera ispravnosti rada opreme, čišćenje opreme, provjera funkcionalnosti, provjera rada pod opterećenjem, zamjena dotrajalih dijelova. Aktivnosti koje se obavljaju u tijeku servisa tunela su pregled, održavanje i remont sljedećih sistema: sistema za mjerenje atmosfere u tunelima i detekciju magle na portalima tunela, sistema vatrodojave i vatrozaštite, sistema za nadzor i upravljanje prometom, sistema poziva u nuždi, sistema radio-difuzije, sistema za ozvučenje u tunelu, sistema



videonadzora, sistema daljinskog vođenja, sistema svjetlovodnih i tk kablova, kontrola i provjere režima rada tunelske rasvjete, kontrola ventilacije. Tijekom servisa tunela se vrše aktivnosti koje direktno provodi Služba održavanja autoceste na provjerama i ispitivanjima zatvorenog sistema odvodnje u tunelima, provjera stanja sekundarne obloge u tunelima, pranje i čišćenje kolovoznih i zidnih obloga tunela. Kako je sva ugrađena oprema u tunelima prvenstveno u funkciji sigurnosti prometa ovim se doprinosi pouzdanosti radova svih sistema te tako i sigurnosti prometa, uopće.



Obzirom da su tuneli u tehničkom i sigurnosnom pogledu kompleksniji dijelovi autoceste, nužno je vršiti preventivne aktivnosti, remont i ispitivanje opreme i ispravnog funkcioniranja rada svih elemenata inteligentnog transportnog sistema koji je instaliran u tunelima. Nakon završetka servisa tunela vrše se i testiranja preddefiniranih prometnih scenarija putem svjetlosno promjenjive signalizacije.

Scenariji koji se aktiviraju putem kontrolnog centra u slučaju određenih incidentnih situacija u tunelima što je u konačnici i cilj servisa tunela obzirom da se putem ITS-a blagovremeno obavještavaju svi korisnici autoceste o eventualnim promjenama odnosno izmjenama uobičajenog režima prometa, incidentnim situacijama, preusmjerenju i slično. Izmjena režima odvijanja prometa uvijek je zahtjevan posao sa aspekta sigurnosti.

Naš cilj u održavanju autoceste je postići optimalni nivo usluge uz osiguranje maksimalnog nivoa sigurnosti sudionika i minimalnog negativnog utjecaja na životnu sredinu, što obuhvaća sljedeće:

- nadziranje i pregled autoceste,
- održavanje kolnika
- održavanje objekata, sistema odvodnje i zemljišnog pojasa,
- održavanje prometnih znakova, opreme i signalizacije na autocesti,
- održavanje elektroenergetskih objekata i postrojenja,
- zimsko održavanje autoceste.



PROFESIONALNA VATROGASNA JEDINICA JP AUTOCESTE FBiH



**BESPLATAN BROJ
080 02 03 06 SE NALAZI
NA KARTICAMA KOJE SE
DOBIJU NA NAPLATNIM
KUĆICAMA**

Profesionalna vatrogasna jedinica JP Autoceste FBiH u posljednje dvije godine imala je preko 1000 intervencija. Gašenje požara na vozilima, spašavanje ljudi i materijalnih dobara ugroženih požarom i eksplozijom, pružanje tehničke pomoći u prometnim nezgodama, izvlačenje unesrećenih iz automobila, samo su neke od intervencija koje obilježavaju njihov rad.

Profesionalna vatrogasna jedinica JP Autoceste FBiH u svom sastavu ima 33 vatrogasca, koji su u svakom trenutku operativni i spremni izaći na teren i intervenirati. Na raspolaganju su korisnicima autoceste A1 24 sata dnevno.

U slučaju prometne nezgode, jako je važno da korisnik autoceste potraži pomoć od djelatnika koji rade u help desku sa besplatnom telefonskom linijom ili od



operatera Kontrolnog centra pozivom na jedan od sljedećih telefonskih brojeva:

080 020 306 – besplatni info broj,
032 460 040 – Kontrolni centar JP Autoceste FBiH,
032 460 041 – Kontrolni centar JP Autoceste FBiH.

U slučaju nesreće na autoputu potrebno je zvati naznačene brojeve, a ne broj 123, kako bi se brže reagiralo i stiglo do unesrećenih. Besplatan broj 080 02 03 06 se nalazi na karticama koje se dobiju na naplatnim kućicama.

Po prijemu poziva u help desk ili kontrolni centar od korisnika autoceste zatražiti će se sve potrebne informacije: lokaciju, pravac, vrstu nezgode, broj sudionika, da li ima ozlijeđenih osoba i sl. Nakon što operater prikupi informacije obavještava: policiju, hitnu pomoć, profesionalnu vatrogasnu jedinicu JP Autoceste FBiH, dežurne ekipe ophodnje na autocesti kao i ostale dežurne ekipe na održavanju autoceste po potrebi i zavisno od vrste intervencije.

Operater koordinira ekipe i sudionike te prenosi informacije i upućuje ih na lokaciju. Ako se korisnici prvo jave policiji, ista obavještava kontrolni centar i dalje operater provodi istu proceduru.

Profesionalna vatrogasna jedinica JP Autoceste FBiH trenutno raspolaže sa dva mala vatrogasna vozila za tehničke intervencije i gašenje manjih požara. Svi vatrogasci su opremljeni radnom uniformom, zaštitnom odjećom, obučom i opremom za vatrogasce



koji su određeni Uredbom o uniformama. Preduzeće svake godine planira sredstva za nabavku tehničke opreme i sredstava za potrebe zaštite od požara, zaštite na radu i vatrogastva na osnovu zakona i podzakonskih propisa.



UTJECAJ AUTOCESTE NA OKOLIŠ I MJERE ZAŠTITE

Okoliš je složeni prirodni i društveni pojam kojeg su oblikovali i sadržajno ispunili složeni prirodni i društveni procesi. Okoliš čine prirodno okruženje, tlo, zrak, voda, biosfera i izgrađeni (vještački) okoliš koji je nastao kao rezultat aktivnosti ljudskog faktora.

S obzirom na to da je autocesta na Koridoru 5c najveća infrastrukturna građevina koja se linijski proteže cijelom teritorijom Bosne i Hercegovine, od sjevera do juga, i trajno mijenja karakter i upotrebnu vrijednosti prostora kroz koji prolazi, mjere za zaštitu okoliša uz autocestu od iznimne su važnosti tijekom projektiranja, građenja i korištenja autoceste.

JP Autoceste FBiH kao društveno-odgovorno preduzeće posjeduje ISO:14001 standard za upravljanje okolišem i ISO:9001 standard za upravljanje kvalitetom.





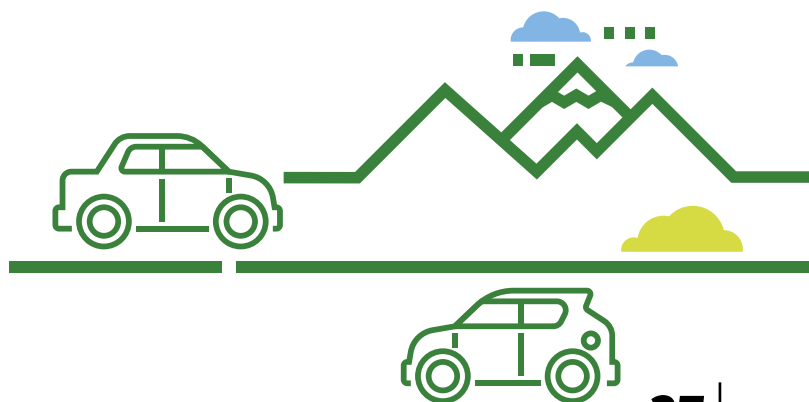
Preduzeće ima okolišne dozvole za sve dionice koje se grade ili su izgrađene. Okolišne dozvole izdaje Federalno ministarstvo okoliša i turizma, na osnovu svih pribavljenih suglasnosti i izrađene Studije utjecaja na okoliš, a u istima se navodi da je autocesta A1 okolišno prihvatljiv projekat. Za obnovu okolišne dozvole potrebno je zadovoljiti uvjete iste, odnosno provoditi redovan okolišni monitoring i o tome redovno izvještavati inspekciju i ministarstvo. Briga o okolišu nije samo obaveza po domaćoj zakonskoj regulativi, ista je i uvjet međunarodnih finansijskih institucija.

Zakonska regulativa i jasna opredijeljenost JP Autocesta FBiH u oblasti zaštite okoliša na najbolji način minimiziraju i preveniraju sve negativne utjecaje na okoliš koje sa sobom nosi jedan ovako veliki projekat. Redovnim monitoringom na autocesti A1 provjerava se stanje kvaliteta vode, zraka, tla i buke.

Sektor za upravljanje i održavanje / Odjel za zaštitu i uređenje autoceste je nadležan za provođenje monitoringa nakon izgradnje autoceste.

Monitoring je programirani proces uzimanja uzoraka, analiziranje, evidentiranje i ocjenjivanje stanja okoliša prema važećim zakonima i smjernicama. Postupak procjene utjecaja na okoliš (EIA) je uređen Zakonom o zaštiti okoliša, a u skladu je sa Directive

**JP AUTOCESTE FBiH KAO
DRUŠTVENO-ODGOVORNO PODUZEĆE
POSJEDUJE ISO:14001 STANDARD
ZA UPRAVLJANJE OKOLIŠEM I
ISO:9001 STANDARD ZA UPRAVLJANJE
KVALITETOM.**





85/337/EEZ on the Assessment of the Effects of Certain Public and Private Projects on Environment and Direktive supplement 97/11/EZ.

U cilju adekvatne zaštite okoliša uz autocestu, a koja je određena na temelju izrađene prethodne procjene i Studije utjecaja na okoliš za autocestu na Koridoru 5c radi se Plan monitoringa.

Plan monitoringa se provodi kroz tri faze:

1. Nulto stanje monitoringa (prije početka izvođenja radova),
2. Monitoring tijekom faze građenja,
3. Monitoring tijekom eksploatacije objekata.

Svake četiri godine se radi okvirni plan za vršenje monitoringa na autocesti. U tom četverogodišnjem planu, dva puta godišnje se vrši kontrola kvalitete vode, jednom godišnje kontrola zagađenosti tla, dok se jednom u dvije godine vrši kontrola zagađenosti zraka i nivoa buke na autocesti.

Pored navedenog, vrše se kontrole na dionicama koje su u fazi izgradnje. Izvođač radova dužan je na godišnjoj razini raditi ispitivanja vezana za zaštitu okoliša.

Rezultati i izvještaji o monitoringu se godišnje dostavljaju Federalnom ministarstvu okoliša i turizma. Izvještaji su jednim dijelom i javno dostupni na našoj web stranici.



Imamo obvezu dostaviti godišnji izvještaj Europskoj banci za obnovu i razvoj (EBRD), u obliku obrasca koji nam dostavlja EBRD. U tom izvještaju traže se podaci o uporabi resursa, planu o zaštiti okoliša, upravljanju ljudskim resursima, zaštiti na radu i sl., za sve dionice koje su u fazi izgradnje.

Veliki napori i sredstva se ulažu u sisteme za pročišćavanje vode i zaštite od buke. Voda koja se sliva s površine kolnika kroz zatvoreni sistem odvodnje prije ispuštanja u okoliš prolazi kroz prečištače. Redovno, prema zahtijevanoj učestalosti, vrši se kontrola kvaliteta vode nakon prolaska kroz prečištače.

Na autocesti A1 u prosjeku na svakih 300-400 metara je ugrađen separator lakih tečnosti, kroz koji prolazi sva voda iz unutarnjeg sistema odvodnje. Ugrađeni separatori su gravitacijski, te pročišćavaju vodu tako da se lake tečnosti izdvoje na površinu komore separatora, a pročišćena voda ističe dalje do krajnjeg recipijenta. Navedeni prečištači zadovoljavaju BAS EN 858- 1 i BAS EN 858-2. Najčešća je izvedba separatora s bypass-om, dok se u vodozaštitnim zonama koriste separatori bez bypass-a. Također, na mjestima pogodnim za to, oborinske vode se pročišćavaju sistemom laguna.

Na dionicama autoceste koje su izgrađene nakon 2012. godine, a koji prolaze u blizini naseljenih mjesta izgrađeni su zidovi za zaštitu od buke, a što je rezultat





BILTEN JP AUTOCESTE FBiH



izmjene zakonskih propisa i dozvoljenih vrijednosti nivoa buke. Na dionicama autoceste koje su izgrađene prije navedene godine, u narednom periodu će biti potrebno dodatno ugraditi zidove za zaštitu od buke na mjestima gdje se mjerenjem pokaže da je to potrebno.

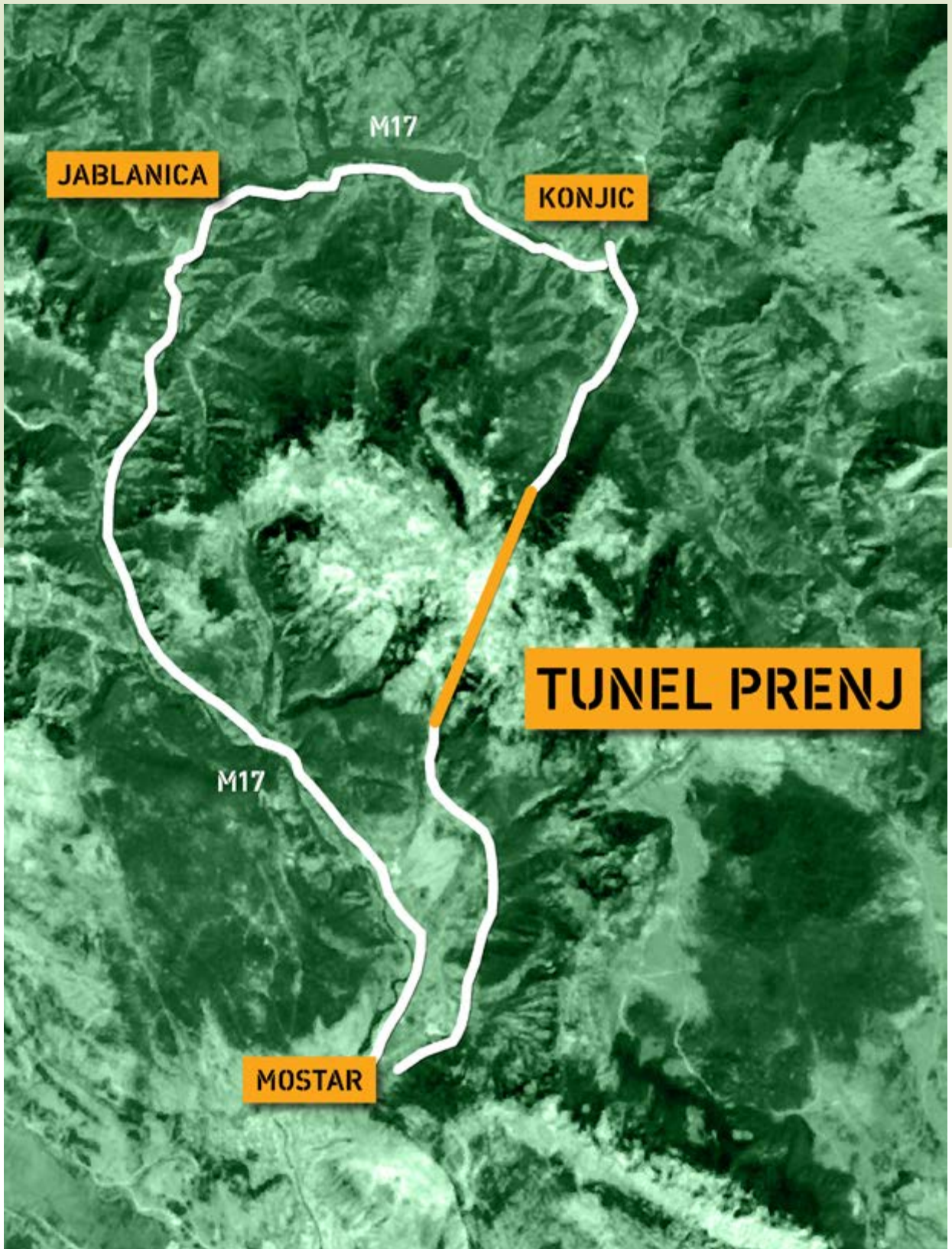
Prateći suvremene standarde u IT infrastrukturi napravljene su velike uštede u potrošnji energije i značajno smanjenje emisije CO₂ na autocesti. Konkretnije, prelaskom na Oracle Cloud za određene servise, JP Autoceste FBiH su uspjele napraviti značajan efekt na smanjenju emisije ugljika i za 10%, troškove električne energije za napajanje tunela u određenim scenarijima i do 10% i potrošnju goriva za interne potrebe i do 6%.

Redovno i kontinuirano se održava instalirana ograda duž svake strane autoputa da bi se spriječio ulazak životinja i moguće stradanje životinja. Sva uočena oštećenja na ogradi se odmah popravljaju.

Izgradnja novih dionica autoceste će unaprijediti regionalni promet i utjecati na smanjenje lokalnih prometnih zagušenja. JP Autoceste posjeduju odgovarajući kapacitet i resurse da upravlja zaštitom okoliša i rizicima po zdravlje i sigurnost na radu, jer u potpunosti primjenjuje mjere ublažavanja predviđene u studijama o utjecaju na okoliš, dozvolama i Okolišnom i društvenom akcionom planu.

Mjere koje se poduzimaju kako bi se zaštitio okoliš, prirodna i kulturna baština od štetnih utjecaja autoceste su:

- sistem odvodnje,
- omogućavanje prirodnih migracija životinja preko autoceste,
- zaštita kulturne baštine, odnosno arheološka nalazišta,
- zaštita od buke,
- krajobrazno uređenja uz cestu, zaštita potpornih zidova, usjeka i nasipa.



TUNEL PRENJ: NAJSLOŽENIJI GRAĐEVINSKI PODUHVAT

Podionica Tunel Prenj dužine 12,4 km je dio sekcije Konjic – Mostar sjever ukupne dužine 29 km. Ova poddionica počinje na stacionaži km 10+400, 1,5 km prije ulaska trase u tunel Prenj i završava se na stacionaži km 22+800, 0,7 km nakon izlaznog portala tunela. Prije ulaza u tunel predviđen je vijadukt dužine 55 m.

Tunel Prenj je najduži tunel na Koridoru 5c i u regiji, po Idejnom projektu, dužina tunela je 10,165 km i lociran je u centralnom masivu planine Prenj. Zbog velike dužine prilikom projektovanja i izgradnje, te kasnije eksploatacije tunela bit će nužno primijeniti posebne mjere sigurnosti u tunelima u skladu sa Direktivom 2004/54/EC.

JP Autoceste FBiH pripremu i realizaciju projekta tunel Prenj započele su na osnovu Odluke Vlade FBiH o modelu realizacije projekta izgradnje dionice autoceste Konjic – Mostar sjever na trasi Koridora 5c.

Prostornim planom područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na Koridoru 5c” za razdoblje od 20 godina je usvojena trasa autoceste koja prolazi kroz tunel Prenj, a

u skladu s Prostornim planom je izrađen Idejni projekt dionice autoceste Ovčari – Mostar sjever. Osim podataka o inženjersko-geološkim podacima na trasi autoceste koje je obradio Idejni projekt, JP Autoceste FBiH su naručile i dodatno izradile Elaborat o inženjersko-geološkim, hidrogeološkim i geotehničkim istražnim radovima za poddionicu Tunel Prenj te Idejni geotehnički projekat. Za dionicu autoceste Ovčari – Mostar sjever urađen je set studija: Saobraćajna studija, Studija opravdanosti, Studija utjecaja na okoliš, Plan upravljanja otpadom i Prethodna studija za dobivanje vodne saglasnosti.

Prema indikatorima sadržanim u studijsko tehničkoj dokumentaciji razmatra se gradnja poddionice tunel Prenj u dvije faze. U prvoj fazi bi se izveli radovi na iskopu i primarnoj podgradi obje tunelske cijevi u punom profilu, a jedna tunelska cijev bi se opremila za eksploataciju sa dvosmjernim režimom odvijanja saobraćaja. Druga tunelska cijev bi se konzervirala na nivou primarne podgrade te osposobila da služi kao servisni i evakuacioni put za korisnike tunela.

„Sigurnosni aspekti projektovanja, izgradnje i eksploatacije su prepoznati kao ključni aspekti na kojima se trebaju bazirati ostali elementi projektnih uslova te zahtjeva za izgradnju i eksploataciju. U tom smislu JP Autoceste FBiH su potpisale konsultantski ugovor sa specijalizovanom kompanijom za primjenu sigurnosnih mjera u svim fazama realizacije projekta. Rezultat te saradnje su saznanja da će izradi Glavnog projekta tunela Prenj nužno prethoditi izrada nekoliko pripremnih studija koje bi dale ulazne podatke za, u slučaju ovakvog cestovnog objekta, nezaobilaznu kvantitativnu Studiju analize rizika (Quantitative Risk Analysis). Aktivnosti na izradi pripremnih studija su u toku. Samo takvim pristupom se može izdefinisati optimalno rješenje primjene sigurnosnih mjera koje istovremeno zadovoljava zahtjeve Direktive 2004/54 EC za primjenu sigurnosnih mjera u tunelima“, naglasio je **Mehmed Bosno**, šef Službe za ekspertize i kvalitet.

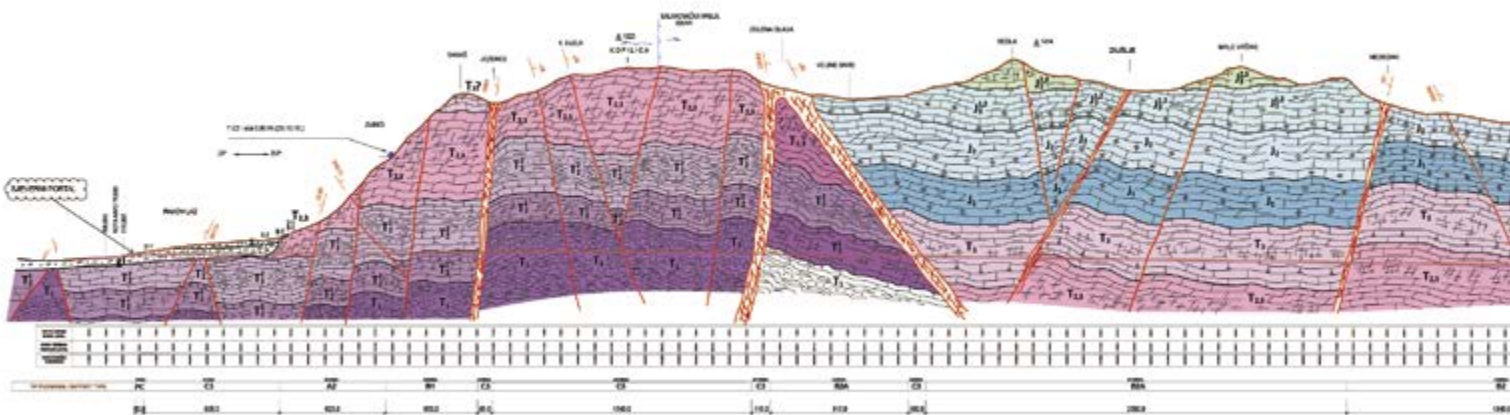
Što se tiče finansijske konstrukcije za ovaj veliki i važan infrastrukturni projekat, Vlada FBiH je dala zeleno svjetlo JP Autoceste FBiH da kroz saradnju sa finansijskim institucijama osigura ponude za finansiranje izgradnje i to ponuda za zajedničko finansiranje Evropske investicijske banke (EIB) i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za izgradnju dionica Ovčari – Konjic – Prenj, Tunel Prenj i Izlaz iz Tunela Prenj – Mostar Sjever u iznosu od 600 miliona eura. Uz ovakav finansijski aranžman otvara se i mogućnost aplikacije za grant sredstva WBIF-a u iznosu do 120 miliona eura. Resorno ministarstvo je dalo saglasnost na navedene izvore finansiranja.

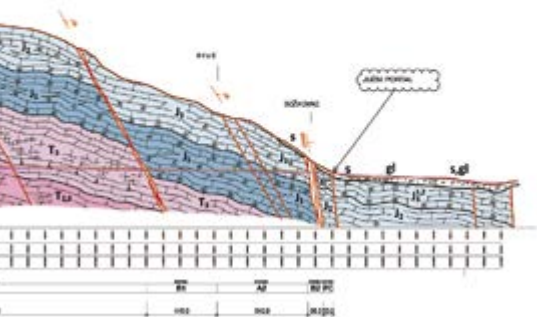
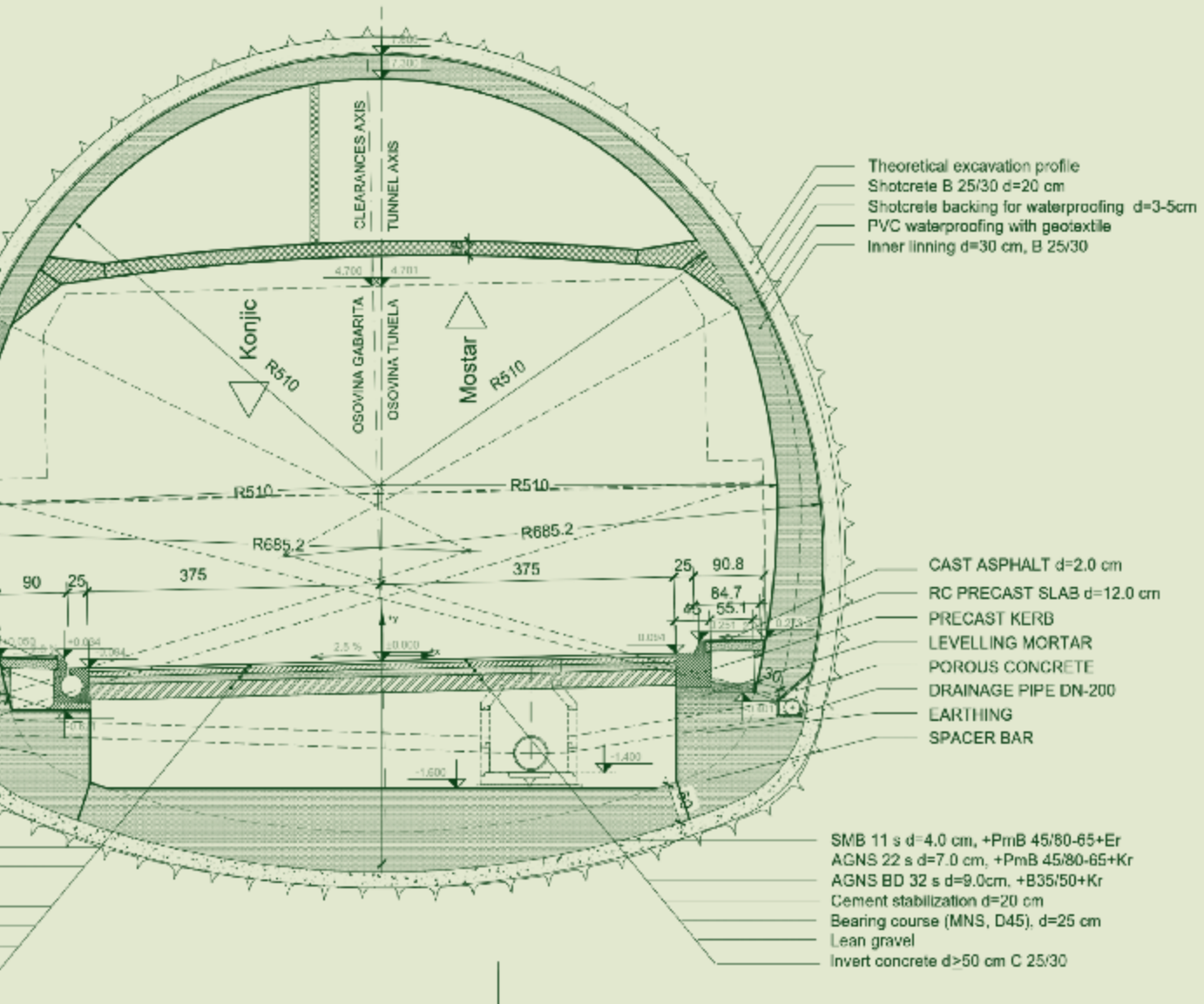
Teoretska linija iskopa
Mlazni beton C 25/30 d=20 cm
Izravnjavajući sloj malaznog betona d=3-5 cm
PVC hidroizolaciona membrana sa geotekstilom
Sekundarna obloga, d=30 cm, C 25/30

Liveni asfalt d=2,0 cm
AB montažna ploča, d=12,0 cm
Prefabricirani ivičnjak
Izravnjavajući malter
Drenažni beton
Drenažna cijev DN-200
Uzmeljenje

2500

SMB 11 s d=4.0 cm, +PmB 45/80-65+Er
AGNS 22 s d=7.0 cm, +PmB 45/80-65+Kr
AGNS BD 32 s d=9.0 cm, +B35/50+Kr
Cementna stabilizacija d=20.0 cm
Nevezani nosivi sloj (MNS, D15) d=25 cm
Ispuna od tamponskog materijala
Beton podnožnog špada d≥50 cm C 25/30





PROCIJENJENA VRIJEDNOST PODDIONICE TUNEL PRENJ JE 250 MILIONA EURA. PLANIRANO JE DA IZGRADNJA POČNE KRAJEM 2020. GODINE I DA TRAJE ŠEST GODINA. INVESTITOR JE VLADA FEDERACIJE BIH, A IMPLEMENTATOR PROJEKTA JP AUTOCESTE FBIH. IZVORI FINANSIRANJA SU EVROPSKA BANKA ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD) I EVROPSKA INVESTICIJSKA BANKA (EIB).

NAGRADA ZA PRVU IMPLEMENTACIJU ORACLE IAAS/PAAS U JAVNOM SEKTORU

JP Autoceste FBiH je primilo nagradu za prvu implementaciju Oracle IaaS/PaaS u javnom sektoru. Ova prestižna plaketa je pokazatelj da JP Autoceste FBiH ide u korak s najsuvremenijim IT trendovima i da se pozicioniralo kao vizionar u primjeni Cloud rješenja. JP Autoceste FBiH i Oracle, posredstvom partnera InfoStudio doo, implementirali su modernu i sigurnu platformu na Oracle Cloud infrastrukturi, s ciljem smanjenja operativnih troškova na autocesti.

Primarni cilj prelaska sa lokalne IT infrastrukture na Cloud infrastrukturu jesu velike uštede u potrošnji energije i značajno smanjenje emisije CO₂ na autocesti.



Konkretnije, prelaskom na Oracle Cloud za određene servise, JP Autoceste FBiH su uspjele napraviti značajan efekat na smanjenju emisije ugljika i za 10%, troškove električne energije za napajanje tunela u određenim scenarijima i do 10% i potrošnju goriva za interne potrebe do 6%.

USKLAĐIVANJE SA ZAHTJEVIMA CHARTERED INSTITUTE OF PROCUREMENT AND SUPPLY (CIPS)

JP Autoceste FBiH prva je kompanija u BiH i regiji, a iz oblasti cestogradnje prva u svijetu koja je svoje poslovanje uskladila sa zahtjevima međunarodnog standarda za nabavku ovlaštenog instituta za nabavku i snabdijevanje – Chartered Institute of Procurement and Supply (CIPS). Standardi CIPS-a znače potvrdu najvišeg stupnja profesionalnosti u nabavkama. Dobivanjem CIPS-ovog certifikata poduzeće potvrđuje i osnažuje ugled kako u zemlji tako i u inozemstvu. Sve to vodi unapređenju poslovanja kroz kvalitetnije kontakte poduzeća na međunarodnoj sceni.

Godinu dana je trajala procedura dobivanja certifikata. Oblasiti koje je obuhvatilo certificiranje su: vodstvo i organizacija, strategija i politike, ljudski resursi, proces i sistem te mjerenje performansi.



DVODNEVNA RADNA POSJETA PREMIJERA NOVALIĆA I MINISTRA LASIĆA GRADILIŠTIMA AUTOCESTE NA KORIDORU 5C

Premijer Federacije Bosne i Hercegovine Fadil Novalić i federalni ministar prometa i komunikacija Denis Lasić, zajedno sa direktorom JP Autoceste FBiH Adnanom Terzićem, v.d. izvršnim direktorom za projektovanje i građenje Ademom Zoljem i izvršnim direktorom za ekonomsko finansijske poslove Ivicom Čurićem, prisustvovali su dvodnevnoj radnoj posjeti na gradilištima autoceste na Koridoru 5c. Tokom posjete prvog dana održan je radni sastanak u sjedištu Preduzeća, te su obišli gradilišta na poddionicama Buna – Počitelj i Počitelj – Zvirovići. Drugog dana posjete obišli su gradilišta na poddionicama Drivuša – Klopče, Klopče – Donja Gračanica i Tunel Zenica – Donja Gračanica. Gostima su prezentirani dosadašnji radovi na poddionicama, izložen je plan i dinamika daljnjih aktivnosti na Koridoru 5c.



REHABILITACIJA REGIONALNE CESTE TROMEĐA – ZVIROVIĆI

Odlukom Vlade FBiH od 12.04.2018. godine odobrena su sredstva za rehabilitaciju predmetne regionalne ceste na dionici Tromeđa – Zvirovići, a za implementatora je određeno JP Autoceste FBiH.

Predmetna dionica ukupne duljine oko 5,8 km je izvođački podijeljena na 3 dionice:

Dionica 1: Zvirovići – Miletina – duljine 2,5 km

Dionica 2: Miletina – Međugorje (Atlas) – duljine 2,2 km

Dionica 3: Međugorje (Atlas) – Tromeđa – 1,1 km

Na navedenim dionicama izvode se radovi na rekonstrukciji i rehabilitaciji postojeće trase uz proširenje kolničke konstrukcije i izgradnju pješačkih staza gdje je to projektom predviđeno te je planirana izgradnja kružnog toka na lokaciji „Atlas“

Ugovor za izvođenje radova je sklopljen s poduzećem KTM Brina d.o.o. Posušje u vrijednosti od 5.448.481,38 KM s PDV-om, a nadzor vrši Konzorcij IPSA Institut d.o.o. Sarajevo i IGH Mostar. Radovi su službeno započeti 20.05.2019. godine uz rok od 14 mjeseci za rehabilitaciju postojeće ceste te dodatna 4 mjeseca za izgradnju kružnog toka.



JP AUTOCESTE FBiH NA SAJMOVIMA

Već tradicionalno JP Autoceste FBiH sudjeluju na sajmovima gospodarstva koji se održavaju u našoj zemlji. Na Mostarskom sajmu gospodarstva 2019. JP Autoceste FBiH su se posjetiteljima predstavile zajedno sa svojim partnerskim tvrtkama na projektu izgradnje Koridora 5c – Regeneracija, BS Telecom Solutions, Hering i Divel. U sklopu Sarajevo Business Foruma, JP Autoceste FBiH je predstavilo svoje projekte i planove međunarodnim investitorima. Prezentaciju o Koridoru 5c – trenutnom stanju i novim investicijama održao je Orhan Pašalić, tajnik društva.



POSJETE STUDENATA

U ovoj godini JP Autoceste FBiH je nastavilo dosadašnju praksu pomoći u obrazovanju budućih stručnjaka te su organizirane posjete studenata aktivnim gradilištima na Koridoru 5c.

Studenti Politehničkog fakulteta u Zenici s Odsjeka građevinarstvo i studenti Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta iz Tuzle, građevinskog odsjeka iz predmeta Mehanika tla i stijena posjetili su gradilište Klopče – Donja Gračanica, jedno od najzahtjevnijih na Koridoru 5c.

U okviru terenske nastave Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Mostaru studenti diplomskog studija građevinarstva, smjer konstrukcije, posjetili su gradilište Koridora 5c, dionica Buna – Počitelj.

Na navedenim gradilištima najveći dojam na studente ostavilo je dinamično okruženje i stalna upućenost odgovornih inženjera u izvođenje pojedinih radova. Prema njihovim riječima obilazak je za njih predstavljao neprocjenjivo iskustvo, koje će im pomoći u daljnjem školovanju.



EDUKACIJA ZA UPOSLENIKE JP AUTOCESTE FBiH IZ OBLASTI EU DIREKTIVI 96/2008

U operativnom uredu u Sarajevu je održana dvodnevna edukacija za inženjere, uposlenike JP Autoceste FBiH iz oblasti građevine i prometa o EU Direktivi 96/2008.

Edukaciju je organizirao konzorcij JV SUEZ-EPTISA-PM Group-TRACTEBEL koji provodi WBIF IPF6, u okviru “Finansijsko upravljanje i praćenje projekta Izgradnja Koridora 5c, dionica autoceste Svilaj – Odžak”.

Predavači su bili svjetski eksperti iz oblasti sigurnosti prometa Rajko Branković i Dejan Jovanov, Filip Trajković, te Milena Vuksanović, ekspert za međunarodne nabavke.

Cilj obuke je bio pružiti konkretne informacije i dodatna znanja uposlenicima JP Autoceste FBiH, kako bi što kvalitetnije obavljali svoj posao, a samim tim dali doprinos unapređenja prometne sigurnosti na autocestama i brzim cestama.

IZMJENE TRASE ZA BRZU CESTU PRAČA – GORAŽDE

Predstavnici JP Autoceste FBiH, IPSA Instituta i gradske vlasti u Goraždu su prezentirali građanima korigiranu rutu brze ceste Prača – Goražde na potezu od izlaza iz tunela Hranjen do Industrijske zone Pobjeda. Do korekcija je došlo na inicijativu mještana naselja Podhranjen i Kamenica te na

DOPRINOS DEMINERSKIH JEDINICA OS BiH NA DEMINIRANJU PODRUČJA IZGRADNJE KORIDORA 5C

U organizaciji Oružanih snaga Bosne i Hercegovine održana je prezentacija godišnje analize protuminskih akcija na deminerskom radilištu Koridora 5C, Vodopje – Malo Polje, MZ Blagaj, na dionici Mostar jug – Buna. Na dionici Mostar jug – Buna ukupno je proglašeno 334.214 m² rizičnom površinom od minsko-eksplozivnih sredstava. U prethodnoj 2018. godini poduzet je niz aktivnosti u procesu deminiranja poddionice Tunel Kvanj – Buna. Deminiran je put do portala tunela Kvanj od 45.033 m², a u ovoj godini je nastavljen proces deminiranja i rada na zadacima na sjevernom portalu tunela koji obuhvaća ukupno 117.176 m². Završetkom ovih radova OS BiH će deminirati oko pola ukupne rizične površine koju je potrebno očistiti za gradnju kompletne dionice Mostar jug – Buna. Pored Oružanih snaga u procesu deminiranja sudjeluje i Federalna uprava Civilne zaštite koja sa svojim timovima vrši aktivnosti na čišćenju južnog portala tunela Kvanj, na ukupnoj površini od 65.067 m². Deminiranjem preostalih oko 107.000 m² površine poddionca Tunel Kvanj – Buna smatrat će se očišćenom od minsko-eksplozivnih sredstava i bit će spremna za gradnju.



zahtjev gradske uprave, da se od rušenja sačuvaju stambeni i pomoćni objekti te plodno i obradivo zemljište, što je bilo predviđeno ranijom dionicom. Korekcijom trase svi objekti su praktički sačuvani. Grad Goražde se zahvalilo na suradnji i razumijevanju JP Autoceste FBiH i Institutu IPSA jer se novom rutom pronašlo rješenje za više od 20 stambenih jedinica koje bi bile srušene na osnovu prvog idejnog projekta.



JP AUTOCESTE FBiH PRVO JAVNO PREDUZEĆE U BiH UVODI SISTEM UPRAVLJANJA ANTIKORUPCIJOM

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, prvo javno preduzeće u Bosni i Hercegovini, uvodi ISO standard 37001:2016 – Sistem upravljanja antikorupcijom.

Ugovor su potpisali direktor JP Autoceste FBiH Adnan Terzić i direktor Sevoi grupe u Bosni i Hercegovini Senad Hoermann.

Sredstva za implementaciju ovog sistema je donirao ured EBRD-a u Bosni i Hercegovini.

JP Autoceste FBiH je izradilo plan integriteta koji predstavlja niz antikorupcijskih mjera, što je i jedan od ključnih dokumenata za suzbijanje korupcije, kreiran s ciljem da se poveća transparentnost, efikasnost, odgovornost rada i otvorenost prema građanima.



REKONSTRUKCIJE LOKALNIH PROMETNICA

U skladu sa Sporazumom JP Autoceste FBiH i Grada Zenica, rekonstruirane su i sanirane lokalne prometnice koje su korištene tokom izgradnje autoceste, odnosno poddionice Drivuša – Klopče. Dinamika radova lokalnih i nerazvrstanih prometnica izvodila se iz više etapa iz razloga da se izbjegne njihovo dodatno oštećenje, kao i zbog toga što se neki putevi još uvijek koriste za radove na poddionici Klopče – Donja Gračanica.

JP Autoceste FBiH posluje kao društveno odgovorno poduzeće koje konstantno djeluje na poboljšanje odnosa sa lokalnom zajednicom. Ulaganjima u lokalnu zajednicu JP Autoceste nastoji podignuti na viši nivo kvaliteta života građana. Svjesni da izgradnja autoceste utiče i na život lokalnih zajednica kroz koje prolazi Koridor 5c, Poduzeće pronalazi način da uspostavi kvalitetnu suradnju sa lokalnim zajednicama.



SREBRENA PLAKETA ZA JP AUTOCESTE FBiH

Udruženje „Obrazovanje gradi Bosnu i Hercegovinu“, povodom obilježavanja 25 godina rada dodijelilo je jubilarnu Srebrnu zahvalnicu JP Autoceste FBiH za neposredan doprinos u ostvarenju programskih ciljeva Udruženja. U znak zahvalnosti Udruženje je JP Autoceste FBiH poklonilo i monografiju od 1994. do 2019. „Četvrt vijeka trijumfa filantropije“. Za 25 godina 58.260 djece, mladih i njihovih porodica koristilo je usluge Udruženja u vidu stipendiranja, učestvovanjem u edukacijskim projektima, primanjem odjeće, školskog pribora, sportske opreme.

POTPISANI UGOVORI U 2019. GODINI

JP AUTOCESTE FBiH U 2019. GODINI POTPISALE SU PET UGOVORA O IZGRADNJI AUTOCESTE NA KORIDORU 5C. OVIM UGOVORIMA FEDERACIJA BIH ĆE DOBITI NOVIH 19 KILOMETARA AUTOCESTE.

U petom mjesecu potpisan je Ugovor o izgradnji autoceste na dionici Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Vranduk – Ponirak. Ugovor su potpisali Adnan Terzić, direktor JP Autoceste FBiH kao investitor i u ime konzorcija izvođača radova Ahmet Murat Turkoglu, direktor Azvirt L.L.C (Azerbejdžan) i Mario Bevanda, u ime Hering d.d. Široki Brijeg (BiH) te Denis Lasić, ministar prometa i komunikacija FBiH u svojstvu svjedoka. Vrijednost Ugovora za izgradnju poddionice Vranduk – Ponirak je 76.592.799,03 eura s PDV-om, a sredstva su osigurana putem OPEC Fonda za međunarodni razvoj (OFID). Trasa autoceste poddionica Vranduk – Ponirak je dio dionice Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica) koja se na sjeveru nastavlja na poddionicu Nemila – Vranduk i na jugu na poddionicu Ponirak – Vraca. Na dužini od 5,3 kilometra gradit će se potporni zidovi, dva mosta, tri vijadukta i tunel. Predviđeni rok izgradnje je 24 mjeseca.

U šestom mjesecu potpisan je Ugovor o izgradnji autoceste na Koridoru 5C, dionice Počitelj – Bijača,





poddionica Počitelj – Zvirovići, LOT 1 i LOT 2. Ugovore su potpisali Adnan Terzić, direktor JP Autoceste FBiH u ime investitora, u ime izvođača za LOT 1, Yanming Liu, predstavnik China State Construction Engineering Corporation Ltd., (Kina), te Yang Bo, u ime konzorcija izvođača radova AzVirt L.L.C (Azerbejdžan), Sinohydro Corporation Ltd. (Kina) i PowerChina RoadBridge Group Co. Ltd. (Kina) za LOT2. Vrijednost ugovora za izgradnju LOT-a 1 (petlja Počitelj – početak mosta Počitelj i kraj mosta Počitelj – petlja Zvirovići) iznosi 56.522,840,50 eura bez PDV-a. Vrijednost ugovora za izgradnju LOT-a 2 (Most Počitelj) iznosi 28.114.889,53 eura bez PDV-a. Izgradnja poddionice Počitelj – Zvirovići financira se iz sredstava osiguranih u okviru ugovora o zajmu sklopljenog s Europskom investicijskom bankom (EIB). Poddionica Počitelj – Zvirovići duga je 11,75 kilometara, a najznačajniji objekt na poddionici je most Počitelj ukupne dužine 945 i maksimalne visine 100 metara, čijom će izgradnjom biti spojene dvije obale rijeke Neretve. Predviđeni rok izgradnje za LOT 1 je 24 mjeseca, a za LOT 2 je 30 mjeseci.



U osmom mjesecu potpisan je Ugovor o izgradnji dionice Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica), poddionica Ponirak – Vraca. Ugovor je potpisao Adnan Terzić, direktor JP Autoceste FBiH u ime investitora te u ime izvođača radova Hamed Ramić, direktor Euro-asfalt d.o.o. Sarajevo (BiH). Vrijednost Ugovora za izgradnju poddionice Ponirak – Vraca je 59.408.825,00 eura bez uključenog PDV-a, a sredstva su osigurana putem Evropske investicijske banke (EIB) u visini od 50 milijuna eura i bespovratnih sredstava od WBIF-a u visini od 19 milijuna eura. Trasa autoceste poddionica Ponirak – Vraca je dio dionice Poprikuše – Zenica sjever (Donja Gračanica) koja se na sjeveru nastavlja na poddionicu Vranduk – Ponirak i na jugu na poddionicu Tunel Zenica – Donja Gračanica. Poddionica Ponirak – Vraca duga je 2,65 km, a najznačajniji objekat na poddionici je tunel Zenica dužine 2475 m lijeva cijev i 2420 m desna cijev. Predviđeni rok izgradnje je 30 mjeseci.

U desetom mjesecu potpisan je Ugovor o izgradnji dionice Tarčin – Konjic, poddionica Tarčin – Ivan, LOT 2, tunel Ivan. Ugovor su potpisali Adnan Terzić, direktor JP Autoceste FBiH kao investitor i u ime izvođača radova Hamed Ramić, direktor Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo (BiH) te Denis Lasić, ministar prometa i komunikacija FBiH u svojstvu svjedoka sa strane JP Autoceste FBiH i Munir Ramić u svojstvu svjedoka ispred Euro-Asfalt d.o.o. Sarajevo. Vrijednost Ugovora za izgradnju tunela Ivan je 57.628.570,37 eura bez PDV-a, a sredstva su osigurana putem Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) u visini od 50 milijuna eura i bespovratnim sredstvima Europske unije u visini od 11,4 milijuna eura koja su osigurana u okviru Agende za povezivanje preko Investicijskog okvira za Zapadni Balkan (WBIF).



„Na Koridoru 5c u zeničkoj regiji spojen je najviši vijadukt Babina rijeka na dionici puta kroz Bosnu i Hercegovinu. Visina vijadukta iznosi 120 metara, a u prometu će biti sljedeće godine. Istovremeno na Koridoru 5c gradi se i najvisočiji most Počitelj čiji su stubovi visine 100 metara koji je ujedno i najduži most, čija dužina iznosi 975 metara. Dakle, treba istaći da kada je riječ o mostogradnji na Koridoru 5c mi trenutno izvodimo radove na dva najkompleksnija objekta“, izjavio je **Adem Zolj**, v.d. izvršni direktor za projektovanje i građenje.

Jedan od najzahtjevnijih građevinskih objekata na poddionici Klopče – Donja Gračanica vijadukt Babina rijeka, gradi se tehnologijom slobodne konzolne gradnje i prelazi preko doline tj. korita istoimene rijeke na visini od 120 metara. Krajnji rasponi su dužine 110 metara, a glavni raspon iznosi 165 metara. Temelji srednjih stubova su prečnika 12 metara i u dubini od 18 metara. Na svakom stubu je 16 parova segmenta i jedan spojni 17. između stubova.

„Spajanjem desnog vijadukta uspostavljena je nesmetana komunikacija kroz gradilište, tako da imamo rasterećenje transporta materijala lokalnim cestama. Što se tiče radova desne strane vijadukta Babina rijeka ostalo je još da se uradi betoniranje

i kompletiranje spojnog segmenta rasponske konstrukcije, završni radovi na krilima upornjaka i prelazne ploče, betonske sigurnosne ograde, hidroizolacija i asfalt“, kazao je Zolj.

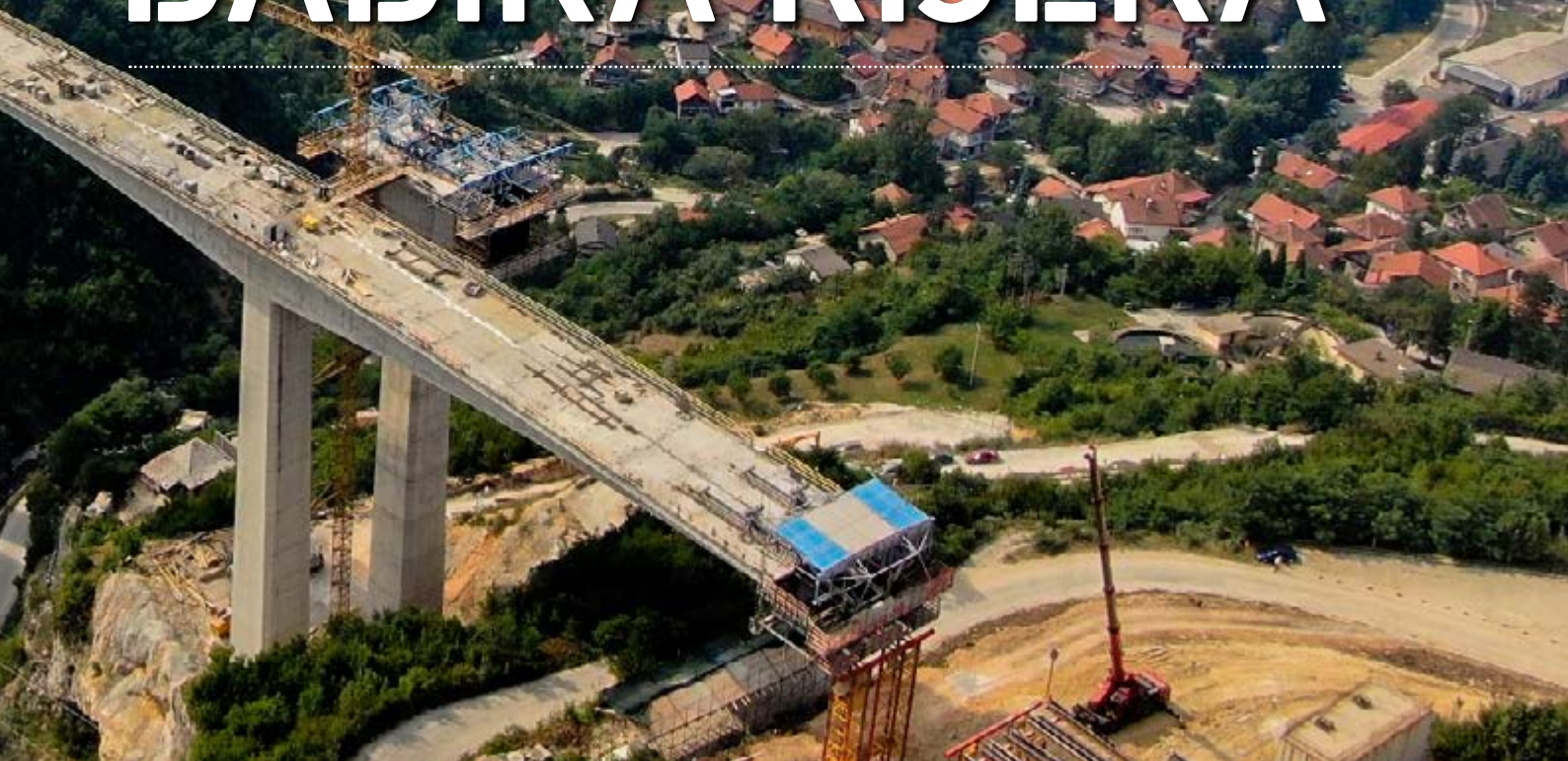
Desni vijadukt dužine 308,74 metra projektovan je kao jedna cjelina s rasponima od 108,163 te još 108 metara, a u toku su radovi na izgradnji lijevog vijadukta dužine 389,28 metara kod kojeg se kompleksnost ogleda u izuzetno složenim geološko-geomehaničkim karakteristikama terena, zbog čega je lijevi vijadukt produžen za još 208 metara.

Podkonstrukcija vijadukta se sastoji od dva krajnja i dva srednja stuba koji su elastično ukliješteni u nadkonstrukciju, a na krajevima je nadkonstrukcija povezana s krajnjim stubovima pomoću jednosmjernih pomičnih ležajeva.

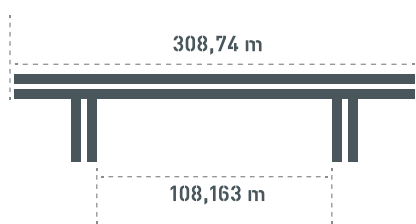
Na betonskoj sigurnosnoj ogradi vijadukta planira se postaviti zaštita od vjetera. Za krajnji izgled vijadukta predviđena je dekorativna rasvjeta koja će se paliti navečer u bojama žute i plave.

S vijadukta Babina rijeka pružat će se prelijepi panoramski pogled na Zenicu. Radovi na poddionici Klopče – Donja Gračanica biće završeni na kraju građevinske sezone iduće godine.

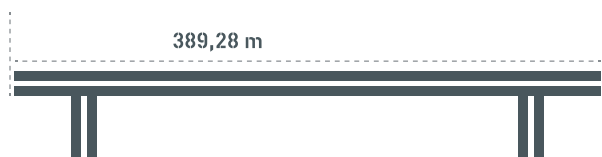
VIJADUKT BABINA RIJEKA



DESNI VIJADUKT:



LIJEVI VIJADUKT:



DESNI VIJADUKT DUŽINE 308,74 METRA PROJEKTOVAN JE KAO JEDNA CJELINA S RASPONIMA OD 108,163 TE JOŠ 108 METARA, A U TOKU SU RADOVI NA IZGRADNJI LIJEVOG VIJADUKTA DUŽINE 389,28 METARA



Kontakt

JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar

SJEDIŠTE MOSTAR

Adema Buća 20,
88 000 Mostar
Bosna i Hercegovina
Tel + 387 36 512 300
Fax + 387 36 512 301

OPERATIVNI URED SARAJEVO

Hamdije Kreševljakovića 19,
71 000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina
Tel: + 387 33 277 900
Fax: + 387 33 277 901

E-mail: info@jpautoceste.ba
www.jpautoceste.ba

Zahvaljujemo se svim kolegicama i kolegama koji su na bilo koji način dali svoj doprinos pri realizaciji prvog broja biltena JP Autoceste FBiH.

