



Godina XVII – Broj 75

Srijeda, 17. 11. 2010. godine  
S A R A J E V O

## FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

Na osnovu člana 54. stava 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz saglasnost federalnog ministra unutrašnjih poslova, donosi

### PRAVILNIK

#### O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA

##### OPĆE ODREDBE

##### Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje vanrednog prevoza na javnim cestama, postupak za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u unutrašnjem i međunarodnom cestovnom saobraćaju, način nadzora osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

##### Član 2.

(1) Vanredni prevoz na javnoj cesti je prevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07).

(2) Vanredni prevoz je i prevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama prema dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene saobraćajnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

## UVJETI ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA

### Član 3.

- (1) Vanredni prevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u zavisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture saobraćaja, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu uticati na sigurnost vanrednog prevoza i ostalih učesnika u saobraćaju.
- (2) Odobrenje za vanredni prevoz može se donijeti samo za prevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prevoz ne može obaviti drugim prevoznim sredstvima ili bi prevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju vanrednog prevoza moguće obezbijediti uslove za sigurno odvijanje cestovnog saobraćaja.

### Član 4.

- (1) Rješenje o odobrenju za vanredni prevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnoj cesti donosi upravitelj ceste: Autoceste FBiH za vanredni prevoz na autocesti i brznoj cesti, Ceste FBiH za magistralne ceste, kantonalna ustanova za ceste za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.
- (2) Odobrenje nije potrebno za vanredne prevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje prekoračuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta.
- (3) Ako se vanredni prevoz treba obaviti na više javnih cesta kategorisanih kao: autocesta, brzacesta, magistralna, regionalna, odnosno lokalna cesta, odobrenje za vanredni prevoz donose Ceste FBiH.
- (4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prevoznika u unutrašnjem cestovnom prevozu odnosno otpremnika u međunarodnom cestovnom prevozu u ime i za račun stranog prevoznika (u daljnjem tekstu: prevoznik)
- (5) Obrazac zahtjeva iz stava (4) ovog člana je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

### Član 5.

- (1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši vanredni prevoz ne smije prekoračiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.
- (2) Prikolice i poluprikolice koje vrše vanredni prevoz, kod kojih osovinsko opterećenje prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnanje osovinskog pritiska.

### Član 6.

Vanredni prevoz se u pogledu prekoračenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijeli u dvije kategorije:

- a) Vanredni prevoz I kategorije je prevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, dužinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;
- b) Vanredni prevoz II kategorije su ostali vanredni prevozi koji prelaze naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

## Član 7.

- (1) Izuzetno od naznačenog iz člana 3. ovog Pravilnika odobrenje za vanredni prevoz nije potrebno:
- a) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,
  - b) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za sprečavanje poledice i slično),
  - c) za vanredne prevoze I kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,
  - d) za vozila ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga BiH.
- (2) Za vanredne prevoze iz tačke a) stava (1) ovog člana, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prevoza i prevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prevoza o prevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

## PRATNJA VANREDNOG PREVOZA

## Član 8.

- (1) Pratnja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije prevoženje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju.
- (2) Lica iz stava (1) ovog člana, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prevoz sa kolovoza i omogućiti prolaznje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.
- (3) Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).
- (4) Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu.
- (5) Prilikom svakog prekida vanrednog prevoza, vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza moraju biti smješteni van kolovoza ceste.
- (6) U slučaju da kod vršenja vanrednog prevoza dođe do kvara na vozilu ili skupini vozila kojima se vrši vanredni prevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja i uz upotrebu saobraćajnih znakova iz stava (2) člana 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza označiti prenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te preduzeti mjere da se vozilo ili skupina vozila što prije ukloni sa kolovoza ceste.

## Član 9.

- (1) U zavisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za vanredni prevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prevoznika i pratnja pripadnika policije.

(2) Stručna pratnja vanrednog prevoza od strane prevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prevoza. Sastav stručne pratnje prevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje vanrednog prevoza, a obezbjeđuje je prevoznik.

(3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada vanredni prevoz predstavlja opasnost u saobraćaju, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši vanredni prevoz, samo ili sa teretom prelaze:

a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši vanredni prevoz (kada je širina vozila odnosno skupine vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),

b) visinu od 4,40 m,

c) dužinu od 22 m,

d) masu od 60 tona,

e) kada je potrebno zaustaviti saobraćaj na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja vanrednog prevoza,

f) kada dužina vozila odnosno skupine vozila u odnosu na širinu kolovoza zauzima u zavoju pretežni dio kolovoza.

(4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje vanrednog prevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih signala.

(5) Radi zaštite javnih cesta, te sigurnog odvijanja saobraćaja, u pratnji vanrednog prevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici davaoca odobrenja.

#### Član 10.

(1) Vanredni prevoz može vršiti prevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prevozu u cestovnom saobraćaju i iskustvo u vršenju vanrednih prevoza.

(2) Pratnju vanrednog prevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje vanrednog prevoza.

(3) Vršilac vanrednog prevoza mora za svaki pojedinačni prevoz imenovati odgovornog rukovodioca prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je odgovoran:

a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,

b) da su svi koji učestvuju u vanrednom prevozu upoznati sa projektom prevoza i svim detaljima vršenja prevoza,

c) da se pri obavljanju prevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za vanredni prevoz.

(4) Za rukovodioca vanrednog prevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje obrazovne uslove vozača vanrednog prevoza i koja ima iskustvo u vršenju vanrednih prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je dužan prije početka prevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju vanrednog prevoza, sa uvjetima za vršenje prevoza navedenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima.

(5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje vanrednog prevoza utvrđenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima rukovodilac vanrednog prevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod oštampane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za vanredni prevoz.

(6) U odobrenju iz člana 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši vanredni prevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima vanrednog prevoza naznačenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u stavu (2) istog člana.

#### Član 11.

(1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "VANREDNI PREVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.

(2) U svakom od vozila za pratnju vanrednog prevoza ili u vozilu koje vrši vanredni prevoz, mora biti sljedeća oprema:

- a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u saobraćaju,
- b) garnitura svijetlećih saobraćajnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "vanredni prevoz",
- c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
- d) garnitura znakova za označavanje zabrane saobraćaja u oba smjera i najmanje tri prenosne trepćuće svjetiljke naranđaste boje.

(3) Osoblje iz pratnje vanrednog prevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i saobraćajnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i saobraćajnom signalizacijom podrazumijeva se:

- a) zaštitna kaciga;
- b) reflektirajući prsluk,
- c) sredstva za komunikaciju kao što je prenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
- d) komplet prenosnih saobraćajnih znakova za osiguranje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolovozu.

#### DONOŠENJE ODOBRENJA

#### Član 12.

(1) Za donošenje rješenja o odobrenju za vanredni prevoz, prevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:

- a) naručiocu i izvođaču vanrednog prevoza (naziv firme i adresa),
- b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- c) vozilu ili vozilima kojima će vanredni prevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- d) vozilu za pratnju vanrednog prevoza (vrsta, tip i registar),
- e) vanrednom prevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),

- f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
  - g) vrijeme prevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prevoza),
  - h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta vanrednog prevoza - razrađenog itinerara, sa dužinom u kilometrima,
  - i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
  - j) odgovorni rukovodilac prevoza (ime i prezime),
  - k) saglasnosti trećih osoba (po potrebi).
- (2) Prevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja posebno sadrži sljedeće podatke:
- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
  - b) da će prevoz obaviti u skladu sa uvjetima iz odobrenja,
  - c) da će prevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
  - d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prevoz moguće obaviti.

### Član 13.

- (1) U obrascu iz stava (1) člana 12. Ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz određene kategorije, a to su:
- a) skica vozila ili vozila kojima bi se vanredni prevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
  - b) prijedlog projekta (itinerera) vanrednog prevoza,
  - c) kopiju saobraćajne dozvole vozila kojim će se obaviti vanredni prevoz,
  - d) vlastita ocjena naručioca vanrednog prevoza o sposobnosti predložene relacije za prevoz vanrednog prevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavu (1) člana 12. ovog Pravilnika,
  - e) izjava da su lica koje će biti odgovorna za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prevoza osposobljene za vršenje vanrednih prevoza - odluku o imenovanju odgovornog voditelja vanrednog prevoza,
  - f) izjava da prevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje vanrednog prevoza,
  - g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se vanredni prevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prevoza cestom,
  - h) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza preko željezničke pruge koja se ukršta sa cestom u nivou na prevoznom putu, ako visina vanrednog prevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu saobraćajnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza ceste (uvjete za vršenje vanrednog prevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
  - i) uvjeti za vršenje vanrednog prevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova

ili vodova (uvjete za vršenje vanrednog prevoza iz ove tačke određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe vanredni prevoz),

j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

(2) Kada vanredni prevoz prelazi preko ukrštanja ceste i željezničke pruge u nivou, za izdavanje dozvole, prevoznik mora zatražiti prethodnu saglasnost od nadležnih službi @eljeznice FBiH.

(3) Prethodnu saglasnost prevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi vanredni prevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

#### Član 14.

Prijedlog projekta vanrednog prevoza iz tačke b) stava (1) člana 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

a) prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio vanredni prevoz, te svih parkirališta i drugih saobraćajnih površina na planiranoj maršuti, pogodnih za zaustavljanje vanrednog prevoza,

b) intinerer (tok vremena prevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim saobraćajnim površinama na prevoznom putu,

c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevrisanja vozilom ili manipulisanja teretom,

d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju vanrednog prevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje vanrednog prevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za obezbjeđenje vanrednog prevoza),

e) prijedlog načina uređenja saobraćaja u slučaju iz tačaka c) i d) ovog člana (naizmjenično odvijanje cestovnog saobraćaja, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje saobraćaja na obilazne ceste i sl.).

#### Član 15.

(1) Rok za donošenje odobrenja za vanredni prevoz zavisan je od kategorije vanrednog prevoza.

(2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora zahtjev za odobrenje za vanredni prevoz podnijeti:

a) za vanredni prevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vanrednog prevoza,

b) za vanredni prevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vanrednog prevoza.

(3) Za vanredni prevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene saobraćajnim znakom mora se raditi projekat vanrednog prevoza. Projekat treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.

(4) Donosilac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta vanrednog prevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uslova za vršenje vanrednog prevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).

(5) Prije donošenja odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, putem stručnih lica, izdavalac odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za vanredni prevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska vanrednog prevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom Pravilniku za donošenje odobrenja za vanredni prevoz. O izvršenom pregledu vanrednog prevoza izdavalac odobrenja prevozniku izdaje potvrdu.

(6) Obrazac potvrde iz stava (5) ovog člana dat je u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

(7) Izuzetno, ako prevoznik vrši vanredni prevoz istog tereta na istom vozilu ili skupini vozila, više puta, nije neophodno da donosilac odobrenja ponovo vrši pregled vanrednog prevoza na mjestu polaska vanrednog prevoza. U tom slučaju neophodno je da prevoznik prije otpočinjanja vanrednog prevoza donosiocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju vanrednog prevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

(8) Ako je za izvršenje vanrednog prevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za vanredni prevoz, ta se ojačanja definišu u posebnom ugovornom postupku.

(9) Pri definisanju osiguranja iz prethodnog stava učestvuju pored donosioca odobrenja i podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obaveza prisustva policije pri vršenju vanrednog prevoza.

#### Član 16.

(1) Donosilac odobrenja može da traži od vršioca vanrednog prevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti vanrednog prevoza.

(2) Donosilac odobrenja može iz saobraćajno-tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršioca vanrednog prevoza da promijeni prevozni put i da predloži novi prevozni put.

#### Član 17.

(1) U slučaju da je zahtjev za vanredni prevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog člana ovog Pravilnika (ili donosilac odobrenja sumnja u njihovu istinost, prevoznik mora na zahtjev donosioca odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati tačnost navoda) donosilac odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.

(2) Ako podnosilac zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donosilac odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnosilac zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 10 dana, donosilac odobrenja će izdati negativno rješenje.

#### Član 18.

(1) Donosilac odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga, te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje vanrednog prevoza.

(2) Ako donosilac odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva, u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.

(3) Rok za donošenje odobrenja iz stava (2) ovog člana može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uslovi:

a) da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje vanrednog prevoza,

b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,

c) da dimenzije vanrednog prevoza ne prelaze slobodni profil ceste i saobraćajne trake,



- d) da vozila vanrednog prevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu saobraćajnu traku,
  - e) u zahtjevu za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prevoz vanrednog prevoza.
- (4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz stava (3) ovog člana rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

#### Član 19.

- (1) Donosilac odobrenja vodi evidenciju izvršenih vanrednih prevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izjave iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.
- (2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kod koga je vozilo, teret, prevozni put i izvršilac prevoza u svemu jednak izvršenom prevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:
- a) skice vozila ili vozila kojima će vanredni prevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
  - b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu vanrednog prevoza osposobljene za izvršenje vanrednog prevoza,
  - c) izjavu da vršilac vanrednog prevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu vanrednog prevoza,
  - d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje tačke prevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prevoza ili prevoza drugim vidom transporta,
  - e) prijedlog projekta vanrednog prevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.
- (3) U zahtjevu za prevoz iz stava (2) ovog člana mora biti naveden broj i datum odobrenja za vanredni prevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na štampanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

#### Član 20.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinia upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti vanredni prevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:
- a) podnosiocu zahtjeva, odnosno izvršiocu vanrednog prevoza, na koga glasi odobrenje za vanredni prevoz,
  - b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen vanredni prevoz (marka, tip i registarski broj),
  - c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje vanrednog prevoza,
  - d) prevozni put vanrednog prevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu vanrednog prevoza,
  - e) vrijeme u kome će biti izvršen vanredni prevoz (vrijeme polaska i završetka),
  - f) obavezu pratnje vanrednog prevoza,

- g) obavezu alata i opreme za vršenje vanrednog prevoza,
  - h) druge posebne uslove koje mora izvršilac prevoza ispuniti za vršenje vanrednog prevoza
- (2) Donosilac odobrenja može u odobrenju utvrditi:
- a) brzinu kretanja vanrednog prevoza,
  - b) da prevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za vanredni prevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
  - c) da vršilac vanrednog prevoza mora obavijestiti druge učesnike u saobraćaju preko sredstava javnog informisanja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
  - d) da vršilac prevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prevoza i da je prevoz spreman za pregled.
- (3) Sastavni dijelovi odobrenja za vanredni prevoz su:
- a) opći uslovi za vršenje vanrednog prevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti saobraćaja na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
  - b) kopija zahtjeva sa svim priložima, po osnovu kojih je doneseno odobrenje.

#### Član 21.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz se donosi pojedinačno za svaki prevoz.
- (2) Izuzetak od stava (1) ovog člana je u slučaju kada donosilac odobrenja za veći broj jednakih tereta, na jednakim vozilima, na istom prevoznom putu, donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donosilac odobrenja obavezno naznačava razmak između vozila koja vrše vanredni prevoz.

#### Član 22.

- (1) Izuzetno od odredbi stava (1) član 21. ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih vanrednih prevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za slijedeće vanredne prevoze:
  - a) za više uzastopnih prevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prevoznom putu (npr. dizalica i sl.),
  - b) za vremenski (sezonski) povećan obim vanrednih prevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.
- (2) U vozilu kojim se vrši vanredni prevoz iz stava (1) ovog člana mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, a samo vozilo odnosno skupina vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za vanredni prevoz.
- (3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja vanrednog prevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prevoza i prevozni put, kao i vrijeme završetka prevoza.

- (4) Ako prevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka vanrednog prevoza smatra se da vanredni prevoz vrši bez odobrenja.
- (5) Naknada za vanredne prevoze izvršene po odobrenju iz stava (1) ovog člana se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.
- (6) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stava (1) ovog člana navesti predviđeni obim vanrednih prevoza u toku jednog mjeseca na osnovu čega se odlučuje o akontaciji za naknadu vanrednog prevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom vanrednih prevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.
- (7) Prevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

#### Član 23.

- (1) U odobrenju za vanredni prevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosilac zahtjeva naznačio kao dan početka prevoza.
- (2) Vanredni prevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u Odobrenju.
- (3) U pravilu vanredni prevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja saobraćaja i danju.
- (4) Ako se u Odobrenju odredi da se vanredni prevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.
- (5) Podnosilac zahtjeva može u svako vrijeme do početka prevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja, ako za to postoje opravdani razlozi.

#### Član 24.

- (1) Ako je u Odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prevoza, prevoznik mora obavijestiti donosioca Odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.
- (2) Odobrenjem za vanredni prevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolovoza ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u saobraćajnoj dozvoli.
- (3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

#### Član 25.

- (1) Ako zbog vršenja vanrednog prevoza treba promijeniti režim saobraćaja, mora se obezbijediti bezbjedno odvijanje saobraćaja semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama.
- (2) Odobrenje za vanredni prevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama člana 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a nadležni kantonalni organ za

poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

#### Član 26.

(1) Donosilac odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio vanredni prevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za vanredni prevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za vanredni prevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje vanrednog prevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

(2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavu (1) ovog člana, podnosilac zahtjeva i izvršilac vanrednog prevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za vanredni prevoz koji nije obavljen.

#### Član 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz člana 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje vanrednog prevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja vanrednog prevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prevoznom putu, podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora, na zahtjev izdavaoca odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

#### Član 28.

Vanredni prevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje vanrednog prevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se vanredni prevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog saobraćaja.

#### Član 29.

Vršilac vanrednog prevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja vanrednog prevoza protivno uvjetima iz Odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika, odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u vezi s vanrednim prevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje vanrednog prevoza. Vršilac vanrednog prevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

### OZNAČAVANJE VANREDNOG PREVOZA

#### Član 30.

(1) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog saobraćaja.

(2) Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.

(3) Priključci na vozilu (plug i drugo) koji prekoračuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i teret na vozilu.

(4) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "VANREDNI PREVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DU@INA . . . . . m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna dužina vanrednog prevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne dužine vanrednog prevoza je 170x170 mm.

(5) Table iz stava (4) ovog člana izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu saobraćajnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri vanrednom prevozu, koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.

(6) Skica oznaka, okvira na tablama iz stava (4) ovog člana vidi se iz priloga koji je sastvni dio ovog Pravilnika.

#### Član 31.

(1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova saobraćajne trake radi vršenja vanrednog prevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.

(2) U slučaju da vanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil saobraćajne trake na cijelom ili dijelu prevoznog puta u krivinama prelazi na drugu saobraćajnu traku ili da radi ukupne mase vanrednog prevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio saobraćajnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), u pratnji vanrednog prevoza moraju biti dva vozila.

(3) Prvo vozilo ide ispred vanrednog prevoza, tik uz ivicu svoje saobraćajne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza vanrednog prevoza, u liniji njegove unutrašnje strane, tako da vanredni prevoz upozorava na vozila za njim.

(4) Vanredni prevoz u čijem praćenju učestvuje i policija, mora se, bez obzira na odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na sigurnost vršenja vanrednog prevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.

(5) Odredbe ovog člana ne vrijede za pratnju vanrednih prevoza koje vrše vojni policajci uz učestvovanje policije.

#### KONTROLA VANREDNIH PREVOZA

#### Član 32.

(1) Kontrolu vanrednih prevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u saobraćaju na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz prisutnost predstavnika nadležne saobraćajne policije i/ili inspekcije.

(2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjerenju.

(3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom trakom (metrom).

(4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.

(5) Kontrolori moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tokom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.

(6) Kontrolu iz stava (1) ovog člana na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.

(7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole vanrednih prevoza, pravovremeno će nadležni organ za ceste, obavijestiti nadležno inspekcijско tijelo.

### Član 33.

- (1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se vanredni prevoz obavlja bez odobrenja za vanredni prevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz saobraćaja, a prevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (2) Iz saobraćaja se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštenog lica.
- (3) Privremeno isključivanje vozila iz saobraćaja mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni službenici Ministarstva unutrašnjih poslova, uz prisustvo predstavnika upravitelja ceste.
- (4) Isključivanje iz saobraćaja vrši se skidanjem registarskih tablica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova, s vozila kojim je vršen vanredni prevoz bez odobrenja ili suprotno uvjetima iz odobrenja.
- (5) Ministarstvo unutrašnjih poslova vrši povrat registarskih tablica uz predočenje dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta izdate od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.
- (6) Prevoznik može nastaviti prevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za vanredni prevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.
- (7) Prevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz saobraćaja.
- (8) U slučaju da se tokom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za vanredni prevoz za nastavak puta, tada će kontrolori na licu mjesta izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za vanredni prevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numerisanom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.
- (9) Dozvola iz stava (8) ovog člana se izdaje na posebnom obrascu a koji sastavni dio ovog Pravilnika.
- (10) U slučajevima kada se tokom kontrole utvrdi da se obavlja vanredni prevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje, uz pratnju policije, na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.
- (11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti, tako da ne predstavlja vanredni prevoz, uz plaćanje naknada iz stava (8) ovog člana ili uz dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (12) O izvršenoj kontroli, kontrolor sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

### Član 34.

Edukacija i provjere stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u saobraćaju na cestama vrši se na osnovu posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

### PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 35.

- (1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim vanrednim prevozima.

(2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stava (1) ovog člana utvrđuje upravitelj cesta.

#### Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prevoza i visinu naknade za vanrednu upotrebu cesta ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02, 20/03 i 49/03).

#### Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Na temelju članka 54. stavka 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz suglasnost federalnog ministra unutarnjih poslova, donosi

## **PRAVILNIK**

### **O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA**

#### **OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje izvanrednog prijevoza na javnim cestama, postupak za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, način nadzora osovinskog tlaka, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

##### **Članak 2.**

(1) Izvanredni prijevoz na javnoj cesti je prijevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dozvoljenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH" br. 23/07).

(2) Izvanredni prijevoz je i prijevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama glede dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene prometnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

#### **UVJETI ZA VRŠENJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA**

##### **Članak 3.**

(1) Izvanredni prijevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u ovisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture prometa, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu utjecati na sigurnost izvanrednog prijevoza i ostalih učesnika u prometu.

(2) Odobrenje za izvanredni prijevoz može se donijeti samo za prijevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prijevoz ne može obaviti drugim prometnim sredstvima ili bi prijevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju izvanrednog prijevoza moguće obezbijediti uvjete za sigurno odvijanje cestovnog prometa.

##### **Članak 4.**

(1) Rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnoj cesti donosi upravitelj ceste: Autoceste FBiH za izvanredni prijevoz na autocesti i brznoj cesti, Ceste FBiH za magistralne ceste, kantonalna ustanova za ceste za regionalne ceste i mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

(2) Odobrenje nije potrebno za izvanredne prijevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje premašuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi točnu ukupnu masu vozila.

(3) Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na više javnih cesta razvrstanih kao: autocesta, brza cesta, magistralna, regionalna, odnosno lokalna cesta, rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz donose Ceste FBiH.



(4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prijevoznika u unutarnjem cestovnom prijevozu odnosno otpremnika u međunarodnom cestovnom prijevozu u ime i za račun stranog prijevoznika (u daljnjem tekstu: prijevoznik).

(5) Obrazac zahtjeva iz prethodnog stavka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

#### Članak 5.

(1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši izvanredni prijevoz ne smije premašiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.

(2) Prikolice i poluprikolice kojim se vrši izvanredni prijevoz, kod kojih osovinsko opterećenje premašuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnjanje osovinskog pritiska.

#### Članak 6.

Izvanredni prijevoz se u pogledu premašenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijele u dvije kategorije:

a) Izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne premašuje slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, duljinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;

b) Izvanredni prijevoz II. kategorije su ostali izvanredni prijevozi koji premašuje naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

#### Članak 7.

(1) Izuzetno od narečenog iz članka 3. ovog Pravilnika odobrenje za izvanredni prijevoz nije potrebno:

a) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,

b) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti zbog uspostavljanja prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega ralicom i posipanje cesta za sprječavanje poledice i slično),

c) za izvanredne prijevoze I. kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,

d) za vozila ministarstva unutarnjih poslova i oružanih snaga BiH.

(2) Za izvanredne prijevoze iz točke a) stavka (1) ovog članka, naručitelj ili izvršitelj, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prijevoza i prijevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prijevoza o prijevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

#### PRATNJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

#### Članak 8.

(1) Pratnja izvanrednog prijevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši izvanredni prijevoz, dužni su, tijekom vršenja izvanrednog prijevoza, poduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije odvijanje izvanrednog prijevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u prometu.

- (2) Lica iz prethodnog stavka, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz s kolnika i omogućiti promet ostalih učesnika u prometu, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza izvanrednog prijevoza formira kolona vozila.
- (3) Izvanredni prijevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).
- (4) Započeti izvanredni prijevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja prometa usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj promet vrši otežano ili je promet u zastoju, odnosno prekidu.
- (5) Prilikom svakog prekida izvanrednog prijevoza, vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, kao i vozila iz pratnje izvanrednog prijevoza moraju biti smješteni izvan kolnika ceste.
- (6) U slučaju da kod vršenja izvanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojima se vrši izvanredni prijevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila ukloniti s kolnika ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti prometa i uz upotrebu prometnih znakova iz drugog stavka članka 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza označiti prijenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te poduzeti mjere da se vozilo ili skup vozila što prije ukloni sa kolnika ceste.

#### Članak 9.

- (1) U ovisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za izvanredni prijevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prijevoznika i pratnja pripadnika policije.
- (2) Stručna pratnja izvanrednog prijevoza od strane prijevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prijevoza. Sastav stručne pratnje prijevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje izvanrednog prijevoza, a osigurava je prijevoznik.
- (3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada izvanredni prijevoz predstavlja opasnost u prometu, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši izvanredni prijevoz, samo ili sa teretom prelaze:
  - a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši izvanredni prijevoz (kada je širina vozila odnosno skupa vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),
  - b) visinu od 4,40 m,
  - c) duljinu od 22 m,
  - d) masu od 60 tona,
  - e) kada je potrebno zaustaviti promet na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja izvanrednog prijevoza,
  - f) kada duljina vozila odnosno skup vozila u odnosu na širinu kolnika zauzima u zavoju pretežiti dio kolnika.
- (4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutarnjih/unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje izvanrednog prijevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdijevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova.
- (5) Radi zaštite javnih cesta te sigurnog odvijanja prometa, u pratnji izvanrednog prijevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici donositelja odobrenja.

## Članak 10.

- (1) Izvanredni prijevoz može vršiti prijevoznik koji ima odgovarajuću spremu prema propisima o prijevozu u cestovnom prometu i iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza.
- (2) Pratnju izvanrednog prijevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje izvanrednog prijevoza.
- (3) Vršitelj izvanrednog prijevoza mora za svaki pojedinačni prijevoz imenovati odgovornog rukovoditelja prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je odgovoran:
  - a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,
  - b) da su svi koji učestvuju u izvanrednom prijevozu upoznati sa projektom prijevoza i svim detaljima vršenja prijevoza,
  - c) da se pri obavljanju prijevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za izvanredni prijevoz.
- (4) Za rukovoditelja izvanrednog prijevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje uvjete i spremu vozača izvanrednog prijevoza i koja ima iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je dužan prije početka prijevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju izvanrednog prijevoza, sa uvjetima za vršenje prijevoza navedenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima.
- (5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje izvanrednog prijevoza utvrđenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima rukovoditelj izvanrednog prijevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod otipkane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za izvanredni prijevoz.
- (6) U odobrenju iz članka 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši izvanredni prijevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima izvanrednog prijevoza naznačenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u drugom stavku istog članka.

## Članak 11.

- (1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "IZVANREDNI PRIJEVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslijepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.
- (2) U svakom od vozila za pratnju izvanrednog prijevoza ili u vozilu koje vrši izvanredni prijevoz, mora biti sljedeća oprema:
  - a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u prometu,
  - b) garnitura svijetlećih prometnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "izvanredni prijevoz",
  - c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
  - d) garnitura znakova za označavanje zabrane prometa u oba smjera i najmanje tri prijenosne trepćuće svjetiljke narančaste boje.
- (3) Osoblje iz pratnje izvanrednog prijevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i prometnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i prometnom signalizacijom podrazumijeva se:

- a) zaštitna kaciga;
- b) reflektirajući prsluk;
- c) sredstva za komunikaciju kao što je prijenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
- d) komplet prijenosnih prometnih znakova za osiguranje izvanrednog prijevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolniku.

## DONOŠENJE ODOBRENJA

### Članak 12.

(1) Za donošenje rješenja o odobrenju za izvanredni prijevoz prijevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:

- a) naručitelju i izvođaču izvanrednog prijevoza (naziv firme i adresa),
- b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- c) vozilu ili vozilima kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- d) vozilu za pratnju izvanrednog prijevoza (vrsta, tip i registar),
- e) izvanrednom prijevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
- g) vrijeme prijevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prijevoza),
- h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta izvanrednog prijevoza - razrađenog itinerara, sa duljinom u kilometrima,
- i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
- j) odgovorni rukovoditelj prijevoza (ime i prezime),
- k) suglasnosti trećih osoba (po potrebi).

(2) Prijevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja osobito sadrži sljedeće podatke:

- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
- b) da će prijevoz obaviti sukladno uvjetima iz odobrenja,
- c) da će prijevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
- d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prijevoz moguće obaviti.

### Članak 13.

(1) U obrascu iz stavka (1) članka 12. ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz određene kategorije, prilozi su:

- a) skica vozila ili vozila kojima bi se izvanredni prijevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- b) prijedlog projekta (- itinerara) izvanrednog prijevoza,
- c) kopiju prometne dozvole vozila kojim će se obaviti izvanredni prijevoz,
- d) vlastita ocjena naručitelja izvanrednog prijevoza o sposobnosti predložene relacije za prijevoz izvanrednog prijevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavku (1) članka 12. ovog Pravilnika,
- e) izjava da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje izvanrednog prijevoza osposobljene za vršenje izvanrednih prijevoza - odluku o imenovanju odgovornog vođitelja izvanrednog prijevoza,
- f) izjava da prijevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje izvanrednog prijevoza,
- g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportirati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se izvanredni prijevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prijevoza cestom,
- h) uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se ukrštava sa cestom u nivou na prijevoznom putu, ako visina izvanrednog prijevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu prometnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolnika ceste (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
- i) uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prijevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza iz ove alineje određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe izvanredni prijevoz),
- j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prijevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

(2) Kada izvanredni prijevoz prelazi preko križanja ceste i željezničke pruge u razini, za donošenje odobrenja, prijevoznik mora zatražiti prethodnu suglasnost od nadležnih službi @eljeznice FBiH.

(3) Prethodnu suglasnost prijevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi izvanredni prijevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

#### Članak 14.

Prijedlog projekta izvanrednog prijevoza iz točke b) stavka (1) članka 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

- a) prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, te svih parkirališta i drugih prometnih površina na planiranoj maršruti, pogodnih za zaustavljanje izvanrednog prijevoza,
- b) intinerer (tijek vremena prijevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim prometnim površinama na prijevoznom putu,
- c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevriranja vozilom ili manipuliranja teretom,

d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju izvanrednog prijevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje izvanrednog prijevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za osiguranje izvanrednog prijevoza),

e) prijedlog načina uređenja prometa u slučaju iz točki c) i d) ovog članka (izmjenično odvijanje cestovnog prometa, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje prometa na obilazne ceste i sl.).

#### Članak 15.

(1) Rok za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz ovisan je od kategorije izvanrednog prijevoza.

(2) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora zahtjev za odobrenje za izvanredni prijevoz podnijeti:

a) za izvanredni prijevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza,

b) za izvanredni prijevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza.

(3) Za izvanredni prijevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene prometnim znakom mora se raditi projekt izvanrednog prijevoza. Projekt treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.

(4) Donositelj odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta izvanrednog prijevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uvjeta za vršenje izvanrednog prijevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnositelj zahtjeva).

(5) Prije donošenja odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, putem stručnih lica, donositelj odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za izvanredni prijevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska izvanrednog prijevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom pravilniku za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz. O izvršenom pregledu izvanrednog prijevoza donositelj odobrenja prijevozniku izdaje potvrdu.

(6) Obrazac potvrde iz stavka (5) ovog članka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

(7) Izuzetno, ako prijevoznik vrši izvanredni prijevoz istog tereta na istom vozilu ili skupu vozila, više puta, nije neophodno da donositelj odobrenja ponovo vrši pregled izvanrednog prijevoza na mjestu polaska izvanrednog prijevoza. U tom slučaju neophodno je da prijevoznik prije otpočinjanja izvanrednog prijevoza donositelju odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju izvanrednog prijevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

(8) Ako je za izvršenje izvanrednog prijevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za izvanredni prijevoz, ta se ojačanja definiraju u posebnom ugovornom postupku.

(9) Pri definiranju osiguranja iz prethodnog stavka učestvuju pored donositelja odobrenja i podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obveznost prisustva policije pri vršenju izvanrednog prijevoza.

#### Članak 16.

(1) Donositelj odobrenja može da traži od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti izvanrednog prijevoza.

(2) Donositelj odobrenja može iz prometno - tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni prijevozni put i da predloži novi prijevozni put.

#### Članak 17.

- (1) U slučaju da je zahtjev za izvanredni prijevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog članka ovog Pravilnika (ili donositelj odobrenja sumnja u njihovu istinost, prijevoznik mora na zahtjev donositelja odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati točnost navoda) donositelj odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnositelja zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.
- (2) Ako podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donositelj odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u roku od 10 dana, donositelj odobrenja će izdati negativno rješenje.

#### Članak 18.

- (1) Donositelj odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje izvanrednog prijevoza.
- (2) Ako donositelj odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prijevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.
- (3) Rok za donošenje odobrenja iz stavka (2) može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uvjeti:
  - a) da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje izvanrednog prijevoza,
  - b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
  - c) da dimenzije izvanrednog prijevoza ne prelaze slobodni profil ceste i prometne trake,
  - d) da vozila izvanrednog prijevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu prometnu traku,
  - e) u zahtjevu za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnositelja zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prijevoz izvanrednog prijevoza.
- (4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz trećeg stavka ovog članka rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

#### Članak 19.

- (1) Donositelj odobrenja vodi evidenciju izvršenih izvanrednih prijevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izjave iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.
- (2) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kod koga je vozilo, teret, prijevozni put i izvršitelj prijevoza u svemu jednak izvršenom prijevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:
  - a) skice vozila ili vozila kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
  - b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu izvanrednog prijevoza osposobljene za izvršenje izvanrednog prijevoza,

- c) izjavu da vršitelj izvanrednog prijevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu izvanrednog prijevoza,
- d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje točke prijevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prijevoza ili prijevoza drugim vidom transporta,
- e) prijedlog projekta izvanrednog prijevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

(3) U zahtjevu za prijevoz iz stavka (2) ovog članka mora biti naveden broj i datum odobrenja za izvanredni prijevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnositelj zahtjeva može priložiti na otiskanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

#### Članak 20.

(1) Odobrenje za izvanredni prijevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinu upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti izvanredni prijevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:

- a) podnositelju zahtjeva, odnosno Izvršitelju izvanrednog prijevoza, na koga glasi odobrenje za izvanredni prijevoz,
- b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen izvanredni prijevoz (marka, tip i registarski broj),
- c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje izvanrednog prijevoza,
- d) prijevozni put izvanrednog prijevoza sa naznačenom duljinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu izvanrednog prijevoza,
- e) vrijeme u kome će biti izvršen izvanredni prijevoz, (vrijeme polaska i završetka),
- f) obvezu pratnje izvanrednog prijevoza,
- g) obvezu alata i opreme za vršenje izvanrednog prijevoza,
- h) druge posebne uvjete koje mora izvršilac prijevoza ispuniti za vršenje izvanrednog prijevoza.

(2) Donositelj odobrenja može u odobrenju utvrditi:

- a) brzinu kretanja izvanrednog prijevoza,
- b) da prijevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za izvanredni prijevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- c) da vršitelj izvanrednog prijevoza mora obavijestiti druge učesnike u prometu putem sredstava javnog informiranja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- d) da vršitelj prijevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prijevoza i da je prijevoz spreman za pregled.

(3) Sastavni dijelovi odobrenja za izvanredni prijevoz su:

- a) opći uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti prometa na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prijevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,



b) kopija zahtjeva sa svim priložima, na temelju kojih je doneseno odobrenje.

#### Članak 21.

(1) Odobrenje za izvanredni prijevoz se donosi pojedinačno za svaki prijevoz.

(2) Izuzetak od stavka (1) ovog članka je u slučaju kada donositelj odobrenja za veći broj jednakih tereta na jednakim vozilima na istom prijevoznom putu donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donositelj odobrenja obvezno naznačava razmak između vozila koja vrše izvanredni prijevoz.

#### Članak 22.

(1) Izuzetno od odredbe članka 21. stavka (1) ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih izvanrednih prijevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za slijedeće izvanredne prijevoze:

a) za više uzastopnih prijevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prijevoznom putu (npr. dizalica i sl.),

b) za vremenski (sezonski) povećan obim izvanrednih prijevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

(2) U vozilu kojim se vrši izvanredni prijevoz iz stavka (1) ovog članka mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, a samo vozilo odnosno skup vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prijevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za izvanredni prijevoz.

(3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja izvanrednog prijevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prijevoza i prijevozni put, kao i vrijeme završetka prijevoza.

(4) Ako prijevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka izvanrednog prijevoza smatra se da izvanredni prijevoz vrši bez odobrenja.

(5) Naknada za izvanredne prijevoze izvršene po odobrenju iz stavka (1) ovog članka se utvrđuje na temelju naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

(6) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stavka (1) ovog članka navesti predviđeni obim izvanrednih prijevoza u toku jednog mjeseca na temelju čega se odlučuje o akontaciji za naknadu izvanrednog prijevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom izvanrednih prijevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.

(7) Prijevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prijevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prijevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prijevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

#### Članak 23.

(1) U odobrenju za izvanredni prijevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnositelj zahtjeva naznačio kao dan početka prijevoza.

(2) Izvanredni prijevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u odobrenju.

(3) U pravilu izvanredni prijevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja prometa i danju.

(4) Ako se u odobrenju odredi da se izvanredni prijevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.

(5) Podnositelj zahtjeva može u svako vrijeme do početka prijevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja ako za to postoje opravdani razlozi.

#### Članak 24.

(1) Ako je u odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prijevoza, prijevoznik mora obavijestiti donositelja odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.

(2) Odobrenjem za izvanredni prijevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolnika ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u prometnoj dozvoli.

(3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

#### Članak 25.

(1) Ako zbog vršenja izvanrednog prijevoza treba promijeniti režim prometa, mora se obezbijediti sigurno odvijanje prometa semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti prometa na cestama.

(2) Odobrenje za izvanredni prijevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama članka 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a kantonalna ustanova za poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

#### Članak 26.

(1) Donositelj odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za izvanredni prijevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za izvanredni prijevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje izvanrednog prijevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prijevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

(2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavku (1) ovog članka, podnositelj zahtjeva i izvršitelj izvanrednog prijevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za izvanredni prijevoz koji nije obavljen.

#### Članak 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz članka 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje izvanrednog prijevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja izvanrednog prijevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prijevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prijevoznom putu, podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora, na zahtjev donositelja odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

## Članak 28.

Izvanredni prijevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je izvršenje izvanrednog prijevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se izvanredni prijevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog prometa.

## Članak 29.

Vršitelj izvanrednog prijevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u svezi s izvanrednim prijevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje izvanrednog prijevoza. Vršitelj izvanrednog prijevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

## OZNAČAVANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

### Članak 30.

- (1) Vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog prometa.
- (2) Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.
- (3) Priključci na vozilu (ralica i drugo) koji premašuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i tovar na vozilu.
- (4) Vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "IZVANREDNI PRIJEVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DU@INA ..... m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna duljina izvanrednog prijevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne duljine izvanrednog prijevoza je 170x170 mm.
- (5) Table iz stavka (4) ovog članka izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu prometnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri izvanrednom prijevozu koji ne prelazi dozvoljenu duljinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.
- (6) Skica oznaka, okvira na tablama iz četvrtog stavka ovog člana vidi se iz priloga koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

### Članak 31.

- (1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova prometne trake radi vršenja izvanrednog prijevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.
- (2) U slučaju da izvanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil prometne trake na cijelom ili dijelu prijevoznog puta u krivinama prelazi na drugu prometnu traku ili da radi ukupne mase izvanrednog prijevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio prometnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), mora u pratnji izvanrednog prijevoza biti dva vozila.
- (3) Prvo vozilo ide ispred izvanrednog prijevoza tik uz ivicu svoje prometne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza izvanrednog prijevoza u liniji njegove unutarnje strane tako da izvanredni prijevoz upozorava na vozila za njim.

(4) Izvanredni prijevoz u čijem praćenju sudjeluje i policija se mora bez obzira na odredbe ovog Pravilnika, koje se odnose na sigurnost vršenja izvanrednog prijevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.

(5) Odredbe ovog članka ne važe za pratnju izvanrednih prijevoza koje vrše vojni policajci uz sudjelovanje policije.

## KONTROLA IZVANREDNIH PRIJEVOZA

### Članak 32.

(1) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u prometu na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz nazočnost predstavnika prometne policije i/ili inspekcije.

(2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjeravanju.

(3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom vrpcom (metrom).

(4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.

(5) Nadzornici moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tijekom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.

(6) Kontrolu iz stavka (1) ovog članka na graničnim prijelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.

(7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole izvanrednih prijevoza, pravodobno će nadležni organ za ceste obavijestiti nadležno inspeksijsko tijelo.

### Članak 33.

(1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja bez odobrenja za izvanredni prijevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz prometa, a prijevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta.

(2) Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštene osobe.

(3) Privremeno isključivanje vozila iz prometa mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlašteni djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova uz nazočnost predstavnika upravitelja ceste.

(4) Isključivanje iz prometa vrši se skidanjem registarskih pločica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutarnjih poslova, s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez odobrenja ili protivno uvjetima iz odobrenja.

(5) Ministarstvo unutarnjih poslova vrši povrat prometnih pločica uz predočenje dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta izdatu od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.

- (6) Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.
- (7) Prijevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz prometa.
- (8) U slučaju da se tijekom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za izvanredni prijevoz za nastavak puta, tada će nadzornici na licu mjesta izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za izvanredni prijevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prijevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numeriranom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.
- (9) Dozvola iz stavka (8) ovog članka se izdaje na posebnom obrascu i koji je sastavni dio ovog Pravilnika.
- (10) U slučajevima kada se tijekom kontrole utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje uz pratnju policije na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.
- (11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti tako da ne predstavlja izvanredni prijevoz uz plaćanje naknada iz stavka (8) ovog članka ili uz dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta.
- (12) O izvršenoj kontroli nadzornik sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

#### Članak 34.

Edukacija i provjera stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama vrši se na temelju posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

#### PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 35.

- (1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim i izvanrednim prijevozima.
- (2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stavka (1) ovog članka utvrđuje upravitelj cesta.

#### Članak 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za obavljanje izvanrednog prijevoza i visinu naknade za izvanrednu uporabu cesta ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02, 20/03 i 49/03).

#### Članak 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Na osnovu člana 54. stava 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz saglasnost federalnog ministra unutrašnjih poslova, donosi

## **PRAVILNIK**

### **O UTVRĐIVANJU USLOVA ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA**

#### **OPŠTE ODREDBE**

##### **Član 1.**

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uslovi za obavljanje vanrednog prevoza na javnim putevima, postupak za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u unutrašnjem i međunarodnom putnom saobraćaju, način nadzora osovinskog pritiska, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

##### **Član 2.**

(1) Vanredni prevoz na javnom putu je prevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dopuštenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na putevima ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07).

(2) Vanredni prevoz je i prevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama prema dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene saobraćajnim znakom na putu na kojoj su zbog stanja puta ili objekata na putu ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

#### **USLOVI ZA OBAVLJANJE VANREDNOG PREVOZA**

##### **Član 3.**

(1) Vanredni prevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u zavisnosti od stanja puta, putnih objekata, intenziteta i strukture saobraćaja, vremenskih i drugih uslova koji mogu uticati na sigurnost vanrednog prevoza i ostalih učesnika u saobraćaju.

(2) Odobrenje za vanredni prevoz može se donijeti samo za prevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prevoz ne može obaviti drugim prevoznim sredstvima ili bi prevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju vanrednog prevoza moguće obezbijediti uslove za sigurno odvijanje putnog saobraćaja.

##### **Član 4.**

(1) Rješenje o odobrenju za vanredni prevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnom putu donosi upravitelj puta: Autoceste FBiH za vanredni prevoz na autoputu i brzom putu, Ceste FBiH za magistralne puteve, kantonalna ustanova za puteve za regionalne puteve, a mjerodavno opštinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne puteve.

(2) Odobrenje nije potrebno za vanredne prevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje prekoračuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uslov da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta.

(3) Ako se vanredni prevoz treba obaviti na više javnih puteva kategorisanih kao: autoput, brzoput, magistralni, regionalni, odnosno lokalni put, odobrenje za vanredni prevoz donose Ceste FBiH.

- (4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prevoznika u unutrašnjem putnom prevozu odnosno otpremnika u međunarodnom putnom prevozu u ime i za račun stranog prevoznika (u daljnjem tekstu: prevoznik).
- (5) Obrazac zahtjeva iz stava (4) ovog člana je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

#### Član 5.

- (1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši vanredni prevoz ne smije prekoračiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.
- (2) Prikolice i poluprikolice koje vrše vanredni prevoz, kod kojih osovinsko opterećenje prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnjanje osovinskog pritiska.

#### Član 6.

Vanredni prevoz se u pogledu prekoračenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijeli u dvije kategorije:

- a) Vanredni prevoz I kategorije je prevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne prelazi slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, dužinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;
- b) Vanredni prevoz II kategorije su ostali vanredni prevozi koji prelaze naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

#### Član 7.

- (1) Izuzetno od naznačenog iz člana 3. ovog Pravilnika odobrenje za vanredni prevoz nije potrebno:
- a) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,
- b) za vanredne prevoze koji se moraju obaviti za uspostavljanje prohodnosti javnih puteva u zimskoj službi (čišćenje snijega plugom i posipanje cesta za sprečavanje poledice i slično),
- c) za vanredne prevoze i kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,
- d) za vozila ministarstva unutrašnjih poslova i oružanih snaga BiH.
- (2) Za vanredne prevoze iz tačke a) stava (1) ovog člana, naručilac ili izvršilac, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prevoza i prevozne relacije sa upraviteljem puta, te prije početka vršenja prevoza o prevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

#### PRATNJA VANREDNOG PREVOZA

#### Član 8.

- (1) Pratlja vanrednog prevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši vanredni prevoz, dužni su, tokom vršenja vanrednog prevoza, preduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije prevoženje vanrednog prevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u saobraćaju.

(2) Lica iz stava (1) ovog člana, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prevoz sa kolovoza i omogućiti prolaznje vozila ostalih učesnika u saobraćaju, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vanrednog prevoza stvori kolona vozila.

(3) Vanredni prevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju saobraćaj (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).

(4) Započeti vanredni prevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na putu došlo do prekida ili značajnog otežavanja saobraćaja usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela puta ili objekta na putu, većih odrona na putu ili izliva vode na put, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je put u takvom tehničkom stanju da se na njemu saobraćaj odvija otežano ili je saobraćaj u zastoju, odnosno prekidu.

(5) Prilikom svakog prekida vanrednog prevoza, vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, kao i vozila iz pratnje vanrednog prevoza moraju biti smješteni van kolovoza puta.

(6) U slučaju da kod vršenja vanrednog prevoza dođe do kvara na vozilu ili skupini vozila kojima se vrši vanredni prevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila skloniti sa kolovoza puta. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja i uz upotrebu saobraćajnih znakova iz stava(2) člana 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja vanrednog prevoza označiti prenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na putu obavijestiti policiju na telefon broj 122, te preduzeti mjere da se vozilo ili skupina vozila što prije ukloni sa kolovoza puta.

#### Član 9.

(1) U zavisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za vanredni prevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prevoznika i pratnja pripadnika policije.

(2) Stručna pratnja vanrednog prevoza od strane prevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prevoza. Sastav stručne pratnje prevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje vanrednog prevoza, a obezbjeđuje je prevoznik.

(3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada vanredni prevoz predstavlja opasnost u saobraćaju, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši vanredni prevoz, samo ili sa teretom prelaze:

a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake puta kojom se vrši vanredni prevoz (kada je širina vozila odnosno skupine vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),

b) visinu od 4,40 m,

c) dužinu od 22 m,

d) masu od 60 tona,

e) kada je potrebno zaustaviti saobraćaj na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja vanrednog prevoza,

f) kada dužina vozila odnosno skupine vozila u odnosu na širinu kolovoza zauzima u zavoju pretežni dio kolovoza.

(4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje vanrednog prevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdjevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih signala.

(5) Radi zaštite javnih puteva, te sigurnog odvijanja saobraćaja, u pratnji vanrednog prevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici davaoca odobrenja.



## Član 10.

- (1) Vanredni prevoz može vršiti prevoznik koji ima zadovoljavajuću spremu prema propisima o prevozu u putnom saobraćaju i iskustvo u vršenju vanrednih prevoza.
- (2) Pratnju vanrednog prevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje vanrednog prevoza.
- (3) Vršilac vanrednog prevoza mora za svaki pojedinačni prevoz imenovati odgovornog rukovodioca prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je odgovoran:
  - a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,
  - b) da su svi koji učestvuju u vanrednom prevozu upoznati sa projektom prevoza i svim detaljima vršenja prevoza,
  - c) da se pri obavljanju prevoza poštuju propisi i svi uslovi iz odobrenja za vanredni prevoz.
- (4) Za rukovodioca vanrednog prevoza može biti imenovano lice koje ima najmanje obrazovne uslove vozača vanrednog prevoza i koje ima iskustvo u vršenju vanrednih prevoza. Rukovodilac vanrednog prevoza je dužan prije početka prevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju vanrednog prevoza, sa uslovima za vršenje prevoza navedenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima.
- (5) Upoznavanje sa uslovima za vršenje vanrednog prevoza utvrđenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovim priložima rukovodilac vanrednog prevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod oštampane izjave o upoznavanju sa uslovima u odobrenju za vanredni prevoz.
- (6) U odobrenju iz člana 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši vanredni prevoz potvrđuje da je upoznat sa uslovima vanrednog prevoza naznačenim u odobrenju za vanredni prevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u stavu (2) istog člana.

## Član 11.

- (1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "VANREDNI PREVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.
- (2) U svakom od vozila za pratnju vanrednog prevoza ili u vozilu koje vrši vanredni prevoz, mora biti sljedeća oprema:
  - a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u saobraćaju,
  - b) garnitura svijetlećih saobraćajnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na putu s dopunskom tablom "vanredni prevoz",
  - c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,
  - d) garnitura znakova za označavanje zabrane saobraćaja u oba smjera i najmanje tri prenosne trepćuće svjetiljke narandžaste boje.
- (3) Osoblje iz pratnje vanrednog prevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i saobraćajnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i saobraćajnom signalizacijom podrazumijeva se:
  - a) zaštitna kaciga;

- b) reflektirajući prsluk,
- c) sredstva za komunikaciju kao što je prenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;
- d) komplet prenosnih saobraćajnih znakova za osiguranje vanrednog prevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolovozu.

## DONOŠENJE ODOBRENJA

### Član 12.

(1) Za donošenje rješenja o odobrenju za vanredni prevoz, prevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:

- a) naručiocu i izvođaču vanrednog prevoza (naziv firme i adresa),
- b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- c) vozilu ili vozilima kojima će vanredni prevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- d) vozilu za pratnju vanrednog prevoza (vrsta, tip i registar),
- e) vanrednom prevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
- g) vrijeme prevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prevoza),
- h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta vanrednog prevoza - razrađenog itinerara, sa dužinom u kilometrima,
- i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
- j) odgovorni rukovodilac prevoza (ime i prezime),
- k) saglasnosti trećih lica (po potrebi).

(2) Prevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja posebno sadrži sljedeće podatke:

- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
- b) da će prevoz obaviti u skladu sa uslovima iz odobrenja,
- c) da će prevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
- d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prevoz moguće obaviti.

### Član 13.

(1) U obrascu iz stava (1) člana 12. Ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz određene kategorije, a to su:

- a) skica vozila ili vozila kojima bi se vanredni prevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- b) prijedlog projekta (itinerera) vanrednog prevoza,
- c) kopiju saobraćajne dozvole vozila kojim će se obaviti vanredni prevoz,
- d) vlastita ocjena naručioca vanrednog prevoza o sposobnosti predložene relacije za prevoz vanrednog prevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavu (1) člana 12. ovog Pravilnika,
- e) izjava da su lica koje će biti odgovorna za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prevoza osposobljena za vršenje vanrednih prevoza - odluku o imenovanju odgovornog voditelja vanrednog prevoza,
- f) izjava da prevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje vanrednog prevoza,
- g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportovati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se vanredni prevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prevoza putem,
- h) uslovi za vršenje vanrednog prevoza preko željezničke pruge koja se ukršta sa putem u nivou na prevoznom putu, ako visina vanrednog prevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu saobraćajnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolovoza puta (uslove za vršenje vanrednog prevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
- i) uslovi za vršenje vanrednog prevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uslove za vršenje vanrednog prevoza iz ove tačke određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe vanredni prevoz),
- j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na putnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

(2) Kada vanredni prevoz prelazi preko ukrštanja puta i željezničke pruge u nivou, za izdavanje dozvole, prevoznik mora zatražiti prethodnu saglasnost od nadležnih službi @eljeznice FBiH.

(3) Prethodnu saglasnost prevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi vanredni prevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnom putu.

#### Član 14.

Prijedlog projekta vanrednog prevoza iz tačke b) stava (1) člana 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

- a) prijedlog dionica puta kojima bi se vršio vanredni prevoz, te svih parkirališta i drugih saobraćajnih površina na planiranoj maršuti, pogodnih za zaustavljanje vanrednog prevoza,
- b) intinerer (tok vremena prevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim saobraćajnim površinama na prevoznom putu,
- c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevrisanja vozilom ili manipulisanja teretom,
- d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju vanrednog prevoza (cijelo ili polovično zauzimanje puta za vršenje vanrednog prevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za obezbjeđenje vanrednog prevoza),

e) prijedlog načina uređenja saobraćaja u slučaju iz tačaka c) i d) ovog člana (naizmjenično odvijanje putnog saobraćaja, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje saobraćaja na obilazne puteve i sl.).

#### Član 15.

- (1) Rok za donošenje odobrenja za vanredni prevoz zavisao je od kategorije vanrednog prevoza.
- (2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora zahtjev za odobrenje za vanredni prevoz podnijeti:
  - a) za vanredni prevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vanrednog prevoza,
  - b) za vanredni prevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vanrednog prevoza.
- (3) Za vanredni prevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene saobraćajnim znakom mora se raditi projekat vanrednog prevoza. Projekat treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.
- (4) Donosilac odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta vanrednog prevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uslova za vršenje vanrednog prevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnosilac zahtjeva).
- (5) Prije donošenja odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, putem stručnih lica, izdavaoc odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za vanredni prevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska vanrednog prevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uslovi po ovom Pravilniku za donošenje odobrenja za vanredni prevoz. O izvršenom pregledu vanrednog prevoza izdavalac odobrenja prevozniku izdaje potvrdu.
- (6) Obrazac potvrde iz stava (5) ovog člana dat je u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.
- (7) Izuzetno, ako prevoznik vrši vanredni prevoz istog tereta na istom vozilu ili skupini vozila, više puta, nije neophodno da donosilac odobrenja ponovo vrši pregled vanrednog prevoza na mjestu polaska vanrednog prevoza. U tom slučaju neophodno je da prevoznik prije otpočinjanja vanrednog prevoza donosiocu odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju vanrednog prevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.
- (8) Ako je za izvršenje vanrednog prevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na putu ili na putnim objektima na putnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za vanredni prevoz, ta se ojačanja definišu u posebnom ugovornom postupku.
- (9) Pri definisanju osiguranja iz prethodnog stava učestvuju pored donosioca odobrenja i podnosioc zahtjeva za vanredni prevoz kao i predstavnici svih upravljača puteva i objekata na putnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obaveza prisustva policije pri vršenju vanrednog prevoza.

#### Član 16.

- (1) Donosilac odobrenja može da traži od vršioca vanrednog prevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uslovi i uslovi sigurnosti vanrednog prevoza.
- (2) Donosilac odobrenja može iz saobraćajno - tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršioca vanrednog prevoza da promijeni prevozni put i da predloži novi prevozni put.

#### Član 17.

(1) U slučaju da je zahtjev za vanredni prevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog člana ovog Pravilnika (ili donosilac odobrenja sumnja u njihovu istinost, prevoznik mora na zahtjev donosioca odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati tačnost navoda) donosioc odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnosioca zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.

(2) Ako podnosilac zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donosilac odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnosilac zahtjeva ne dopuni ili popravi zahtjev u roku od 10 dana, donosilac odobrenja će izdati negativno rješenje.

#### Član 18.

(1) Donosilac odobrenja provjeriće podatke iz zahtjeva i priloga, te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje vanrednog prevoza.

(2) Ako donosilac odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prevoznik ispunjava sve uslove za donošenje odobrenja, donijeće odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva, u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.

(3) Rok za donošenje odobrenja iz stava (2) ovog člana može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uslovi:

a) da su putevi i objekti na putima voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje vanrednog prevoza,

b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,

c) da dimenzije vanrednog prevoza ne prelaze slobodni profil puta i saobraćajne trake,

d) da vozila vanrednog prevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu saobraćajnu traku,

e) u zahtjevu za izdavanje odobrenja za vanredni prevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnosioca zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prevoz vanrednog prevoza.

(4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uslovi iz stava (3) ovog člana rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

#### Član 19.

(1) Donosilac odobrenja vodi evidenciju izvršenih vanrednih prevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izjave iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.

(2) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz kod koga je vozilo, teret, prevoznik i izvršilac prevoza u svemu jednak izvršenom prevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

a) skice vozila ili vozila kojima će vanredni prevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),

b) izjavu da su lica koja će biti odgovorna za organizaciju i pripremu vanrednog prevoza osposobljena za izvršenje vanrednog prevoza,

- c) izjavu da vršilac vanrednog prevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu vanrednog prevoza,
- d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje tačke prevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prevoza ili prevoza drugim vidom transporta,
- e) prijedlog projekta vanrednog prevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

(3) U zahtjevu za prevoz iz stava (2) ovog člana mora biti naveden broj i datum odobrenja za vanredni prevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnosilac zahtjeva može priložiti na štampanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili faksom.

#### Član 20.

(1) Odobrenje za vanredni prevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačinjuje upravitelj puta i sadrži uslove pod kojim se mora obaviti vanredni prevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:

- a) podnosiocu zahtjeva, odnosno izvršiocu vanrednog prevoza, na koga glasi odobrenje za vanredni prevoz,
- b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen vanredni prevoz (marka, tip i registarski broj),
- c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje vanrednog prevoza,
- d) prevozni put vanrednog prevoza sa naznačenom dužinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu vanrednog prevoza,
- e) vrijeme u kome će biti izvršen vanredni prevoz (vrijeme polaska i završetka),
- f) obavezu pratnje vanrednog prevoza,
- g) obavezu alata i opreme za vršenje vanrednog prevoza,
- h) druge posebne uslove koje mora izvršioc prevoza ispuniti za vršenje vanrednog prevoza,

(2) Donosilac odobrenja može u odobrenju utvrditi:

- a) brzinu kretanja vanrednog prevoza,
- b) da prevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za vanredni prevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- c) da vršioc vanrednog prevoza mora obavijestiti druge učesnike u saobraćaju preko sredstava javnog informisanja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- d) da vršilac prevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prevoza i da je prevoz spreman za pregled.

(3) Sastavni dijelovi odobrenja za vanredni prevoz su:

- a) opšti uslovi za vršenje vanrednog prevoza, koje u skladu sa propisima o javnim putevima i sigurnosti saobraćaja na putevima i odredbama ovog Pravilnika za sve prevoze određuje upravitelj puta, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
- b) kopija zahtjeva sa svim priložima, po osnovu kojih je doneseno odobrenje.

## Član 21.

- (1) Odobrenje za vanredni prevoz se donosi pojedinačno za svaki prevoz.
- (2) Izuzetak od stava (1) ovog člana je u slučaju kada donosilac odobrenja za veći broj jednakih tereta, na jednakim vozilima, na istom prevoznom putu, donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donosilac odobrenja obavezno naznačava razmak između vozila koja vrše vanredni prevoz.

## Član 22.

(1) Izuzetno od odredbi stava (1) član 21. ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih vanrednih prevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za slijedeće vanredne prevoze:

- a) za više uzastopnih prevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prevoznom putu (npr. dizalica i sl.),
- b) za vremenski (sezonski) povećan obim vanrednih prevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

(2) U vozilu kojim se vrši vanredni prevoz iz stava (1) ovog člana mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje vanrednog prevoza, a samo vozilo odnosno skupina vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za vanredni prevoz.

(3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja vanrednog prevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prevoza i prevozni put, kao i vrijeme završetka prevoza.

(4) Ako prevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka vanrednog prevoza smatra se da vanredni prevoz vrši bez odobrenja.

(5) Naknada za vanredne prevoze izvršene po odobrenju iz stava (1) ovog člana se utvrđuje na osnovu naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

(6) Podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stava (1) ovog člana navesti predviđeni obim vanrednih prevoza u toku jednog mjeseca na osnovu čega se odlučuje o akontaciji za naknadu vanrednog prevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom vanrednih prevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.

(7) Prevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

## Član 23.

(1) U odobrenju za vanredni prevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnosilac zahtjeva naznačio kao dan početka prevoza.

(2) Vanredni prevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u Odobrenju.

(3) U pravilu vanredni prevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uslovi odvijanja saobraćaja i danju.

(4) Ako se u Odobrenju odredi da se vanredni prevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.

(5) Podnosilac zahtjeva može u svako vrijeme do početka prevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja, ako za to postoje opravdani razlozi.

#### Član 24.

(1) Ako je u Odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prevoza, prevoznik mora obavijestiti donosioca Odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.

(2) Odobrenjem za vanredni prevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolovoza puta i objekata na predviđenom voznom putu. Takođe nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u saobraćajnoj dozvoli.

(3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

#### Član 25.

(1) Ako zbog vršenja vanrednog prevoza treba promijeniti režim saobraćaja, mora se obezbijediti bezbjedno odvijanje saobraćaja semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja puteva, u skladu sa propisima o sigurnosti saobraćaja na putevima.

(2) Odobrenje za vanredni prevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje puta radi planiranih aktivnosti na putu koje u skladu sa odredbama člana 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoputeve, brze i magistralne puteve, a nadležni kantonalni organ za poslove saobraćaja i komunikacija za regionalne puteve, a mjerodavno opštinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne puteve.

#### Član 26.

(1) Donosilac odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju puteva na kojima bi se vršio vanredni prevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za vanredni prevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za vanredni prevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje vanrednog prevoza pod uslovima naznačenim u odobrenju, ili je na prevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

(2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavu (1) ovog člana, podnosioc zahtjeva i izvršilac vanrednog prevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za vanredni prevoz koji nije obavljen.

#### Član 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz člana 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje vanrednog prevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja vanrednog prevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prevoznog puta ili potpunog zatvaranja saobraćaja na prevoznom putu, podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz mora, na zahtjev izdavaoca odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.



## Član 28.

Vanredni prevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je vršenje vanrednog prevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se vanredni prevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog saobraćaja.

## Član 29.

Vršilac vanrednog prevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja vanrednog prevoza protivno uslovima iz Odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika, odnosno radi neovlašteno preduzetih mjera u vezi s vanrednim prevozom na javnom putu ili pripremnih radova za vršenje vanrednog prevoza. Vršilac vanrednog prevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

## OZNAČAVANJE VANREDNOG PREVOZA

### Član 30.

- (1) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti putnog saobraćaja.
- (2) Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.
- (3) Priključci na vozilu (plug i drugo) koji prekoračuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i teret na vozilu.
- (4) Vozilo kojim se vrši vanredni prevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "VANREDNI PREVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skupina vozila samo ili zajedno s teretom ima dužinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DU@INA ..... m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna dužina vanrednog prevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne dužine vanrednog prevoza je 170x170 mm.
- (5) Table iz stava (4) ovog člana izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu saobraćajnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri vanrednom prevozu, koji ne prelazi dozvoljenu dužinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.
- (6) Skica oznaka, okvira na tablama iz stava (4) ovog člana vidi se iz priloga koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

### Član 31.

- (1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova saobraćajne trake radi vršenja vanrednog prevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.
- (2) U slučaju da vanredni prevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil saobraćajne trake na cijelom ili dijelu prevoznog puta u krivinama prelazi na drugu saobraćajnu traku ili da radi ukupne mase vanrednog prevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio saobraćajnog puta (prolazi preko putnih objekata itd.), u pratnji vanrednog prevoza moraju biti dva vozila.
- (3) Prvo vozilo ide ispred vanrednog prevoza, tik uz ivicu svoje saobraćajne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na putu. Drugo vozilo ide iza vanrednog prevoza, u liniji njegove unutrašnje strane, tako da vanredni prevoz upozorava na vozila za njim.

- (4) Vanredni prevoz u čijem praćenju učestvuje i policija, mora se, bez obzira na odredbe ovog Pravilnika koje se odnose na sigurnost vršenja vanrednog prevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.
- (5) Odredbe ovog člana ne vrijede za pratnju vanrednih prevoza koje vrše vojni policajci uz učestvovanje policije.

## KONTROLA VANREDNIH PREVOZA

### Član 32.

- (1) Kontrolu vanrednih prevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u saobraćaju na putevima FBiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja puteva (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz prisutnost predstavnika nadležne saobraćajne policije i/ili inspekcije.
- (2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o baždarenju.
- (3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom trakom (metrom).
- (4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj puteva. Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja puteva.
- (5) Kontrolori moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tokom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.
- (6) Kontrolu iz stava (1) ovog člana na graničnim prelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlašteni carinski službenici u okviru carinskog nadzora.
- (7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole vanrednih prevoza, pravovremeno će nadležni organ za puteve, obavijestiti nadležno inspekcijско tijelo.

### Član 33.

- (1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se vanredni prevoz obavlja bez odobrenja za vanredni prevoz ili suprotno uslovima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz saobraćaja, a prevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (2) Iz saobraćaja se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštenog lica.
- (3) Privremeno isključivanje vozila iz saobraćaja mogu vršiti inspektori javnih puteva ili ovlašteni službenici Ministarstva unutrašnjih poslova, uz prisustvo predstavnika upravitelja ceste.
- (4) Isključivanje iz saobraćaja vrši se skidanjem registarskih tablica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova, s vozila kojim je vršen vanredni prevoz bez odobrenja ili suprotno uslovima iz odobrenja.
- (5) Ministarstvo unutrašnjih poslova vrši povrat registarskih tablica uz predočenje dozvole za vanredni prevoz za nastavak puta izdate od upravitelja puteva i dokaza o uplati naknade.

- (6) Prevoznik može nastaviti prevoz nakon što plati upravitelju puteva naknadu, te kada dobije dozvolu za vanredni prevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovu osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uslovima iz odobrenja.
- (7) Prevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz saobraćaja.
- (8) U slučaju da se tokom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za vanredni prevoz za nastavak puta, tada će kontrolori na licu mjesta izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za vanredni prevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numerisanom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za puteve.
- (9) Dozvola iz stava (8) ovog člana se izdaje na posebnom obrascu a koji je sastavni dio ovog Pravilnika.
- (10) U slučajevima kada se tokom kontrole utvrdi da se obavlja vanredni prevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje, uz pratnju policije, na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.
- (11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti, tako da ne predstavlja vanredni prevoz, uz plaćanje naknada iz stava (8) ovog člana ili uz dozvolu za vanredni prevoz za nastavak puta.
- (12) O izvršenoj kontroli, kontrolor sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

#### Član 34.

Edukacija i provjere stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u saobraćaju na putevima vrši se na osnovu posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

#### PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Član 35.

- (1) Upravitelj puteva vodi evidenciju o izvršenim vanrednim prevozima.
- (2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stava (1) ovog člana utvrđuje upravitelj puteva.

#### Član 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prevoza i visinu naknade za vanrednu upotrebu puteva ("Službene novine Federacije BiH", broj 52/02, 20/03 i 49/03).

#### Član 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

---

Podnosilac zahtjeva: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_  
Telefon: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_  
Broj protokola: \_\_\_\_\_

Za: (UPRAVITELJ CESTE  
Ulica, br., Mjesto  
Tel: , Fax: )

Predmet: ZAHTEJ ZA DONOŠENJE ODOBRENJA ZA VANREDNI PRIJEVOZ

Predmetni zahtjev podnosimo u skladu sa odredbama čl. 12; 13 i 14. Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza («SI novine FBiH» br....), kao i članom 54. Zakona o cestama («SI novine FBiH» br. 12/10).

U prilogu zahtjeva dostavljamo:

- Izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje vanrednog prijevoza, osposobljene za vršenje vanrednog prijevoza (član 13. Pravilnika);
- Izjavu prijevoznika da za vršenje vanrednog prijevoza ima spremu i iskustvo (čl. 10. Pravilnika);
- Izjavu prijevoznika da angažuje podnosioca zahtjeva za pratnju vanrednog prijevoza, i koga imenuje za odgovornog rukovodioca prijevoza-ime i prezime. Izjavu treba da potpišu i ovjere i prijevoznik i podnosilac zahtjeva (ako podnosilac zahtjeva nije i prijevoznik).

#### PODACI O TRAŽENOM VANREDNOM PRIJEVOZU:

Prijevoznik: \_\_\_\_\_  
Vrsta i oznaka tereta: \_\_\_\_\_ broj komada: \_\_\_\_\_  
Težina balasta: \_\_\_\_\_ tona,

**Vučno vozilo:** dužina \_\_\_\_\_ m, širina \_\_\_\_\_ m, visina \_\_\_\_\_ m, težina \_\_\_\_\_ t,  
**Polu-prikolica:** dužina \_\_\_\_\_ m, širina \_\_\_\_\_ m, visina \_\_\_\_\_ m, težina \_\_\_\_\_ t,  
**Teret:** dužina \_\_\_\_\_ m, širina \_\_\_\_\_ m, visina \_\_\_\_\_ m, težina \_\_\_\_\_ t,

#### Dimenzije vangabaritnog tereta zajedno sa vučnim vozom:

dužina \_\_\_\_\_ m, širina \_\_\_\_\_ m, visina \_\_\_\_\_ m, težina \_\_\_\_\_ t,

Broj osovina: na vučnom vozvu \_\_\_\_\_, na polu-prikolici \_\_\_\_\_, ukupno \_\_\_\_\_  
(J=jednostruka; D=dvostruka; T=trostruka; Č=četverostruka)

Osovinsko opterećenje: \_\_\_\_\_ tona

Vrijeme prijevoza: \_\_\_\_\_ (datum, sati)

Prijevozna relacija: \_\_\_\_\_ dužina relacije: \_\_\_\_\_ km  
(na području Federacije BiH)

Koliko puta će se obaviti prijevoz: \_\_\_\_\_

Marka i tip vučnog vozila: \_\_\_\_\_

registarski broj: \_\_\_\_\_

Marka i tip priključnog vozila: \_\_\_\_\_

registarski broj: \_\_\_\_\_

Marka i tip vozila za pratnju: \_\_\_\_\_

registarski broj: \_\_\_\_\_

Odgovorni rukovodilac prijevoza: \_\_\_\_\_

#### IZJAVA:

Izjavljujem da su svi podaci navedeni u ovom zahtjevu istiniti kao i da ćemo vanredni prijevoz izvršiti prema uvjetima datim u rješenju za vanredni prijevoz i uz prethodnu uplatu odgovarajuće naknade.

Obavezujem se da ću ispoštovati sve uvjete i naredbe organa MUP-a i ovlaštenih lica cestovne službe.

Garantiram da vanredni prijevoz nije mogao biti obavljen drugim vidom transporta, odnosno da bi takav prijevoz bio kompliciran, dugotrajan i u znatnoj mjeri skuplji.

Prijevozna relaciju sam detaljno pregledao i smatram da vanredni prijevoz po svom obliku, gabaritima i težini može bez teškoća i zastoja proći predmetnom cestovnom relacijom.

U slučaju potrebe pribavit ću potrebne saglasnosti nadležnih organa (MUP, FMPIK, KMPIK, ŽTO, PTT i sl.).

Nadoknadit ću svu štetu nastalu vršenjem vanrednog prijevoza na cesti, cestovnoj opremi, cestovnim objektima i trećim licima.

**Snosimo svu zakonsku i materijalnu odgovornost za istinitost gore navedenih podataka o traženom vanrednom prijevozu, kao i podataka datih na priloženoj Shemi vučnog voza sa brojem osovina i brojem pneumatika na osovina (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek), i sa osovinskim opterećenjem.**

\_\_\_\_\_  
(Podnosilac zahtjeva)

## POTVRDA

o pregledu vanrednog prijevoza po Odobrenju broj: \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ godine  
pripremljenom za \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (naziv podnosioca zahtjeva i prijevoznika) iz \_\_\_\_\_

Odgovorni rukovodilac prijevoza: \_\_\_\_\_

Pregled za izdavaoca Odobrenja (Upravitelja ceste) vrši: \_\_\_\_\_

Pregled obavljen dana: \_\_\_\_\_ godine u \_\_\_\_\_

Predmet prijevoza: \_\_\_\_\_

### PREGLEDOM NA LICU MJESTA UTVRĐENO JE SLIJEDEĆE:

Marka: tip vučnog vozila: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_ broj osovina: \_\_\_\_\_

Marka: tip priključnog vozila: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_ broj osovina: \_\_\_\_\_

Marka: tip vozila za pratnju: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_ broj osovina: \_\_\_\_\_

Dimenzije vanrednog prijevoza kao cjeline:

- Ukupna širina: \_\_\_\_\_ m; visina: \_\_\_\_\_ m; dužina: \_\_\_\_\_ m;

- Masa \_\_\_\_\_ tona;

- Osovinsko opterećenje: vučno vozilo: \_\_\_\_\_

polu-prikolica: \_\_\_\_\_

- Masa i osovinsko opterećenje provjereni su: \_\_\_\_\_

### Napomena:

- Obavezno navesti broj i vrstu osovina vučnog i priključnog vozila.
- Konstatovati da li u vozilu za pratnju i vozilu koje vrši vanredan prijevoz ima oprema i signalizacija u skladu sa čl. 11. Pravilnika.

Usporedbom podataka utvrđeno je da vanredni prijevoz po dimenzijama, masi i osovinskom opterećenju odgovara / ne odgovara podacima iz zahtjeva za izdavanje odobrenja za vanredni prijevoz, te kao takav može / ne može da otpočne sa izvršenjem transporta.

Podaci u zahtjevu se ne slažu sa podacima mjerenim na licu mjesta u sljedećem:

Potrebno je da prijevoznik preduzme sljedeće mjere da bi se otpočelo sa vršenjem vanrednog prijevoza:

Pregledu prisutni ispred prijevoznika: \_\_\_\_\_

Pregled izvršio ispred davaoca odobrenja: \_\_\_\_\_

ZAPISNIK br. ....  
O KONTROLI DIMENZIJA, OSOVINSKOG OPTEREĆANJA I UKUPNE MASE VOZILA

Kontrola izvršena ..... 20... godine u ..... sati u mjestu .....  
općina ..... na cesti ..... dionica .....

PRISUTNI: Ovlašteno lice .....

Organ unutrašnjih poslova .....

**KONTROLOM JE UTVRĐENO DA JE :**

Vlasnik vozila - JMB i adresa .....

Vozač vozila - JMB i adresa .....

Odgovorna osoba .....

Registarska oznaka vozila           Marka i tip vozila .....

Reg. ozn. priključnog vozila           Marka i tip priključnog vozila .....

Masa vozila ..... kg Nosivost vozila ..... kg Masa priključnog voz ..... kg Nosivost pr. .... kg

Najveća dozvoljena masa vozila ..... kg Najveća dozvoljena masa priključnog vozila ..... kg

Najveća dozvoljena masa skupa vozila ..... kg

Vrsta tereta po dokumentima ..... masa tereta ..... kg

Vozilo došlo iz ..... i kreće se ..... dužina puta ..... km

Do mjesta vršenja kontrole vozilo je prešlo ..... km

**IZMJERENI GABARITI:**

dužina (skupa vozila) ..... m      širina ..... m      visina ..... m

**REZULTATI VAGANJA (u kg):**

OSOVINA	LJEVI TOČAK (-ovi)	DESNI TOČAK (-ovi)	UKUPNO	dozvoljeno	ŠHEMA OSOVINA VOZILA
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
UKUPNA MASA:					

Vozilo je prešlo dozvoljeno osovinsko opterećenje za ..... kg

Vozilo je prešlo dozvoljenu ukupnu masu za ..... kg Vaganje izvršeno na .....

(navesti marku i tip vage, te broj «ispisa» - štampe)

Obračun naknade za vanredni prijevoz: .....

**IZVRŠENE MJERE :**

A. - teret smanjen

C. - vozilo sa teretom nastavilo put

E. - vozač / vlasnik platio naknadu

G. - vozilo sa teretom fotografirano

B. - teret preslagan na istom vozilu - skupu vozila

D. - pokrenut prekršajni nalog inspektora

F. - pokrenut prekršajni nalog MUP-a

H. - izdato odobrenje na licu mjesta

**NAPOMENA** .....

**TAČNOST ZAPISNIKA POTVRĐUJU:**

..... (vozač vozila)      ..... (organ unutrašnjih poslova)      ..... (ovlašteno lice)

..... (broj lične karte -mjesto izdavanja)      ..... (broj ovlaštenja)

## PRILOG

Skica oznaka table za „VANREDNI PRIJEVOZ“ i dodatne oznake



Skica oznaka table za „IZVANREDNI PRIJEVOZ“ i dodatne oznake table „DULJINA - m“



Logo upravitelja ceste

Broj: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine

**Veza:** Zapisnik o kontroli dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila br. \_\_\_\_\_  
od \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_. godine (u prilogu Dozvole)

Na osnovu čl. 54. i 56. Zakona o cestama ("Službene novine BiH", broj 12/10), te čl. 32. i 33. Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza ("Službene novine BiH", broj \_\_\_/1\_\_\_)

\_\_\_\_\_ donosi

(upravitelj ceste)

**DOZVOLU**  
**za vršenje vanrednog prijevoza za nastavak puta**

**Prijevoznik:** \_\_\_\_\_

**Vanredni prijevoz – vrsta tereta:** \_\_\_\_\_

**Dimenzije vangabaritnog prijevoza/tereta su:**

a) Dužina: \_\_\_\_\_ m      b) Širina: \_\_\_\_\_ m      c) Visina: \_\_\_\_\_ m

d) Ukupna masa: \_\_\_\_\_ t (teret \_\_\_\_\_ t)      e) Osovinsko opterećenje/ broj osovina \_\_\_\_\_

**Datum i vrijeme prijevoza:** \_\_\_\_\_

**Cestovna relacija:** \_\_\_\_\_

**Prijevoz obaviti na navedenoj relaciji sa sljedećim vozilima:**

Vučno vozilo/marka i tip: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_;

Priključno vozilo/ marka i tip: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_;

Prateće vozilo/ marka i tip: \_\_\_\_\_ registarski broj: \_\_\_\_\_;

Prijevoz je vanredan po osnovi: \_\_\_\_\_

Odgovorni rukovodilac prijevoza: \_\_\_\_\_

**Podnosilac zahtijeva je/nije dužan da osigura pratnju vanrednog prijevoza od strane radnika za sigurnost prometa nadležnog kantonalnog MUP-a Federacije BiH. Vanredni prijevoz netreba /mora pratiti posebno vozilo prijevoznika sa naznakom »vanredan prijevoz«.**

**Vanredan prijevoz se dozvoljava pod sljedećim uvjetima:**

1. Brzinu kretanja vanrednog prijevoza prilagoditi uvjetima ceste, vremena i prometa;
2. Prijevoznik je dužan nadoknaditi svu eventualnu štetu nastalu vršenjem vanrednog prijevoza koja je nanosena cesti, opremi ceste i cestovnim objektima kao i trećim licima;
3. Pri vršenju vanrednog prijevoza prijevoznik je dužan da postupa u skladu sa odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o utvrđivanju uslova za obavljanje vanrednog prijevoza.
4. Ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza vozila kojim se vrši vanredni prijevoz stvori kolona od najmanje pet vozila, lica iz pratnje vanrednog prijevoza dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz sa kolovoza i omogućiti ostalim učesnicima prolaženje vozila;
5. Vanredni prijevoz se prekida i uklanja sa kolovoza ceste u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša sa vjetrom, veći odroni materijala na kolovoz, veća oštećenja kolovoza ili objekata, veće snježne padavine, ledena kiša, magla, poledica i sl.).

**Troškove naknade vanrednog prijevoza za nastavak puta prijevoznik je uplatio u iznosu \_\_\_\_\_ (slovima: \_\_\_\_\_) KM.**

.....  
(ime, prezime i potpis nadzornika)



Logo upravitelja ceste

Datum: \_\_\_\_\_ 201\_\_ godine

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(navesti podatke o prijevozniku)

### O B R A Č U N

troškova kontrole i naknade za vanredni prijevoz

Na osnovu odredbi člana 56. Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine FBiH“ br. 12/10 i 16/10), odredaba članova 32. i 33. Pravilnika o utvrđivanju uvjeta za obavljanje vanrednog prijevoza („Sl. novine FBiH“ br. \_\_\_\_\_) i Zapisnika o kontroli gabarita, osovinskog opterećenja i ukupne mase br. \_\_\_\_\_ od \_\_\_\_\_ 201\_\_ godine za vozilo registarskih oznaka \_\_\_\_\_, ispostavljam Vam Obračun za naknadu štete cesti vršenjem vanrednog opterećenja ceste bez odobrenja i troškova kontrole (sa uračunatim PDV) i to:

NAZIV PREKORAČENJA	NAKNADA (KM / km)	Pređeni put (km)	IZNOS NAKNADE (KM)	NAPOMENA
osovinsko opterećenje:	t			
	t			
	t			
ukupna masa:	t			
dimenzije:	m			
	m			
	m			
* Troškovi kontrole:				KM
UKUPNO:				KM
Ukupno SLOVIMA:				

### NAČIN PLAĆANJA

Iznos od \_\_\_\_\_ KM uplatiti na račun broj : \_\_\_\_\_  
kod banke \_\_\_\_\_, vrsta prihoda \_\_\_\_\_, Primalac: \_\_\_\_\_  
Svrha uplate: naknada za vršenje vanrednog opterećenja ceste bez odobrenja.

Kopiju uplatnica dostaviti \_\_\_\_\_ (fax. \_\_\_\_\_).  
(upravitelj ceste)

.....  
(izvršitelj kontrole)

\*  
NAPOMENA: Troškove kontrole dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja iznose 500 KM po jednom izvaganom – kontrolisanom vozilu, a po osnovu člana 10, stav 4. Uredbe o visini naknade za vanredni prijevoz („Sl. novine FBiH“ br. \_\_\_\_\_). Troškovi kontrole dimenzija vozila bez vaganja iznose 100 KM po jednom vozilu za koje se utvrdi da premašuje dozvoljene dimenzije po osnovu stava 5. navedenog člana.